

Berliner Verkehrsblätter

INFORMATIONSSCHRIFT DES ARBEITSKREISES BERLINER NAHVERKEHR

72. JAHRGANG

2025

INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINES

Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2024	25, 67
Die neuen ÖPNV-Tarife im VBB-Land ab 1. Januar 2025	26
Rückblick auf die Kundenzeitschrift „DBmobil“	60
Lokal „Zum Umsteiger“ am S-Bf. Yorckstraße	191
Vor 30 Jahren wieder Schienenverkehr über zwei bekannte Berliner Brücken	224
Ergänzungen und Berichtigungen	273

EISENBAHN

Der Regio-Shuttle der Prignitzer Eisenbahngesellschaft	31, 274
Neue Wasserstoff-Antriebstechnologie bei der NEB	213 (Titelbild), 215

OMNIBUS

Autobus-Unfälle in Biesdorf in den 1950er Jahren (Teil 1, Teil 2, Teil 3)	3, 101, 173
Front der Potsdamer Obus 32	7
Kiezbushlinie 358 in Blankenburg nach 17 Jahren (Teil 1, Teil 2)	45 (Titelbild), 53, 76
Omnibus-Wagenbestand BVG – Stand 1. Januar 2025	56
Bürgerbusse im VBB	83
Die umfangreiche Geschichte der Buslinie A65/65/105 (Teil 4)	95
Erdmann's Reisedienst GmbH, Rathenow	124
Die Geschichte des Gaubschat-Vorführbusses (Teil 1, Teil 2, Teil 3)	141 (Titelbild), 143, 196, 225
MAN-Standard-Linienbus II im Raum Potsdam	178
Busse aus dem Berliner Raum in und um Vilnius	244, 274

S-BAHN

Probefahrten der HiBS für die DB	100
----------------------------------	-----

SCHIFFFAHRT

Personenschiffahrt im Raum Berlin 2024 – Reedereien im Linienverkehr	69 (Titelbild), 71, 274
Personenschiffahrt im Raum Berlin 2024 – Reedereien mit Charterverkehr	150
Reederei Vogt stellte ihren Betrieb ein	222

STRAßENBAHN

Der Berliner Gotha-Triebwagen 3903	9
Unterhaltung der Straßenbahnstrecken in Zeiten des Kalten Krieges	47
Die Straßenbahn im Jahresfahrplan 2025	58, 86, 154, 273
Moderus Gamma im Linieneinsatz	61
Abschied von den Gothawagen in Woltersdorf	81
Stadler Tramlink für Potsdam	117 (Titelbild), 119, 273
Umleitungen Brückenabriss Straße An der Wuhlheide	156
Rückblick auf den Einsatz der Woltersdorfer Gothawagen	165 (Titelbild), 167
Berliner Straßenbahnwagen in Halle (Saale)	203
MGT6D in Schöneiche	237 (Titelbild), 239
Nochmal mit Beiwagen 90 durch Woltersdorf	271

U-BAHN

Eine außergewöhnliche Sonderfahrt mit dem EIII-5-Zug und ihre Vorgeschichte	21 (Titelbild), 23
C-Wagen am Fuß des Wasserturmes am Ostkreuz	195
Veränderungen an den Zugangsbauwerken der Linie E / U5 seit 1945 (Teil 1, Teil 2)	218, 248
Rückblick auf die Baureihe A3L 71	261 (Titelbild), 263

