

# Berliner Verkehrsblätter

INFORMATIONSSCHRIFT DES ARBEITSKREISES BERLINER NAHVERKEHR

26. – 50. Jahrgang

1979 – 2003

## Gesamt-Inhaltsverzeichnis 1979 - 2003

Wie schon zum 25jährigen Jubiläum der BERLINER VERKEHRSLÄTTER im Jahre 1979 geben wir zu unserem „50jährigen“ ein Gesamt-Inhaltsverzeichnis für die zweiten 25 Jahre heraus. Mit Hilfe dieser Veröffentlichung soll die Suche nach Artikeln, die im Laufe dieser Jahre in unserer Zeitschrift veröffentlicht wurden, erleichtert werden. Auf eine Auflistung der Kurzmeldungen für diesen Zeitraum mußte aus Platzgründen jedoch verzichtet werden.

Ältere Jahrgänge der BERLINER VERKEHRSLÄTTER sind meist schon vergriffen, noch vorhandene Restbestände werden regelmäßig in den Heften angeboten. Daneben besteht die Möglichkeit, gegen Kostenbeteiligung, Kopien aus den BERLINER VERKEHRSLÄTTERN bei der Redaktion anzufordern. Des weiteren sind auch ältere Jahrgänge bei folgenden Stellen zur Einsicht zugänglich:

- Berliner Stadtbibliothek, Breite Straße 30-36, 10178 Berlin ([www.zlb.de](http://www.zlb.de))
- Helene-Nathan-Bibliothek, Karl-Marx-Straße 66, 12043 Berlin ([www.stadtbibliothek-neukoelln.de](http://www.stadtbibliothek-neukoelln.de))
- Landesarchiv Berlin – Bibliothek, Eichborndamm 115-121, 13403 Berlin ([www.landesarchiv-berlin.de](http://www.landesarchiv-berlin.de))
- Geheimes Staatsarchiv, Archivstraße 12-14, 14195 Berlin ([www.gsta.spk-berlin.de](http://www.gsta.spk-berlin.de))
- Verein für die Geschichte Berlins ([www.diegeschichteberlins.de](http://www.diegeschichteberlins.de))
- DB-Museum, Nürnberg – Bibliothek ([www.dbmuseum.de](http://www.dbmuseum.de))
- Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte – Bibliothek, Witten ([www.dgeg.de](http://www.dgeg.de))

Zu dem Titel der jeweiligen Veröffentlichung, der in Einzelfällen um einen Suchbegriff (kursiv) ergänzt wurde, steht die Fundstelle in der Form „Jahr/Seite“. Sollten sich auch in weiteren Jahrgängen hierzu Fundstellen befinden, so sind die Jahrgänge durch Semikolon getrennt. Der Hinweis „(Abb.)“ hinter der Seitennummer weist auf ein Titelbild zu dem entsprechenden Artikel hin.

Die einzelnen Gebiete sind nach sachlichen Gesichtspunkten unterteilt und sollen so das Suchen erleichtern. Hier ist zumeist auf die schon vor 25 Jahren verwendete Unterteilung zurückgegriffen worden. In den meisten Fällen ist ein entsprechendes Stichwort fett hervorgehoben. Eine Seitenübersicht finden Sie umseitig.

## Seitenübersicht

<b>Allgemeines</b>	
Verschiedenes .....	3, 4, 5, 6
Was Ist das? .....	7
In eigener Sache .....	7
<b>Eisenbahn</b>	
Geschichte / Strecken .....	8
Museumsbahnen / -fahrten .....	8
Fahrpläne / Wageneinsatz .....	9
Fahrzeuge .....	9
Bahnhöfe / Werkstätten .....	10
Sonstiges .....	10
<b>Fahrausweise / Tarif</b> .....	11
<b>Linienänderungen</b>	
Jahresrückblicke .....	12
Umfangreiche Linienänderungen .....	12
<b>Omnibus</b>	
Betriebsabwicklung / Tarif .....	13
Fahrzeuge / Wagenpark .....	13, 14
Betriebshöfe .....	14
Linien / Strecken .....	15
Andere Städte .....	15
Obus .....	15
Umland .....	16
Sonstiges .....	16
<b>S-Bahn</b>	
Fahrzeuge / Wagenpark .....	17
Bahnhöfe / Betriebswerke .....	18
Jubiläen .....	18
Linien / Strecken .....	18, 19
Sonstiges.....	20, 21
<b>Schifffahrt</b>	
Schiffe .....	21
Reedereien / Werften .....	21
Jahresrückblicke .....	22
Sonstiges .....	22
<b>Straßenbahn – Berlin</b>	
Betriebe .....	22
Jubiläen .....	22
Fahrzeuge / Wagenpark .....	23
Stilllegungen .....	23
Betriebshöfe .....	24
Linien / Strecken .....	24
Neubaustrecken .....	25
Sonstiges .....	25
<b>Straßenbahn – Umland</b>	
Jubiläen .....	26
Fahrzeuge / Wagenpark .....	26
Betriebshöfe .....	26
Neubaustrecken .....	26
Linien / Strecken .....	26
Sonstiges .....	26
<b>U-Bahn</b>	
Jubiläen / Geschichte .....	27
Fahrzeuge / Wagenpark .....	27
Neubauten / Planungen .....	28
Linien / Strecken .....	28
Bahnhöfe / Werkstätten .....	29
Sonstiges .....	29
<b>Veranstaltungshinweise</b> .....	29
<b>Omnibus-Linienchronik 1972 – 91</b> .....	30, 31
<b>U-Bahn-Linienchronik (1902 – 1981)</b> .....	31
<b>Straßenbahn-Steckbrief</b> .....	31

---

**ALLGEMEINES**


---

**Verschiedenes (A – H)**

<b>Adtranz</b> wurde Bombardier	2001/140
Die <b>Alkalischwellen</b> problematik in der DDR	1997/152
BVG- <b>Altfahrzeuge</b> helfen Menschenleben retten	2000/107,234
<b>Arbeitsmedizinische</b> Untersuchungen von Autobusfahrern an ihrem Arbeitsplatz	1979/214
13. <b>August</b> 1961	1991/167
Wo, bitte, geht's zum <b>Außenring</b> ?	1999/82
ViBB- <b>Atlas</b>	1994/248
Verkehrsatlas - mehr oder weniger	2000/130
Aus der „guten“ alten Zeit	1980/94
Berliner <b>Bär</b> besiegt Bauchbinde	1989/187
Halligraphie ( <b>Bahnhofsnamen</b> )	1991/74
32. Bundesverbandstag des <b>BDEF</b>	1989/31
Bundesverbandstag des <b>BDEF</b> in Berlin (West)	1989/115
BVG- <b>Beförderungsfälle</b> und Reiselängen	1987/8
Belaushtes Gespräch	1981/224
„Berlin in alten Ansichten“ (= „Berliner Verkehr in alten Ansichten“)	1979/156,199
„Berliner Verkehr“	1979/236
50 Jahre <b>BVG</b>	1979/1,44
Das <b>BVG</b> -Jubiläum	1979/143
Schade ! (Zum <b>BVG</b> -Jubiläum)	1979/137
275 Jahre <b>Charlottenburg</b>	
I. Eisenbahngeschichte	1981/4
II. Straßenbahngeschichte	1981/142
III. Autobusgeschichte	1982/201
<b>CDU</b> -Wahlaussage " <b>Verkehrskonzept</b> "	1991/22
Die <b>Chronik Berlins</b> – ein Ärgernis für den Verkehrshistoriker	1987/42
<b>Damals</b> war's	1985/23,43,51,79,95,118,141,163,168,195,229,246 1986/12,39,51,76,101,141,155,178,204,225,234,263 1987/6,27,64,83,112,134,154,178,223,246,263 1988/12,47,51,75,110,135
<b>Danke</b>	1990/60
Wesentliche <b>Daten</b> zur Berliner Verkehrsgeschichte	1988/150; 1993/32
<b>Denkmaliste</b> Berlin	1997/134,156,252; 1998/240; 1999/244
<b>Denkmaliste</b> Berlin 2001	2003/223
Rehabilitation für <b>Edmondson</b>	1991/128
Berlin wieder eine <b>Einheit</b>	1990/178
<b>Einnahmeaufteilung</b> BVG/S-Bahn	2000/89
Die Seddin- <b>Entwerter</b>	1991/118
Es ist nicht zu fassen	1984/84
<b>Fahrgastzeitung</b> „BVG-Plus“	1997/187
VBB- <b>Fahrplanbuch</b>	1999/165
<b>Fahrzeiten</b> des Berliner Schienenverkehrs	1992/228
Die BVG- <b>Fahrzeugsammlung</b> in Britz wird aufgelöst	1993/124
Das Ende der BVG- <b>Fahrzeugsammlung</b>	1993/153(Abb.),161
Der kleine Unterschied ( <b>Fehler</b> in der Presse)	1979/45
Kleinigkeiten ( <b>Fehler</b> in Druckerzeugnissen)	1987/114
Trainiert die BVG Marathonläufer? ( <b>Fehler</b> im BVG-Mitteilungsblatt)	1987/267
Alle Jahre wieder ( <b>Fehler</b> im Liniennetzplan)	1992/145,166
Alle Jahre wieder.. ( <b>Fehler</b> 1993/94 im Liniennetzplan)	1993/184
Schienenanbindung des geplanten Großflughafens <b>Schönefeld</b>	1999/181,222
<b>Fusion</b> BVB/BVG	1992/23
Chronologie der offenen <b>Grenzen</b>	1989/237
Berlin in neuen <b>Grenzen</b>	1991/26
<b>Grenzverschiebung</b>	2000/2
<b>Handycap</b>	1996/20
<b>Hauptpersonenbahnhof</b>	1980/133
<b>Haupt</b> -Stadtbahnhof	2000/21