DAMALS UND HEUTE

(40) U-Bahnhof Prinzenstraße	122
(41) Goerzallee Ecke Wismarer Straße	176, 274

LINIENCHRONIK OMNIBUS 1904 BIS 1945	33, 62, 130, 157
--	------------------

REZENSIONEN	2, 22, 46, 70, 94, 118, 142, 166, 190, 214, 238, 270
--------------------	--

VERANSTALTUNGEN	84, 181, 202, 232
------------------------	-------------------

BERLINER EISENBAHNFREUNDE E.V. (BEF)	43, 90, 138, 187, 235, 282
---	----------------------------

FÖRDERVEREIN DER ARBEITSGEMEINSCHAFT TRADITIONSBUS BERLIN E.V. (FATB)	91, 139, 211, 283
--	-------------------

AUTOREN IN DEN BERLINER VERKEHRSBLÄTTERN

Manfred Bluhm	71, 150, 222
Michael Grunwald	47
Manuel Jacob	100
Uwe Kerl	239
Ivo Köhler	119
Christian Much	239
Uwe Poppel	176
Frank von Riman-Lipinski	95, 143, 196, 225
Lutz Röhrig	191
Michael Schulz	263
Alexander Schulz	60, 122, 215, 263
Florian Schulze	9, 31, 124, 178, 203, 244
Florian Schwuttke	167, 218, 248, 271
Norbert Walter	23, 61, 81, 218, 248
Louis-André Weiland	3, 53, 76, 101, 173
Stefan Zbiranski	26, 83

Berliner Verkehrsblätter

Informationsschrift des
ARBEITSKREISES BERLINER NAHVERKEHR E.V.

Im Jahre 1954 begründet von
Wolfgang Kramer und Siegfried Münzinger

Postanschrift: Arbeitskreis Berliner Nahverkehr e.V.
Schloßstraße 20, 13507 Berlin
Telefon: 030 / 53 65 22 38
E-Mail: Post@verkehrsblaetter.de
Internet: www.verkehrsblaetter.de
Konto: IBAN: DE92 1001 0010 0026 6801 04
BIC: PBNKDEFF
Arbeitskreis Berliner Nahverkehr e.V.

Redaktion: Uwe Kerl Dipl.-Ing. Uwe Poppel
Alexander Schulz
Stefan Zbiranski

Vertrieb: Sven Dürrhauer Ingolf Lehmann
Christian Schmidt Ehrenfried Welzer

Heft-Gestaltung: Uwe Kerl
Online-Gestaltung: Michael Schulz
Redaktionsarchiv: Lars Lasogga



website



Email-anschriften



Kurzmeldungen

Die Redaktion behält sich vor, eingehende Meldungen nur teilweise zu verwerfen, stilistisch zu ändern sowie Meldungen verschiedener Autoren zusammenzufassen.

Die **Berliner Verkehrsblätter** erscheinen monatlich. Der Bezug im Abonnement (Inland) erfolgt zum Originalpreis der Hefte ohne Aufschlag von Porto- oder Versandkosten. Das Jahresabonnement verlängert sich jeweils um ein Jahr, wenn es nicht bis zum 30. September schriftlich gekündigt wird. Der Bezugszeitraum für das Abonnement ist jeweils das Kalenderjahr. Abonnements, die im Laufe eines Kalenderjahres beginnen, werden zunächst nur bis Jahresende berechnet.

Vervielfältigung jeglicher Art, auch auf elektronischem Wege, nur mit unserer ausdrücklichen Genehmigung.

Es gilt Anzeigen-Preisliste Nr. 13 vom 1.1.2016.

Kostenbeitrag je Heft:	2,30 €
Jahresabonnement (einschließlich Versand):	27,60 €
Mehrportozuschlag bei Auslandsversand	

Druck: Druckerei Lilie, 12355 Berlin

Verteilung der Seiten auf die Hefte BVB 2025:

Seiten			
Heft 1	1 – 20	Heft 7	141 – 164
Heft 2	21 – 44	Heft 8	167 – 188
Heft 3	45 – 68	Heft 9	189 – 212
Heft 4	69 – 92	Heft 10	213 – 236
Heft 5	93 – 116	Heft 11	237 – 260
Heft 6	117 – 140	Heft 12	261 – 284

Berliner Verkehrsblätter

INFORMATIONSSCHRIFT DES ARBEITSKREISES BERLINER NAHVERKEHR

72. JAHRGANG – NR. 1 (848) JANUAR 2025



Seit dem 1. Januar 2025 verkehrt die Linie 100 in Berlin. Die Züge 100 (100) und 100 (100) sind am 1. Januar 2025 in Betrieb. Die Züge 100 (100) und 100 (100) sind am 1. Januar 2025 in Betrieb.

AUFZUGSZAHL	INHALT	SEITE
1	1. Januar 2025	10
2	2. Januar 2025	11
3	3. Januar 2025	12
4	4. Januar 2025	13
5	5. Januar 2025	14
6	6. Januar 2025	15
7	7. Januar 2025	16
8	8. Januar 2025	17
9	9. Januar 2025	18
10	10. Januar 2025	19
11	11. Januar 2025	20
12	12. Januar 2025	21
13	13. Januar 2025	22
14	14. Januar 2025	23
15	15. Januar 2025	24
16	16. Januar 2025	25
17	17. Januar 2025	26
18	18. Januar 2025	27
19	19. Januar 2025	28
20	20. Januar 2025	29
21	21. Januar 2025	30
22	22. Januar 2025	31
23	23. Januar 2025	32
24	24. Januar 2025	33
25	25. Januar 2025	34
26	26. Januar 2025	35
27	27. Januar 2025	36
28	28. Januar 2025	37
29	29. Januar 2025	38
30	30. Januar 2025	39
31	31. Januar 2025	40
32	1. Februar 2025	41
33	2. Februar 2025	42
34	3. Februar 2025	43
35	4. Februar 2025	44
36	5. Februar 2025	45
37	6. Februar 2025	46
38	7. Februar 2025	47
39	8. Februar 2025	48
40	9. Februar 2025	49
41	10. Februar 2025	50
42	11. Februar 2025	51
43	12. Februar 2025	52
44	13. Februar 2025	53
45	14. Februar 2025	54
46	15. Februar 2025	55
47	16. Februar 2025	56
48	17. Februar 2025	57
49	18. Februar 2025	58
50	19. Februar 2025	59
51	20. Februar 2025	60
52	21. Februar 2025	61
53	22. Februar 2025	62
54	23. Februar 2025	63
55	24. Februar 2025	64
56	25. Februar 2025	65
57	26. Februar 2025	66
58	27. Februar 2025	67
59	28. Februar 2025	68
60	29. Februar 2025	69
61	30. Februar 2025	70
62	1. März 2025	71
63	2. März 2025	72
64	3. März 2025	73
65	4. März 2025	74
66	5. März 2025	75
67	6. März 2025	76
68	7. März 2025	77
69	8. März 2025	78
70	9. März 2025	79
71	10. März 2025	80
72	11. März 2025	81
73	12. März 2025	82
74	13. März 2025	83
75	14. März 2025	84
76	15. März 2025	85
77	16. März 2025	86
78	17. März 2025	87
79	18. März 2025	88
80	19. März 2025	89
81	20. März 2025	90
82	21. März 2025	91
83	22. März 2025	92
84	23. März 2025	93
85	24. März 2025	94
86	25. März 2025	95
87	26. März 2025	96
88	27. März 2025	97
89	28. März 2025	98
90	29. März 2025	99
91	30. März 2025	100
92	31. März 2025	101
93	1. April 2025	102
94	2. April 2025	103
95	3. April 2025	104
96	4. April 2025	105
97	5. April 2025	106
98	6. April 2025	107
99	7. April 2025	108
100	8. April 2025	109
101	9. April 2025	110
102	10. April 2025	111
103	11. April 2025	112
104	12. April 2025	113
105	13. April 2025	114
106	14. April 2025	115
107	15. April 2025	116
108	16. April 2025	117
109	17. April 2025	118
110	18. April 2025	119
111	19. April 2025	120
112	20. April 2025	121
113	21. April 2025	122
114	22. April 2025	123
115	23. April 2025	124
116	24. April 2025	125
117	25. April 2025	126
118	26. April 2025	127
119	27. April 2025	128
120	28. April 2025	129
121	29. April 2025	130
122	30. April 2025	131
123	1. Mai 2025	132
124	2. Mai 2025	133
125	3. Mai 2025	134
126	4. Mai 2025	135
127	5. Mai 2025	136
128	6. Mai 2025	137
129	7. Mai 2025	138