---

**ALLGEMEINES**


---

**Verschiedenes (I – N)**

Inhaltsübersicht 1978 (Korrektur)	1979/174
<b>InnoTrans</b> '98 und Eurailspeed 98	1998/235; 1999/244
<b>InnoTrans</b> 2000	2000/214,235
Berlin auf der <b>IVA</b> in Hamburg	1988/200
Weiteres zum Thema <b>Kabinenbahn</b>	1979/42
Noch einmal: Die <b>Kabinenbahn</b>	1979/137
<b>Kabinenbahn</b> zum Flughafen Tegel?	1979/224
Dipl.-Ing. Friedrich Karl <b>Kietzke</b>	1998/90
„ <b>Knöllchen</b> “ für die BVG?	1997/4
Das <b>Kombinat</b> Schienenfahrzeugbau	1982/194
20 Jahre <b>Kombinat Berliner Verkehrsbetriebe</b>	1989/108
Neue Nahverkehrskonzeption für West-Berlin	1981/50
Notwendige <b>Korrekturen</b> bei Linien und Bahnhofsbezeichnungen	1990/59
Wagen- <b>Korso</b> und Museumsfahrten	1987/127
<b>Kriegshilfsdienst-Plakette</b>	2003/39,229
Kritik...Kritik...	1983/27
Kritik...Kritik...Kritik...	1983/148
Kurfürstendamm 1931	1998/221
<b>Kurskorrektur</b> bei Verkehrsplanungen	1980/252
Kennen Sie „-ky“?	1993/42
Der Verkehr im 750jährigen <b>Lankwitz</b>	1989/239
Der <b>Leistungsanteil</b> der BVG-Verkehrsträger	1997/80
Berliner <b>Liniennummern</b>	1987/28
Die neuen <b>Liniennummern</b>	1991/89(Abb.),91,137
Ein <b>Liniennummernsystem</b> für das Berliner Schnellbahnnetz	1990/195
Wer kann uns helfen? (Plakate der BVG über Verkehrsverbindungen nach <b>Luftangriffen</b> )	1985/214
Vor 20 Jahren - Die <b>Mauer</b>	1981/139
Der Verkehr nach der <b>Maueröffnung</b>	1990/3,32,83
Die <b>M-Bahn</b> kommt nach Berlin	1981/2
Die <b>M-Bahn</b> in Berlin	1982/268
Die <b>M-Bahn</b> -Neubaustrecke	1984/217
Richtfest bei der <b>M-Bahn</b>	1986/243
<b>Mini-U-Bahn</b> und Magnetbahn	1983/145
<b>Museum</b> für Verkehr und Technik	1981/84
Das neue <b>Museum</b> für Verkehr und Technik in Berlin	1984/12
Was wird aus dem Verkehrs- und Baumuseum?	1984/77(Abb.),85
Das erweiterte <b>Museum</b> für Verkehr und Technik	1985/186
Die Eisenbahn im <b>Museum</b> für Verkehr und Technik	1986/130
Die <b>Museumsfahrzeuge</b> der BVG	1983/82,128
Erster Lokschuppen im <b>MVT</b>	1987/92
Eröffnung des 2. Lokschuppens (im <b>MVT</b> )	1988/297
<b>Nachruf</b> Frank Liedtke	1980/2
Nachruf Wolfgang v. Linstow	1979/148
Nachruf Siegfried Münzinger	1980/210
Nachruf Kurt Pierson	1989/257
Nachruf Hans Schiller	1988/50
Nachruf Manfred Schoen	1988/50
Alles <b>neu</b> macht der Lorenzen	1989/160
Nachlese zur <b>Neunummerierung</b> in der Region Berlin	1991/148

---

**ALLGEMEINES**


---

**Verschiedenes (O – U)**

Die Treptower „ <b>Ökobahn</b> “	1994/157
Vor 50 Jahren: Der Berliner Nahverkehr während der <b>Olympiade</b> 1936	1986/168
<b>Parallelverkehr</b> U-Bahn/Autobus – Ein gefährlicher Präzedenzfall	1979/274
Pedal und Rauch	1996/59
<b>Personenverkehr</b> auf der NME zur Bundesgartenschau 1985?	1980/11,93
Warum diese <b>Pfuscherei</b> ?	1990/156
Der <b>Pharus-Plan</b> Groß-Berlin 1905	1987/250
<b>PLAN</b> - mäßig	1997/140
<b>Planungen</b> in Marzahn	1983/28
ÖPNV- <b>Planung</b> im Raum Berlin	1998/86
Die Berliner Straßenbahn und die <b>Politik</b>	1993/VIII
<b>Pop-Werbungen</b> an BVG-Fahrzeugen	1994/223,256
65 Jahre " <b>Postbahnhof</b> " an der Luckenwalder Straße	1979/149
Vergiß mein nicht ( <b>Postleitzahlen</b> für Schnellbahnhöfe)	1993/162
Wer, bitte, war der <b>Priester Pape</b> ?	2001/27
BVG- <b>Quartett</b> - nicht nett	1993/4
<b>RBL</b> - rechnergestütztes Betriebsleitsystem	2000/90
Wo, bitte, geht's nach Senefeld? – Die „ <b>Rechtschreibung</b> “ der BVG	1998/100
ROCOs „Stadtbahn Berlin“	1988/104
Ein <b>Rückblick</b> : Berlins Verkehr vor 25 Jahren	1980/2,30,60,65,92,123,132,150,164,207,225,250; 1981/22,48,92,117,136,152,168,218,236; 1982/30,65,115,154,169,208,221,246,272,300; 1983/10,30,53,78,116,135,155,177,267; 1984/19,51,62,98,139,150,195,218,247,282,294
Schienen-Otto?	1980/56
Schilda lohnt sich!	1996/232
Viele Informationen verdrängen die <b>Schrift</b>	1994/120,186
Berlins unterirdische <b>Schwebebahn</b>	2000/131
<b>Scratchen</b> , schmieren, randalieren	1999/73,115
Sehr geehrte BVG!	1979/238
<b>Silvesterverkehr</b> 2002/2003	2003/20
<b>Smog-Alarm</b>	1987/47,70
<b>Solarbahn</b> -Premiere in Berlin	2001/137(Abb.),139
Neues von der <b>Spreepark-Bahn</b>	1999/241
Wo, bitte, geht's nach <b>Staaken Nord</b> ?	1999/116,137
Tips für Stadtentdecker	1998/237
„ <b>Stadtinfo</b> “	1985/134
Vom Rhein nach „ <b>Stalingrad</b> “ bei Fahrland	2000/72
Das <b>Steckenpferd</b> - ein vorweihnachtlicher Dialog	1999/VIII
Fünf Tage BVG- <b>Streik</b>	1992/121
Herzlichste Gratulation (50 Jahre <b>SVB</b> )	1982/221
<b>Tag der offenen Tür</b> bei den BVB	1987/164
Ein unsinniger Eingriff in die <b>Tradition</b>	1993/138
<b>Transrapid</b> ?	1996/116
Planfeststellungsverfahren <b>Transrapid</b>	1999/182
<b>Transrapid</b> am Ende!?	2000/71
St. Nikolaus und die <b>Treidellokomotive</b> (Weihnachtsbild)	1986/278
27. Deutsches <b>Turnfest</b> Berlin 1987	1987/148
Linie 107 und anderer <b>Unsinn</b>	1984/7

---

**ALLGEMEINES**


---

**Verschiedenes (V – Z)**

„Schon vor 100 Jahren...“ ( <b>Vandalismus</b> )	2001/16
<b>Vergünstigungen Bitte Behindern?</b>	1997/118
Wozu, bitte, gibt's einen <b>VBB</b> ?	2003/39
Die 30. Jahrestagung des <b>VDVA</b>	1979/158
Wiedersehen nach 10 Jahren: Der VDVA in Belgien 1980	1980/220
Die VDVA-Jahrestagung 1981	1981/228
Die VDVA-Jahrestagung 1982	1982/296
34. Jahrestagung des „VDVA“	1984/5
Die 35. VDVA-Tagung	1985/66
Die VDVA-Jahrestagung 1985	1986/9
Mit dem VDVA vom Jura bis zum Mont Blanc	1986/239
Die VDVA-Jahrestagung 1987	1987/256
Die VDVA-Jahrestagung 1988	1988/313
Die 40. VDVA-Jahrestagung	1989/203
Die VDVA-Jahrestagung 1990 in Ungarn	1991/106
42. VDVA-Jahrestagung	1992/6
Die VDVA-Tagung 1992	1993/100
Grußwort (VDVA-Tagung in Berlin)	1993/154
Die VDVA-Tagung 1993 in Berlin	1993/234
<b>Verkehrsveranstaltungen</b> im Jubiläumsjahr ( <i>750 Jahre Berlin</i> )	1987/67
<b>Verbindungen</b> zwischen West- und Ost-Berlin	1992/50
Denkmalpflege- <b>Verein</b> Nahverkehr Berlin e.V.	1990/203
Der Berliner <b>Verkehr</b> vor 100 Jahren	1986/213
<b>Verkehrshistorisches</b> Wochenende	1990/194
Berliner Zeitreise - ein <b>Verkehrshistorisches</b> Wochenende	1997/221,229
<b>Verkehrsspiegel</b> in Steglitz - anno 1916	1980/226
<b>Verkehrstreik</b> 1919 in Berlin	1997/57
Der <b>Verkehrsverbund</b> Berlin-Brandenburg (VBB)	1997/51
Berliner <b>Verkehrs-Vereinigungen</b>	1981/157
Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin (IGEB)	1981/158
Fahrgastinitiative Berlin	1981/158
Nahverkehrsfreunde Berlin (NFB)	1981/230
Sammlerkreis Verkehr Berlin (SVB)	1981/230
Förderverein Hamburger Bahnhof	1981/230
Berliner Eisenbahnfreunde (BEF)	1982/144
Deutscher Eisenbahn-Verein (DEV)	1982/144
Berliner Gruppe im BdEF	1982/158
Postsportverein e.V.	1982/158
AG Märkische Kleinbahn e.V.	1982/178
Dampflokfreunde Berlin	1982/178
Millionen <b>verschenkt</b>	1988/37
<b>ViP</b> -Perspektiven	1996/149
ÖPNV: <b>Vorhaben</b> und Realität	1989/221
Über-Vorteile	2003/87
Mit der BVG sitzen Sie in der letzten Reihe ( <b>Waldbühne</b> )	1993/178
Buslinie 35 und der Bf. <b>Waidmannslust</b>	1992/25
Die Geschichte der <b>Wartehalle</b>	1980/82
Warum wird nichts dagegen unternommen	1995/199
Was wurde eigentlich aus ...? ( <i>Themen-Mix</i> )	2001/4
<b>Werbung</b> zu allen Zeiten	1987/253
Abschied von der <b>Zahlbox</b>	1990/174
<b>Zappenduster</b>	2001/123
Die Geschichte des Verkehrs in <b>Zehlendorf</b>	1992/133(Abb.),135,159,213
Zoogarten	1999/189
Ein Nürnberger sieht die BVG im Jahre <b>1935</b>	1990/273

---

**ALLGEMEINES**


---

**Was ist das?**

<b>Behindertengerechte</b> Buslinie – Was ist das?	1998/169
<b>BMV, EW1, EBA</b> – Was ist das?	2000/62
<b>Bombardier</b> – Wer ist das?	2002/201
<b>Büssing</b> – Wer war das?	2003/204,229
<b>Elektrant</b> – Was ist das?	1998/60
<b>Fahrinfo/Tipinfo</b> – Was ist das?	1995/179
<b>GVFG</b> – Was ist das?	1994/8
<b>HDN</b> – Was ist das?	2003/127
<b>Konvektionsheizkörper</b> – Was ist das?	1994/90
<b>Kremser</b> – Wer oder was ist das?	2001/46
<b>ÖPNV</b> – was ist das ?	1996/20
<b>Regionalisierung</b> – Was ist das?	1998/27
Die <b>Solenoidbremse</b> – Was ist das ?	1993/238
<b>Stange</b> , Bügel, Schere, Lyra – Was ist das?	2001/122
<b>Trambus</b> / Dobus - Was ist das?	1996/153
<b>ULAP</b> – Was ist das?	2003/9
<b>VDV</b> und <b>UITP</b> – Was ist das?	1997/162

**In eigener Sache**

25 Jahre Berliner Verkehrs-Blätter	1979/175
Personalien	1982/169
Nun schon im 7. Jahr 1,90 DM	1982/265
350. Ausgabe – 30. Jahrgang	1983/158
Bundesverdienstmedaille ( <i>für Wolfgang Kramer</i> )	1987/114
Die 400. Ausgabe	1987/226
Neuer Bezugspreis	1992/195
Eine notwendige Klarstellung	1993/199
Ein leidiges Thema	1993/202
Wo bleibt das neue Heft?	1993/202
Zur 500. Ausgabe der Berliner Verkehrsblätter	1996/43
In eigener Sache	1997/106
BVB – Wer liest das?	1998/60
Heft 555	2000/197
Wie groß ist Berlin?	2001/120
Der Euro kommt	2001/206
Ungebührliches Verhalten	2002/184

Herausgeber: Arbeitskreis Berliner Nahverkehr e.V., Binger Straße 88, 14197 Berlin Telefon 030 / 822 32 45; Telefax: 030 / 342 48 55; E-Mail: BVB.ABN@Berlin.de
Zusammenstellung: Uwe Kerl
Preis: 3,50 €

---

**EISENBAHN**


---

**Geschichte / Strecken**

Lückenschluß in <b>Albrechtshof</b>	1995/121(Abb.),133,226
Auf russischer <b>Breitspur</b> nach Berlin - Eine Episode der Berliner Eisenbahngeschichte im Sommer 1945	1986/42,256; 1987/27,254
Die Werkbahn der Betriebs-Zentrale <b>Buch</b>	2001/228
275 Jahre <b>Charlottenburg</b> - I. Eisenbahnverkehr	1981/4
100 Jahre <b>elektrische</b> Zugförderung	1979/119
75 Jahre „ <b>Goerzbahn</b> “	1980/177
Die Sanierung der <b>Hamburger</b> Bahn	1996/207
Die geplante Schnellbahnstrecke Berlin – <b>Hannover</b>	1990/268
Sonderfahrten auf der <b>Heidekrautbahn</b>	1990/227
100 Jahre <b>Heidekrautbahn</b>	2001/84
Die <b>Kremmener Bahn</b>	1981/169(Abb.),171; 1985/246; 1986/16
100 Jahre <b>Kremmener</b> Bahn	1993/201
Die <b>Militär-Eisenbahn</b> Berlin – Zossen – Jüterbog	1980/37(Abb.),38
Letzte Bauten der <b>Militäreisenbahn</b> in Marienfelde	2003/213
Die <b>Namen</b> der Eisenbahnstrecken im Raum Berlin	1988/4
100 Jahre Berliner <b>Nordbahn</b>	1981/236; 1985/246; 1986/16
Aus der Vorgeschichte von <b>Nordkreuz</b>	1995/191,211
Neues vom <b>Nordkreuz</b>	1997/209
Der Vorortverkehr auf der <b>Ostbahn</b>	1993/20(Abb.),23,45(Abb.),46,87
<b>Parkeisenbahn</b> Berlin	1990/241(Abb.),243
Jubiläum der Berliner <b>Parkeisenbahn</b>	2003/87
150 Jahre Berlin- <b>Potsdamer</b> Eisenbahn	1988/233(Abb.),235
Nach 28 Jahren wieder Wannsee - <b>Potsdam</b>	1990/49(Abb.),51
75 Jahre <b>Siemens-Güterbahn</b>	1983/45(Abb.),46
<b>Siemens-Güterbahn</b>	1988/295
Chronik eines Gleisanschlusses in <b>Schmargendorf</b>	1995/3
Die Reste der <b>Stammbahn</b>	1995/109
Nachdenken über die <b>Stammbahn</b>	2000/192
100 Jahre Berliner <b>Stadtbahn</b>	1982/3,35,71,297
<b>Stadtbahn</b> -Sanierung abgeschlossen	1998/101(Abb.),103
Die <b>Teltower Eisenbahn</b>	1984/285(Abb.),287
<b>Teltower Eisenbahn</b>	1999/48
<b>Unterbrochene</b> Eisenbahnstrecken	1990/226
100 Jahre <b>Wetzlarer Bahn</b> (Berlin – Blankenheim)	1979/51(Abb.),53,127; 1985/246; 1986/16
Die <b>Wriezener Bahn</b>	1983/181(Abb.),183; 1985/246
100 Jahre Eisenbahn Berlin – <b>Zossen</b> – Dresden	1979/275; 1980/253; 1985/246
Eisenbahngeschichte in den Berliner Verkehrs-Blättern	1982/143

**Museumsbahnen / -fahrten**

1. Museumseisenbahnfahrt der BEF	1982/231
Erste Museumseisenbahnfahrt in West-Berlin	1982/250
Mit DR-Dampflokomotive 74 1230 auf Stadtrundfahrt	1984/271
„Dampflokromantik '85“	1985/76
Die Taufe der BEF-Lokomotive „Ampflwang“	1985/85(Abb.),92
„Dampflokromantik '86“	1986/102
Britzer Museumsbahn Berlin	1986/167(Abb.),179
10 Jahre Berliner Eisenbahnfreunde e.V.	1988/281(Abb.),282
Dampflokromantik '88	1988/296
Dampflokromantik '89	1989/202
Tegel – Lübars und zurück	1990/155
Dampflokromantik '90	1990/229