130	8. Mai 2025	139
131	9. Mai 2025	140
132	10. Mai 2025	141
133	11. Mai 2025	142
134	12. Mai 2025	143
135	13. Mai 2025	144
136	14. Mai 2025	145
137	15. Mai 2025	146
138	16. Mai 2025	147
139	17. Mai 2025	148
140	18. Mai 2025	149
141	19. Mai 2025	150
142	20. Mai 2025	151
143	21. Mai 2025	152
144	22. Mai 2025	153
145	23. Mai 2025	154
146	24. Mai 2025	155
147	25. Mai 2025	156
148	26. Mai 2025	157
149	27. Mai 2025	158
150	28. Mai 2025	159
151	29. Mai 2025	160
152	30. Mai 2025	161
153	31. Mai 2025	162
154	1. Juni 2025	163
155	2. Juni 2025	164
156	3. Juni 2025	165
157	4. Juni 2025	166
158	5. Juni 2025	167
159	6. Juni 2025	168
160	7. Juni 2025	169
161	8. Juni 2025	170
162	9. Juni 2025	171
163	10. Juni 2025	172
164	11. Juni 2025	173
165	12. Juni 2025	174
166	13. Juni 2025	175
167	14. Juni 2025	176
168	15. Juni 2025	177
169	16. Juni 2025	178
170	17. Juni 2025	179
171	18. Juni 2025	180
172	19. Juni 2025	181
173	20. Juni 2025	182
174	21. Juni 2025	183
175	22. Juni 2025	184
176	23. Juni 2025	185
177	24. Juni 2025	186
178	25. Juni 2025	187
179	26. Juni 2025	188
180	27. Juni 2025	189
181	28. Juni 2025	190
182	29. Juni 2025	191
183	30. Juni 2025	192
184	1. Juli 2025	193
185	2. Juli 2025	194
186	3. Juli 2025	195
187	4. Juli 2025	196
188	5. Juli 2025	197
189	6. Juli 2025	198
190	7. Juli 2025	199
191	8. Juli 2025	200
192	9. Juli 2025	201
193	10. Juli 2025	202
194	11. Juli 2025	203
195	12. Juli 2025	204
196	13. Juli 2025	205
197	14. Juli 2025	206
198	15. Juli 2025	207
199	16. Juli 2025	208
200	17. Juli 2025	209
201	18. Juli 2025	210
202	19. Juli 2025	211
203	20. Juli 2025	212
204	21. Juli 2025	213
205	22. Juli 2025	214
206	23. Juli 2025	215
207	24. Juli 2025	216
208	25. Juli 2025	217
209	26. Juli 2025	218
210	27. Juli 2025	219
211	28. Juli 2025	220
212	29. Juli 2025	221
213	30. Juli 2025	222
214	31. Juli 2025	223
215	1. August 2025	224
216	2. August 2025	225
217	3. August 2025	226
218	4. August 2025	227
219	5. August 2025	228
220	6. August 2025	229
221	7. August 2025	230
222	8. August 2025	231
223	9. August 2025	232
224	10. August 2025	233
225	11. August 2025	234
226	12. August 2025	235
227	13. August 2025	236
228	14. August 2025	237
229	15. August 2025	238
230	16. August 2025	239
231	17. August 2025	240
232	18. August 2025	241
233	19. August 2025	242
234	20. August 2025	243
235	21. August 2025	244
236	22. August 2025	245
237	23. August 2025	246
238	24. August 2025	247
239	25. August 2025	248
240	26. August 2025	249
241	27. August 2025	250
242	28. August 2025	251
243	29. August 2025	252
244	30. August 2025	253
245	31. August 2025	254
246	1. September 2025	255
247	2. September 2025	256
248	3. September 2025	257
249	4. September 2025	258
250	5. September 2025	259
251	6. September 2025	260
252	7. September 2025	261
253	8. September 2025	262
254	9. September 2025	263