---

**EISENBAHN**


---

**Fahrpläne / Wageneinsatz**

Die <b>Bahn-Omnibusbetriebe</b> der Berliner Eisenbahnen 1877 - 1884	1984/101(Abb.),102,130,157
Die <b>Einschränkungen</b> des Eisenbahn-Güterverkehrs in West-Berlin vom November 1980	1981/160
<b>Fahrplan</b> Wannsee – Potsdam	1990/47
<b>Geschwindigkeitsrekord</b> vor hundert Jahren	2003/189
Mit Tempo 250 nach <b>Hannover</b>	1998/217
<b>ICN</b> - InterCityNight ab Charlottenburg	1994/182
Berlin im <b>Intercity</b> -Netz	1991/147
Pleiten, Pech und <b>Prignitz-Expreß</b>	2000/130
<b>RB-</b> und <b>RE</b> -Linien im Raum Berlin ab 24. Mai 1998	1998/60,90
<b>Regionalverkehr</b> ab 28. Mai 1995	1995/67
Änderungen im <b>DB-Regionalverkehr</b> im Raum Berlin	1999/96,136
<b>DB-Regionalverkehr</b> im Raum Berlin	2000/56,86,150
<b>DB-Regionalverkehr</b> im Raum Berlin ab 10. Juni 2001	2001/83,126
Veränderungen im <b>Regionalverkehr</b> Berlin/Brandenburg ab 15. Dezember 2002	2002/244
Fortschritte ( <b>Reisezeitenvergleich</b> )	1980/93
Der Eisenbahnverkehr von Berlin (West) nach <b>Skandinavien</b>	1984/197
Eisenbahn- <b>Sonderverkehr</b> zur ILA'92	1992/183
<b>Sonderzüge</b> zum 86. Deutschen Katholikentag	1980/136
<b>40 Sonderzüge</b> zum 27. Deutschen Turnfest	1987/168
<b>Sonderzüge</b> zum 23. Deutschen Evangelischen Kirchentag	1989/182
Der DR-Zugverkehr mit den <b>sozialistischen Ländern</b>	1986/196
Neue Trasse, neue Weichen, neue Wagen	1998/37(Abb.),42
<b>Unbekannte</b> Reisezüge im Berlin-Verkehr	1981/22,48
Der Eisenbahn-Verkehr in West-Berlin zur Jahreswende 1978/79	1979/17
Der Berlin-Verkehr im Fahrplan 1979/80	1979/28
Berlin-Verkehr: Änderungen im Jahresfahrplan 1981/82	1981/33,48
Der Transitverkehr im Jahresfahrplan 1982/83	1982/59
Änderungen im Transitverkehr im Jahresfahrplan 1983/84	1983/30
Transitverkehr: Jahresfahrplan 1984/85	1984/64
Transitverkehr: Jahresfahrplan 1985/86	1985/54
Transitverkehr: Jahresfahrplan 1986/87	1986/54,196
Transitverkehr: Jahresfahrplan 1987/88	1987/73
Transitverkehr: Jahresfahrplan 1988/89	1988/61
Transitverkehr: Jahresfahrplan 1989/90	1989/55,140
Der Eisenbahn-Transitverkehr im Jahresfahrplan 1990/91	1990/102
Der Eisenbahn-Fernverkehr in Berlin 1991/92	1991/104
Der Fernverkehr der Eisenbahn in Berlin 1992/93	1992/123
Der Fernverkehr der Eisenbahn in Berlin 1993/94	1993/115
Änderungen im Berliner Fernreiseverkehr im Jahresfahrplan 1995/96	1995/86
Änderungen im Eisenbahn-Fernverkehr 1996/97	1996/89
Änderungen im Eisenbahn-Fernverkehr 1997/98	1997/74
Änderungen im Berliner Eisenbahn-Fernverkehr 1998/99	1998/109
Änderungen im Berliner Eisenbahn-Fernverkehr 1999/2000	1999/135
Änderungen im Berliner Eisenbahn-Fernverkehr 2000/2001	2000/104
Änderungen im Berliner Eisenbahn-Fernverkehr 2001/2002	2001/102
Änderungen im Berliner Eisenbahn-Fernverkehr 2002/03	2003/10

**Fahrzeuge**

Neue Lokomotive für die <b>Borsig-Werkbahn</b>	1982/109(Abb.),122
Neue <b>Doppelstockwagen</b> der Deutschen Reichsbahn	1987/34
Die <b>preußische ES 2</b>	1987/30
Lokomotiven der <b>Privat- und Werkbahnen</b> in West-Berlin	1985/209(Abb.),218
Neue Fahrzeuge für den <b>Regionalbahnverkehr</b>	1992/3
Von Monheim nach Spandau ( <b>Siemens</b> -Lok)	1984/212
50 Jahre <b>LOWA-Trümmerbahnlok 44</b>	2000/236

---

**EISENBAHN**


---

**Bahnhöfe / Werkstätten**

Ade, <b>Görlitzer Bahnhof!</b>	1986/7
Bahnhof <b>Eichwalde</b>	1994/107
Umbauarbeiten im Bahnhof <b>Fürstenwalde</b>	2001/124
Berlin Ostbahnhof - Berlin <b>Hauptbahnhof</b>	1988/10
„ <b>Kaiserbahnhof</b> “ in Wildpark	2003/161(Abb.),163
Rennbahnhof <b>Karlshorst</b> : Vergangenheit - und Zukunft?	1998/59
Rennbahnhof Karlshorst regeneriert	1999/51
Der Krönungsbahnhof	1985/166
<b>Lehrter Bahnhof</b> – auch morgen noch!	2002/148
Lehrter Hauptbahnhof: Wie hätten wir's denn gerne?	2002/221
Reichsbahn-Ausbesserungswerk Lichtenrade	1998/127
Bahnhof <b>Lichterfelde West</b>	1985/233(Abb.),234
<b>Rangsdorf</b> und seine drei Bahnhöfe	1998/197
Der neue Bahnhof <b>Spandau</b>	1997/155
Bahnhof <b>Staaken</b> – seine Geschichte	1979/275
Alter <b>Stettiner Bahnhof</b> wiederentdeckt	1993/179
80 Bahnhofs <b>umbenennungen</b>	1987/32
Heidekrautbahn: Neuer Bahnhof <b>Wilhelmsruh</b>	2001/65/224
100 Jahre Bahnhof <b>Wünsdorf</b>	1997/223
100 Jahre Fernbahnhof <b>Zoo</b>	1984/245
Die Renovierung des Fernbahnhofs Zoo	1986/156
Trainspott ( <i>Bezeichnung des Bahnhofs</i> )	1997/195

**Sonstiges**

Bahn? Gern! Aber nicht hier!	1998/95
Bahnhof „Ernst-Thälmann-Haus“	1990/70
Die Eisenbahn <b>baumaßnahmen</b> aufgrund der Verkehrsverhandlungen 1980	1980/142
Die Borsigwerke in Tegel	1999/184
Die <b>Buchstaben-Lochzangen</b>	1982/285(Abb.),287
Mit <b>Draisinen</b> auf toten Schienen	2003/187
Die weitere <b>Elektrifizierungen</b> bei der DR	1981/56
<b>Elektrifizierung</b> erreicht den Berliner Außenring	1982/170,204,226
Berliner <b>Elektrifizierungs</b> probleme	1983/54
Die <b>Elektrifizierungen</b> bei der Rbd Berlin	1983/124,234,252; 1984/10,166,263,303
<b>Elektrisch</b> bis Jüterbog	1979/112
Vier fehlende <b>Fahrplantabellen</b>	1990/254
60 Jahre „ <b>Fliegender Hamburger</b> “	1993/133(Abb.),143
Förderverein Heidekrautbahn e.V.	2001/120
InterCityExpresß ( <b>ICE</b> ) erreicht Berlin	1993/142
<b>Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH</b>	1989/220
Veranstaltungen zum Eisenbahn- <b>Jubiläum</b>	1988/315
Neues von der <b>Neukölln-Mittenwalder-Eisenbahn</b>	2003/124
Die <b>Neuordnung</b> des Eisenbahn-Güterverkehrs in West-Berlin	1982/195
Fernbahn- <b>Planung</b> in Berlin	1991/187
Dampf und <b>Poesie</b>	1989/57
Änderungen von eisenbahn <b>rechtlichen</b> Vorschriften in West-Berlin	1985/56
<b>Schilda</b> lebt (RE-Zughalt Alexanderplatz)	1999/30
Neue <b>Sicherungstechnik</b> bei der Eisenbahn im Raum Berlin	1993/111
Das Schöneberger <b>Südgelände</b>	2000/230
<b>Streckenausbau</b> für den ICE	1993/181,204
Eisenbahner- <b>Streik</b> in West-Berlin 1980	1980/211
Veränderungen beim DB- <b>Tarif</b>	1995/47,67
Die „neue <b>Tarifstruktur</b> “ der Deutschen Bundesbahn und ihre Auswirkungen auf den Berlin-Verkehr	1987/230
Vor 100 Jahren: Der <b>Unfall</b> auf dem Bahnhof Steglitz	1983/169
„ <b>Vindobona</b> “	1979/136
Eisenbahn- <b>Wassertürme</b>	1988/318
<b>Zuschlag- bzw. Zusatzkarten</b> für den Stadt-, Ring- und Vorortverkehr	1998/174

## FAHRAUSWEISE / TARIF

„Preis <b>anpassung</b> “ zum 1. August 2000	2000/111,150
Der Tarif für <b>Arbeitslose</b> in Berlin	2002/213(Abb.),215
Fahrschein <b>automaten</b> im Test	1983/56
Fahrausweis <b>automaten</b> mit Banknotenannahme	1986/128
Tarif- <b>Chaos</b> ab Mai 1988?	1988/78
Die Fahrpreis <b>entwicklung</b> bei der BVG von 1945 - 1979	1979/177,221
Die Fahrpreis <b>entwicklung</b> bei der BVG von 1979 - 1997	1998/187
In 50 Jahren von 30 Pfennig auf 4 Mark ( <i>Fahrpreisentwicklung</i> )	2000/232
Die BVG-Fahrpreis <b>erhöhung</b> 1982	1982/174
Die neuen BVG- <b>Fahrausweise</b>	1988/136
Die neuen <b>Fahrscheine</b>	1983/149
Die <b>Fahrscheine</b> nach der Tarifierhöhung	1984/138
Die geänderten <b>Fahrscheine</b> des neuen BVG-Tarifs	1986/126
Die neuen <b>Fahrscheine</b> der BVG	1987/124
Die neuen <b>Fahrscheine</b>	1991/193
Die Automaten- <b>Fahrscheine</b> der BVG 1969 - 1991	1992/96
Die BVG- <b>Fahrscheine</b> ab Januar 1993	1993/33
<b>Kombinierte</b> Wochenkarte S-Bahn/BVG	1987/140
<b>Kurzstreckentarif</b> gestern und heute	1988/107
<b>Pluspunkte</b> des neuen Tarifs	1988/135
Wir stellen zur Diskussion: <b>Preisgünstiger</b> U-Bahn-Tarif	1979/118
<b>S-Bahn</b> -Tarif 1944 - 1991	1994/171
<b>Sonderfahrscheine</b>	1985/153
Ein „Staatsgeheimnis“ ( <b>Sonderregelungen</b> für Zeitkartenbesitzer)	1985/187
Zum neuen BVG- <b>Tarif</b>	1979/195,238
Neue BVG- <b>Tarife</b>	1981/110,140
Der neue BVG-Verkehr <b>starif</b>	1983/126
Der neue BVG-Verkehr <b>starif</b>	1984/89
Der BVG- <b>Tarif</b> zum 1. Mai 1985	
1. Die Fahrpreise	1985/74
2. Die Fahrscheine	1985/118
Der BVG- <b>Tarif</b> vom 1. Mai 1986	1985/192
Der neue BVG- <b>Tarif</b>	1986/104
Die 16. <b>Tarifierhöhung</b> bei der BVG	1986/210
Kurzstrecken und Tarifzonen. Die neuen BVG- <b>Tarife</b>	1987/213
Tarif tut gut	1988/199
Tarifdschun <span>g</span> el	1990/226
Der neue <b>Tarif</b> ab August 1991	1991/152
TBU- <b>Tarif</b> ab 1. März 1997	1997/58
<b>Tarifierhöhung</b> für Berlin und das Umland	1998/46,60
Der Gemeinsame <b>Tarif</b> des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg	1999/63
VBB- <b>Tarifierhöhung</b> zum 1. August 2001	2001/66
Die Berlin- <b>Tarife</b> ab 1. Januar 2002	2002/6
Die neuen <b>Tarife</b> in Berlin ab 1. August 2003	2003/43,157,229
<b>Teilstreckentarif</b> und Monatsgrundkarte 1933 - 1944	1981/46
„ <b>tick.et</b> “ - der elektronische Fahrschein	1999/224,244
„ <b>tick.et</b> “ - Nachlese	2000/172
Der <b>Übergangstarif</b> S-Bahn/BVG 1928 – 1944	
1) Fahrkarten der DR	1981/130
2) Fahrscheine der BVG	1982/119
Auf dem Weg zum Tarif <b>verbund</b> ?	1990/29(Abb.),31
Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)	1999/82
<b>Werbetief</b> zum Tarif	1988/110
Die Tegeler <b>Zusatzfahrscheine</b>	1990/39

---

**LINIENÄNDERUNGEN**


---

**Jahresrückblicke**

Linienveränderungen 1978	1979/38
Linienveränderungen 1979	1980/26
Linienveränderungen 1980	1981/34
Linienänderungen 1981	1982/116
Linienänderungen 1982 - BVG	1983/31
Linienänderungen 1982 - BVB	1983/52
Linienänderungen 1983	1984/57
Linienänderungen 1984	1985/33
Linienänderungen 1985 - BVB -	1986/97
Linienänderungen 1985 - BVG -	1986/99
Linienänderungen 1986 - West (BVG)	1987/73
Linienänderungen 1986 - Ost (BVB)	1987/76
BVG-Linienänderungen 1987	1988/73
BVB-Linienänderungen 1987	1988/75
BVG-Linienänderungen 1988	1989/74
BVB-Linienänderungen 1988	1989/90
Linienänderungen 1989	1990/250
Linienänderungen 1990 (West/BVG)	1991/150
Linienänderungen 1990 (Ost/BVB)	1991/190
Linienänderungen 1991	1992/191
Linienänderungen 1992	1993/217,240
Linienänderungen 1993	1994/218,256
BVG-Linienänderungen 1994	1995/172
BVG-Linienänderungen 1995	1996/132,146
BVG-Linienänderungen 1996	1997/226,252
BVG-Linienänderungen 1997	1998/170,240
BVG-Linienänderungen 1998	1999/114
BVG-Linienänderungen 1999	2000/108
BVG-Linienänderungen 2000	2001/120
BVG-Linienänderungen 2001	2002/180,242
BVG-Linienänderungen 2002	2003/186

**Umfangreiche Linienänderungen**

Autobuslinien-Änderungen am 1. Mai 1985	1985/50,83,99
Gedanken zu den Linienänderungen vom Mai 1985	1985/94
Die Linienänderungen zur U-Bahn-Eröffnung in Reinickendorf	1987/6
Linienänderungen zum 1. Mai 1987	1987/28
Linienänderungen zum 2. Juni 1991	1991/103
BVG-Fahrplanwechsel am 23. Mai 1993	1993/56
Omnibus-Linienänderungen zum 23. Mai 1993	1993/156,230
BVG-Linienänderungen zum 19. Dezember 1993	1993/239; 1994/8
Omnibus-Linienänderungen zum 29. Mai 1994	1994/121
BVG-Linienänderungen zum 25. September 1994	1994/202
BVG-Linienänderungen zum 28. Mai 1995	1995/87
BVG-Linienänderungen vom 2. Juni 1996	1996/135,146
BVG-Linienänderungen zum 27. September 1998	1998/166,240

---

**OMNIBUS**


---

**Betriebsabwicklung / Tarif**

<b>Busspuren</b> in West-Berlin	1989/27
Neue <b>Busspuren</b>	1989/222
<b>BVG-Busse</b> im Einsatz bei den BVB in Ost-Berlin	1996/91
Nach 49 Jahren wieder <b>Doppeldecker</b>	1984/264
Doppeldecker und <b>Durchfahrhöhen</b>	1996/52
Der <b>Einmannbetrieb</b> beim Autobus	1981/98
<b>Fahrplan</b> -Ausdünnung	1987/257
Die <b>Fahrscheine</b> im Omnibus-Sonderverkehr der BVG 1937 – 1940	1985/65(Abb.),67
<b>Fremdbusse</b> im BVG-Einsatz	1993/223,240
<b>Fremdfirmen</b> im BVG-Einsatz	1996/27,55
Die Kinderjahre des Berliner Autobus-Betriebes	
- Die Krisenjahre der ABOAG	1979/18
- Der Ausflugsverkehr der Großen Berliner Motoromnibus-Gesellschaft	1979/133,209
- Der Ausflugsverkehr der ABOAG	1979/228
- Autobuslinien in den Vororten	1980/3
<b>L-I-F-T</b>	1986/216
<b>Linienkopplungen</b>	2003/173,229
Das <b>Omnibuswesen</b> in Berlin um <b>1858</b>	1985/110
<b>Private</b> Autobusse im BVG-Einsatz 1961 - 1966	1983/137(Abb.),138
<b>Private</b> Busse bei der BVG	1990/104,253
BVG-Funk für <b>Privatbusse</b>	1996/190
Einsatz <b>privater</b> Omnibusse auf den Buslinien der BVG – Winterfahrplan 1999/2000	2000/52,75
BVG-Omnibusse bei der Firma <b>PTI</b>	1997/251
Die Verteilung der Autobuslinien auf die <b>Tarifgebiete</b>	1989/32
Ein Staatsgeheimnis ( <b>Tarif-Sonderregelungen</b> )	1979/132
Das <b>Tarifsysteem</b> der ABOAG vor 100 Jahren	1986/22
<b>Taxis</b> im BVG-Einsatz	1988/69(Abb.),70
Demonstrationen verursachten <b>Umleitungen</b>	1981/207
Der <b>Wageneinsatz</b> auf den Autobuslinien	1985/86
<b>Wageneinsatz</b> auf den Omnibuslinien	1994/244; 1995/2
Der <b>Wageneinsatz</b> auf den BVG-Omnibuslinien – Stand November 2001	2001/217(Abb.)219; 2002/54,242