255	10. September 2025	264
256	11. September 2025	265
257	12. September 2025	266
258	13. September 2025	267
259	14. September 2025	268
260	15. September 2025	269
261	16. September 2025	270
262	17. September 2025	271
263	18. September 2025	272
264	19. September 2025	273
265	20. September 2025	274
266	21. September 2025	275
267	22. September 2025	276
268	23. September 2025	277
269	24. September 2025	278
270	25. September 2025	279
271	26. September 2025	280
272	27. September 2025	281
273	28. September 2025	282
274	29. September 2025	283
275	30. September 2025	284
276	1. Oktober 2025	285
277	2. Oktober 2025	286
278	3. Oktober 2025	287
279	4. Oktober 2025	288
280	5. Oktober 2025	289
281	6. Oktober 2025	290
282	7. Oktober 2025	291
283	8. Oktober 2025	292
284	9. Oktober 2025	293
285	10. Oktober 2025	294
286	11. Oktober 2025	295
287	12. Oktober 2025	296
288	13. Oktober 2025	297
289	14. Oktober 2025	298
290	15. Oktober 2025	299
291	16. Oktober 2025	300
292	17. Oktober 2025	301
293	18. Oktober 2025	302
294	19. Oktober 2025	303
295	20. Oktober 2025	304
296	21. Oktober 2025	305
297	22. Oktober 2025	306
298	23. Oktober 2025	307
299	24. Oktober 2025	308
300	25. Oktober 2025	309
301	26. Oktober 2025	310
302	27. Oktober 2025	311
303	28. Oktober 2025	312
304	29. Oktober 2025	313
305	30. Oktober 2025	314
306	31. Oktober 2025	315
307	1. November 2025	316
308	2. November 2025	317
309	3. November 2025	318
310	4. November 2025	319
311	5. November 2025	320
312	6. November 2025	321
313	7. November 2025	322
314	8. November 2025	323
315	9. November 2025	324
316	10. November 2025	325
317	11. November 2025	326
318	12. November 2025	327
319	13. November 2025	328
320	14. November 2025	329
321	15. November 2025	330
322	16. November 2025	331
323	17. November 2025	332
324	18. November 2025	333
325	19. November 2025	334
326	20. November 2025	335
327	21. November 2025	336
328	22. November 2025	337
329	23. November 2025	338
330	24. November 2025	339
331	25. November 2025	340
332	26. November 2025	341
333	27. November 2025	342
334	28. November 2025	343
335	29. November 2025	344
336	30. November 2025	345
337	1. Dezember 2025	346
338	2. Dezember 2025	347
339	3. Dezember 2025	348
340	4. Dezember 2025	349
341	5. Dezember 2025	350
342	6. Dezember 2025	351
343	7. Dezember 2025	352
344	8. Dezember 2025	353
345	9. Dezember 2025	354
346	10. Dezember 2025	355
347	11. Dezember 2025	356
348	12. Dezember 2025	357
349	13. Dezember 2025	358
350	14. Dezember 2025	359
351	15. Dezember 2025	360
352	16. Dezember 2025	361
353	17. Dezember 2025	362
354	18. Dezember 2025	363
355	19. Dezember 2025	364
356	20. Dezember 2025	365
357	21. Dezember 2025	366
358	22. Dezember 2025	367
359	23. Dezember 2025	368
360	24. Dezember 2025	369
361	25. Dezember 2025	370
362	26. Dezember 2025	371
363	27. Dezember 2025	