**Fahrzeuge / Wagenpark**

BVG-Omnibus- <b>Aufbauten</b>	2003/128
Autobus <b>bestand BVB</b>	1988/109
Omnibus <b>bestand der BVB</b>	1990/270; 1991/161
Omnibus-Wagen <b>bestand</b> BVG – Stand 1.1.2002	2002/114,242
Omnibus-Wagen <b>bestand</b> BVG – Stand 1.1.2003	2003/107
Vom BVG-Bus zum <b>Cabriolet</b>	1996/170
Der <b>Dritteldecker</b>	1998/8
Das Schicksal der BVG- <b>Dobusse</b>	1999/225
75 Jahre <b>Doppeldecker</b>	2000/128,235
<b>Erdgasbusse</b> bei der BVG	1995/88
Betriebserfahrung mit <b>Erdgasbussen</b>	1996/134
Neue <b>Fahrschulwagen</b> der BVG	1988/310
Die Fahrzeuge der <b>Hochbahn-Omnibus-Gesellschaft</b>	1980/113
Unbekannte <b>Holzgas</b> autobusse	1980/174
<b>Ikarus</b> -Omnibusse	1987/21(Abb.),31
Die „Doppelgänger“: <b>Magirus</b> -Omnibusse bei der BVG	2001/159,225
Der <b>Methanol-Bus</b>	1981/137(Abb.),138
<b>Methanolbusse</b> - Alternative mit Zukunft	1986/74
Der <b>Methanol</b> -Flottenversuch	1989/186
<b>Offene</b> BVG-Omnibusse aus der Uferstraße	2000/207,235
Der <b>PODDIG</b> -Bus	1985/132
BVG-Doppeldecker bei den Firmen „ <b>Pokra</b> “ und „Berlin City Tour“	2003/40
<b>Pop-Busse</b>	1980/107; 1990/82,130
30 Jahre Pop-Bus bei der BVG	2002/1(Abb.),3
Omnibus- <b>Probewagen</b> in Ost-Berlin	1992/251; 1993/66

---

**OMNIBUS**


---

**Fahrzeuge / Wagenpark (Fortsetzung)**

<b>Reiseautobusse</b> der BVG-West	1984/53(Abb.),54
<b>Reisebusse</b> in Ost-Berlin	1986/227(Abb.),228,268
Die Baujahre der <b>RK-Wagen</b>	1983/90
Neue <b>Technik</b> in neuen Autobussen	1982/166
<b>Verbleib</b> der BVG-Doppeldecker	2003/8,48,185,212
<b>Verkaufte</b> BVG-Autobusse	1985/4,116; 1987/94
Die <b>Verteilung</b> der Autobusse auf die Betriebshöfe	1979/29; 1980/85; 1981/27; 1982/60; 1983/22,57; 1984/62,295; 1985/23; 1986/25; 1987/49; 1988/51; 1989/67,84(Abb.),94
Die <b>Verteilung</b> der Omnibusse auf die Betriebshöfe	1990/53; 1992/43,86; 1993/74; 1994/43,74; 1995/41; 1996/63; 1997/75; 1998/57(Abb.),62,85; 1999/43; 2000/43; 2001/39
Die <b>Verteilung</b> der BVG-Omnibusse auf die Betriebshöfe	1991/41(Abb.),43,114
Vor 50 Jahren: Die <b>Verteilung</b> der Omnibusse der BVG-West auf die Betriebshöfe	2003/44
Neue Omnibus- <b>Wagennummern</b>	1992/209,257
Der Autobus- <b>Wagenpark</b> in Ost-Berlin	1979/29
Autobus- <b>Wagenpark</b> (Stand 1.10.80)	1980/247; 1981/37
<b>Zille-Expreß</b>	1987/126
Omnibusse in <b>zweiter</b> (BVG-)Hand	2002/99,114,242
Vor 40 Jahren ... ( <i>Wagen 1360</i> )	1999/201
Die BVG-Doppeldecker vom Typ <b>D3 Die</b>	2000/165
Der historische Omnibus des Typs <b>H6B</b>	1993/155
Die Omnibusse des Typs Büssing <b>E2U 53</b>	1999/191(Abb.),197; 2000/234; 2001/224
Standard-Linienbus I bei der BVG ( <b>E2H</b> )	2003/59,77(Abb.),79,205,230
Die Autobusse der Typen <b>Bü E2H 71 - 73</b>	1983/239
Die Autobusse der Serien <b>MAN E2H 74 - 75</b>	1986/188
Die Autobusse der Serien <b>MAN E2H 76 - 77</b>	1989/47
Die neuen Eindeckautobusse des Typs <b>DB E2H 80</b>	1980/105(Abb.),106
Der neue Autobus 2000 ( <b>E 85</b> )	1985/125(Abb.),136
Rückblick auf die Serie <b>DB EK 87</b>	2003/5
Die Neoplan-Schubgelenkbusse der BVG ( <b>Neo G 92</b> )	1993/135
Die neuen Neoplan-15m-Eindecker ( <b>Neo LN 96</b> )	1997/99
Verbleib der Doppeldeckomnibusse <b>Do 54</b> und <b>Do 56</b>	2003/21
<b>D2U</b> -Bus 1606 wieder in Berlin	1992/95
Die Doppeldeckautobusse des Typs <b>DE</b>	1988/21(Abb.),22
Die Ausmusterung der Serie <b>DE 68</b>	1984/149(Abb.),151
Die Autobusse der Serien <b>SD 74/75</b>	1989/196
Neuheiten beim <b>SD 78</b>	1980/9
Neue Fahrzeuge für die achtziger Jahre ( <b>SD 79</b> )	1980/66
Rückblick auf die Serie <b>SD 82</b>	2000/169
Die Autobusserien <b>SD 83</b> und <b>SD 84</b>	1985/71
Neuer Doppeldecker 3000 (Typ <b>DN</b> )	1995/97(Abb.),111
Neue BVG-Busse: Mercedes-Benz „Cito“	2002/117
Neue BVG-Busse: Mercedes-Benz „Citaro“	2002/222
Neue BVG-Busse: Volvo 7000	2002/223
Neue BVG-Busse: Solaris Urbino	2003/123

**Betriebshöfe**

Zum 75jährigen Bestehen des Betriebshofes <b>Britz</b>	1985/193
25 Jahre Autobus-Betriebshof <b>Cicerostraße</b>	1983/123
Die <b>Hauptwerkstatt</b> Autobus (HwA) der BVG	1982/209(Abb.),210
Die Wagenhalle der <b>Hochbahn-Omnibus-GmbH</b>	1980/32,92
Betriebshof „ <b>L</b> “	1988/2,62
Omnibus-Betriebshof „ <b>T</b> “	1993/5
Neues vom Betriebshof <b>T</b>	1996/115
Omnibus-Betriebshof „ <b>U</b> “	2002/182
50 Jahre Autobus-Betriebshof <b>Zehlendorf</b>	1987/229

---

**OMNIBUS**


---

**Linien / Strecken**

Der <b>amerikanische</b> Linienbusverkehr	1990/223
Die <b>Anzahl</b> der Autobuslinien in Berlin von 1920 bis 1945	1986/2
Der <b>britische</b> Autobus-Linienverkehr in Berlin	1984/181(Abb.),182
Das <b>doppelte</b> Lottchen	1991/27
Warum eigentlich nicht? ( <b>Dreistellige Liniennummern</b> )	1983/106
Die <b>E-Linien</b> im Autobusbetrieb	1979/190,221
Die <b>Fahrzeiten</b> der BVG-Autobuslinien	1981/225; 1985/149
Die 9 <b>grenzüberschreitenden</b> Linien	1990/15
1. und 2. Juli 1990	1990/180
Neues Omnibuslinien <b>konzept</b>	1989/247
Bus- <b>Konzept</b> 90	1990/75
Die <b>langen</b> , die schnellen, die langsamen und die kurzen Autobuslinien	1980/62
Das neue <b>Nachtbusnetz</b>	1987/86,135
Die geplante <b>Neuordnung</b> der Autobuslinien im Südwesten Berlins	1984/258
<b>Schienerersatzverkehr</b> ohne Schienen	1983/1(Abb.),7
<b>Top-Tour-Berlin</b>	1997/115
BVG - Betrieb ohne Tradition (Linie <b>51</b> )	1989/186
Autobuslinie <b>87</b> weckt Erinnerungen	1989/85(Abb.),93
Die Omnibuslinie <b>192</b>	1987/147

**Andere Städte**

Berliner Busse in <b>Afrika</b>	1987/161(Abb.),163
BVG-Doppeldecker auf Linie 100 in <b>Barcelona</b>	1997/1(Abb.),4
BVG-Busse in <b>Barcelona</b>	1997/253; 1999/185; 2000/111; 2003/146,229
Hafenrundfahrt mit BVG-Doppeldeckeromnibussen ( <b>Bremerhaven</b> )	2001/123
BVG-Busse in <b>Brüssel</b>	2002/163,242
<b>Fremde</b> Omnibusse im BVG-Einsatz	1990/1(Abb.),9
Schon 1946: Berliner Doppeldecker in <b>Danzig</b>	2002/203
Stadtrundfahrten in <b>Hamburg</b> mit Berliner Doppeldeckern	1998/112,124
BVG-Doppeldecker in <b>Hamburg</b>	2001/86
Neue „BVG-Außenstelle“ in <b>Hannover</b>	1989/106
BVG-Doppeldecker im Serengetipark <b>Hodenhagen</b>	2001/147
Busse <b>kommunaler</b> Verkehrsbetriebe bei der BVG	1990/61
Auch in <b>Kopenhagen</b> : Stadtrundfahrt mit Berliner Doppeldeckern	1998/141(Abb.),153
Stadtrundfahrten in <b>Las Palmas de Gran Canaria</b>	2001/77(Abb.)82
Ein <b>Londoner</b> Bus in Berlin	1985/163
Hof „T“ – BVG-Busse in <b>Lübeck</b>	1996/194
Berliner und BVG-Doppeldecker in <b>Lübeck</b> seit 1945	1999/10
Berlin grüßt <b>Luxemburg</b>	1995/199
BVG-Doppeldecker auch in <b>Madrid</b>	2000/161(Abb.),163
BVG-Eindecker in <b>Médenine</b>	1988/311
Neues von den BVG-Bussen in <b>Médenine</b>	1990/18
BVG-Busse in <b>Médenine</b> : Schrott	1996/3
Ehemalige BVG-Doppeldecker in <b>München</b>	2003/181(Abb.),191
„ <b>Solidaritätsbusse</b> “	1985/216
Berliner Doppeldecker in <b>Stockholm</b>	2001/105
Mit BVG-Bussen durch <b>Valencia</b>	2001/1(Abb.),7
BVG-Außenstelle in <b>Xanten</b>	1984/65

**Obus**

Berliner Obusse in <b>Eberswalde</b> unterwegs	1997/210
Der Obus in <b>Potsdam</b> (1949 - 1995)	1995/106
Auch der Obus wurde 100 Jahre alt	1982/149(Abb.),156

---

**OMNIBUS**


---

**Umland**

Omnibusbestand der <b>Havelbus</b> Verkehrsgesellschaft (Stand Mai 2002)	2002/144,168,242
Der Omnibusverkehr <b>Mahlow – Blankenfelde</b> 1935 – 1944	1988/285
Wagenpark der <b>Oberhavel</b> -Verkehrsgesellschaft mbH	1994/204
<b>Potsdamer</b> Omnibus-Wagenpark 1939 – 1973	1995/20
Winter 1947 („ <b>Stahnsdorf-Express</b> “)	1986/55
Stahnsdorf-Express	1989/123(Abb.),125,162
NVA-Linienverkehr in <b>Strausberg</b>	1998/131
<b>Strausberger</b> Verkehrsgesellschaft	1997/230
Der neue <b>ViP</b> -Betriebshof	2001/204
<b>Werkbusse</b> im Raum <b>Potsdam</b> (1938 - 1945)	1998/172,240

**Sonstiges**

<b>Abus</b> Personenverkehr GmbH & Co KG	1995/10,18
<b>AG Traditionsbus Berlin</b>	1993/58
<b>Anruf-Sammel-Taxen</b> der OVG	1997/174
Autobus oder Omnibus ?	1990/19
<b>ANNAX</b> bei der BVG	1982/252
Die Autobusse für die <b>Arbeitskräftewerbung</b>	1985/45(Abb.),52,163
Bassinplatz: 25 Jahre Konstruktion aus Stahl und Glas	2001/121
275 Jahre <b>Charlottenburg</b> III. Autobusgeschichte	1982/201
Die Demontage der <b>Doppeldecker</b>	1994/193(Abb.),204
<b>Gelenkzug</b> und Gelenkbus	1980/112
Neue Entwicklungen bei Autobus- <b>Haltestellen</b>	1980/22
Projekt <b>O-Bahn</b> in Berlin	1987/4
Nochmals: Die <b>O-Bahn</b>	1987/72
Hügelahm ( <i>veraltete <b>Popwerbung</b></i> )	2001/52
Übrigens... ( <b>Primitiver</b> Fahrplanaushang)	1985/122
<b>Private</b> Berliner Omnibusbetriebe	
1. Meyer, Berlin-Steglitz	1979/142
2. Bayern Express & Paul Kühn, Berlin	1979/147(Abb.),159
3. „Der Spandauer“	1979/212
4. Haru-Reisen KG	1979/271
5. Kurt Kalwa, Berlin	1980/70
6. Sperlings Bushotel	1980/141(Abb.)144
7. Magasch GmbH & Co KG	1980/216
8. Limberger Berlin	1981/52
9. Wahnfried-Reisen Berlin	1981/226
Scheibenkleister	2000/91
Keine Autobuslinie ohne <b>U- oder S-Bahn-Anschluß</b>	1984/303
Außen <b>werbung</b> an Autobussen	1981/122
Außen <b>werbung</b> bei den Autobussen der BVG	1983/34
Außen <b>werbung</b> an Omnibussen der BVG	1996/4
<b>Vinetaplatz</b>	1980/112
Nochmals <b>Vinetaplatz</b>	1980/225
<b>Zielangaben</b> -Varianten	1984/10
<b>Zielschildtexte</b>	1982/295
75 Jahre Autobusse in Berlin	1980/251
Vor 150 Jahren: erste Omnibus-Linie in Berlin	1997/3
150 Jahre Omnibus in Berlin	1997/129(Abb.),131,163



---

**S-BAHN**


---

**Fahrzeuge / Wagenpark**

S-Bahn- <b>Arbeitsfahrzeuge</b> der BVG	1989/204
Berliner S-Bahn-Wagen als <b>Bahndienstwagen</b> in Polen	2000/101(Abb.),103
Der zweite „ <b>blaue</b> “ S-Bahn-Zug	1990/135
Projekt <b>Duo-S-Bahn</b>	1994/3
Erfahrungen mit der <b>Duo-S-Bahn</b>	1996/209
Endstation Althüttendorf ( <i>Sammlung Exner</i> )	2001/89
Die S-Bahn- <b>Fahrzeuge</b> bei der <b>BVG</b>	1987/142
Die <b>Farbe</b> macht's	1987/76
Die neue <b>Farbgebung</b> bei der Berliner S-Bahn der Deutschen Reichsbahn	1985/172
Berliner S-Bahn-Wagen in der <b>Fremde</b>	1979/263(Abb.),264; 1980/92
<b>Generationswechsel</b> im Fahrzeugpark der Berliner S-Bahn	2000/151,172
1942: Die S-Bahn in <b>Grau</b>	1985/235
<b>Historische</b> S-Bahn-Fahrzeuge	1997/118
Der S-Bahn neues <b>Kleid</b>	1985/211
S-Bahn- <b>Lok</b> E 178 01	1996/151
Der S-Bahn- <b>Museumszug</b> ET/ES 165 358	1984/302
Übersicht der für <b>museale</b> Zwecke erhaltengebliebenen S-Bahn-Wagen	2003/130,229
Ein „ <b>neuer</b> “ S-Bahn-Zug	1984/246,277
Der <b>Panorama-Zug</b> der Berliner S-Bahn	1999/195
S-Bahn- <b>Stationierungsliste</b> vom 8. Dezember 1945	1988/264,316
Entwicklung der <b>Türen</b> bei der Berliner S-Bahn	1997/5,28
<b>Umzeichnung</b> der Berliner S-Bahn-Wagen	1991/207,232
Versuchszug E – Künstler-Atelier	2002/142
Der gegenwärtige <b>Wagenpark</b> der S-Bahn in <b>West-Berlin</b>	1981/161
Der S-Bahn- <b>Wagenpark</b> des <b>Westnetzes</b> 1978 – 1981	1982/110
Der S-Bahn- <b>Wagenpark</b> des <b>Westnetzes</b> Ende 1982	1983/97(Abb.),98,129
<b>Wagenpark</b> S-Bahn ( <b>West</b> )	1984/44
S-Bahn-Schnellverkehr und die Baureihe <b>125</b> – eine Legende	1999/83,244
Der S-Bahn-Prototyp <b>ET 170</b>	1988/305(Abb.),307; 1989/36
Neuer Triebzug Baureihe <b>270</b> für die Berliner S-Bahn	1980/1(Abb.),12,92
Die S-Bahn-Baureihen <b>270</b> (485/885) und <b>480</b>	1991/192
Die Entwicklung der S-Bahn-Baureihe <b>270</b>	1994/85(Abb.),87
Die Modernisierung der DR-Baureihe <b>275</b>	1986/208,253,263
Der Lebenslauf des S-Bahn-Wagens <b>275 607</b>	1991/3
Die Baureihe <b>277mod</b>	1983/249; 1984/10
Abschied von der Baureihe <b>475/875</b>	1998/1(Abb.),3
BR <b>475</b> : Sternfahrt nach Ostkreuz	1998/21,50
Vom Ostkreuz zur Ostsee ( <b>BR 475</b> )	1998/130
Verbleib der S-Bahn-Wagen der BR <b>475/875</b>	1998/200,240
Die S-Bahn-Wagen der Baureihe <b>476</b> (276.1)	2000/185,235
Das „Sterben“ der Berliner S-Bahn-Wagen in Königs Wusterhausen ( <i>Verschrottung BR 476</i> )	2000/225(Abb.),227
Verbleib der S-Bahn-Wagen der Baureihe <b>476/876</b>	2001/60,95,224
2. November 2003 – Abschied von der BR <b>477</b>	2003/221(Abb.),223
Baureihe <b>478</b>	2000/110
Die neue S-Bahn-Baureihe <b>480/481</b>	1985/145(Abb.),147
„Roll out“ der S-Bahn Prototypen ( <i>Baureihe 480</i> )	1986/255(Abb.),264
Serienlieferung der BR <b>480</b>	1990/267
Die S-Bahn-Baureihen <b>270</b> (485/885) und <b>480</b>	1991/192
Die S-Bahn-Wagen der BVG-Baureihe <b>480</b>	1993/220
Angleichung der beiden Serien der BR <b>480</b>	1997/117,140
Ende der Prototypen der BR <b>480</b>	2003/201(Abb.),203,229
S-Bahn-BR <b>481/482</b>	1995/22
Viertelzug <b>481 001 / 482 001</b>	1996/61(Abb.),75
Übergabe des 300. Viertelzuges der BR <b>481</b>	2001/125
Durchgängiger Halbzug der BR <b>481/482</b>	2003/17(Abb.),19
Die Inbetriebnahmedaten der BR <b>485/885</b>	1993/220,246
Baureihe <b>488</b>	1998/218,240

---

**S-BAHN**


---

**Bahnhöfe / Betriebswerke**

<b>Baumaßnahmen</b> an S-Bahnhöfen	1984/218
Schichauweg und <b>Bornholmer Straße</b>	1991/24
S-Bf. <b>Bruno-Leuschner-Straße</b>	1980/209
<b>Buckower Chaussee</b> und Schichauweg	1989/89
Umbau des Bahnhofs <b>Charlottenburg</b>	2001/162,225
Umbau Bf. <b>Charlottenburg</b>	2003/67
Bf. <b>Friedrichsfelde Ost</b> auf Wanderschaft	1979/203(Abb.),205
Tag der offenen Tür im S-Bw <b>Grünau</b>	2001/126
Berlin Ostbahnhof – Berlin <b>Hauptbahnhof</b>	1988/10
<b>Kolonnenstraße</b>	1988/8
<b>Lehrter Bahnhof</b> – Station im Aufbau	2002/159
Bahnhof <b>Lichterfelde West</b>	1985/234
Bahnhof <b>Lichterfelde West</b> – 70 Jahre Erinnerungen	2003/125
Unter den Linden und <b>Nordbahnhof</b>	1990/227
Umbau des S-Bahnhofs <b>Ostkreuz</b>	1989/91
<b>Ostkreuz</b> : „Nu fang'n wir gleich an...!“	1999/72
Requiem (Bf. <b>Potsdam Hbf.</b> )	2000/32
Impressionen vom S-Bf. <b>Potsdamer Platz</b>	1990/177
Buckower Chaussee und <b>Schichauweg</b>	1989/89
<b>Schichauweg</b> und Bornholmer Straße	1991/24
70 Jahre S-Bahn-Hauptwerkstatt <b>Schöneweide</b>	1997/197(Abb.),199
Bahnhof <b>Staaken</b> – seine Geschichte	1979/275
<b>Unter den Linden</b> und Nordbahnhof	1990/227; 1991/16
Der S-Bahnhof <b>Unter den Linden</b> und sein „Botschaftsausgang“	1998/106
Schlechte Bausubstanz am Beispiel des S-Bahnhofs <b>Westkreuz</b>	1990/37

**Jubiläen**

50 Jahre Berliner S-Bahn (Ergänzungen)	1979/275
60 Jahre S-Bahn	1984/214
70 Jahre Berliner S-Bahn	1994/151
75 Jahre Berliner S-Bahn – Eine Chronik	1999/145(Abb.),147,244; 2001/223; 2003/229
Der 75. Geburtstag der Berliner S-Bahn	1999/202
100 Jahre „S-Bahn“	2000/152
10 Jahre Historische S-Bahn	2001/229; 2002/10,54,242

**Linien / Strecken**

<b>Ausbau</b> der S-Bahn (BVG)	1991/214
S-Bahn-Tangente am <b>Außenring</b>	1994/19,51,69
Vom Blauen Bock zur S2 ( <b>Lichtenrade - Blankenfelde</b> )	1992/201(Abb.),203
Die <b>Erweiterung</b> des S-Bahn-Streckennetzes der DR	1987/167
Zur Zeit außer Betrieb - Spurensuche bei der <b>Friedhofsbahn</b> Stahnsdorf	1990/121
Die Trasse der „ <b>Friedhofsbahn</b> “ im Frühjahr 1997	1997/139
... et resurrexit! Gedanken zur <b>Friedhofsbahn</b>	2001/47,89
Wieder mit der S-Bahn nach <b>Frohnau</b>	1984/257(Abb.),265
Der zweigleisige Ausbau der S-Bahn-Strecken nach <b>Frohnau</b>	1986/191
Nach 41 Jahren wieder zweigleisig nach <b>Frohnau</b>	1987/22,83
<b>Grenzüberschreitende</b> S-Bahn-Planung	1990/80
Schnelle Verbindung in den Norden ( <b>Strecke nach Hennigsdorf</b> )	1999/19
Wieder Frohnau – <b>Hohen Neuendorf</b>	1992/146
15. April 1997: wieder zum Bf. <b>Jungfernheide</b>	1997/111,140
Die <b>Kremmener Bahn</b>	1981/169; 1985/246; 1986/16
<b>Kremmener Bahn</b> : eine unendliche Geschichte	1996/174
Bauarbeiten an der <b>Kremmener Bahn</b>	1998/44,71

---

**S-BAHN**


---

**Linien / Strecken (Fortsetzung)**

S-Bahn-Ausbau zwischen Marienfelde und <b>Lichtenrade</b>	1988/138,222
Bald wieder S-Bahn-Verkehr nach <b>Lichterfelde Ost</b>	1993/203
Erster Elektrischer Verkehr nach <b>Lichterfelde Ost</b>	2003/183,230
<b>Lichterfelde Süd</b> ist wieder mit der S-Bahn erreichbar	1998/209(Abb.),211,240; 1999/244
Verzeichnis der <b>Linien</b> und Zuggruppen der Berliner S-Bahn	1991/176
Übersicht über die S-Bahn- <b>Linien</b> in Berlin – Stand 20. Dezember 1999	2000/51,78
100 Jahre Berliner <b>Nordbahn</b>	1981/236; 1985/246; 1986/16
Planungen zum „ <b>Nordkreuz</b> “	1991/211
Das <b>Nordkreuz</b> im Werden	2001/87
Inbetriebnahmen am <b>Nordkreuz</b>	2001/199,225
Letzte S-Bahn-Kurve am <b>Nordkreuz</b> eröffnet	2003/167
Der <b>Nordring</b> im Frühjahr 1996	1996/107
Vollsperrung des <b>Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels</b>	1991/196
Wiederinbetriebnahme des <b>Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels</b>	1992/76
Vier Monate keine S-Bahn im <b>Nord-Süd-Tunnel</b>	2002/143,242
Verkehr auf der <b>Nord-Süd-S-Bahn</b> und Ringbahn ab 13. Oktober 2002	2002/225,242
S-Bahn nach <b>Pichelsberg</b> – gerade jetzt	1990/8
Die S-Bahn erreicht wieder <b>Pichelsberg</b>	1998/38
S-Bahn- <b>Planung</b> in der Region Berlin	1991/174
Nach 31 Jahren wieder mit der S-Bahn nach <b>Potsdam</b>	1992/89(Abb.),91,173
Beginn der Bauarbeiten auf dem S-Bahn- <b>Ring</b>	1989/217
<b>Vollring</b>	2002/111
Der <b>Ringschluß</b> der S-Bahn verbindet Berlin	2002/153(Abb.),155,242
Verkehr auf der Nord-Süd-S-Bahn und <b>Ringbahn</b> ab 13. Oktober 2002	2002/225,242
Probleme beim S-Bahn-Betrieb auf der <b>Ringbahn</b>	2003/46
Was macht eigentlich die <b>S21</b> ?	2000/145,228
50 Jahre <b>Siemensbahn</b> Jungfernheide – Gartenfeld 18.12.1929 - 18.12.1979	1979/244
Lückenschluß <b>Sonnenallee</b>	1998/19
Links und rechts der Havel: die S-Bahn wieder in <b>Spandau</b>	1999/27
Was ist aus dem „ <b>Sputnik</b> “ geworden?	1981/140
100 Jahre <b>Stadtbahn</b>	1982/3,35,71,297
1. und 2. Juli 1990 ( <i>Wiederinbetriebnahme <b>Stadtbahn</b></i> )	1990/167(Abb.),180
Zweite Phase <b>Stadtbahnsanierung</b> S-Bahn	1996/231
Letzter Abschnitt der <b>Stadtbahn</b> wird saniert	2003/48
Wiederaufbau Schönholz – <b>Tegel</b>	1994/50
<b>Tegel</b> und Lichterfelde wieder verbunden	1995/121(Abb.),134
Die <b>Verdoppelung</b> des S-Bahn-Netzes	1984/125(Abb.),126,169
Berliner wollen ihre „ <b>Wannseebahn</b> “	1982/108
Die <b>Wannseebahn</b> 5 Jahrzehnte elektrisch	1983/87
Die Wiedereröffnung der <b>Wannseebahn</b>	1985/25(Abb.),26,62
Baumaßnahmen an der <b>Wannseebahn</b>	1985/31
Sanierung der <b>Wannseebahn</b>	2001/164
<b>Westend</b> - Baumschulenweg wiedereröffnet	1994/17(Abb.),28,99
Neue Ring-Etappe bis <b>Westhafen</b>	2000/22
100 Jahre <b>Wetzlarer Bahn</b> (Berlin - Blankenheim)	1979/53,127; 1985/246; 1986/16
Die <b>Wriezener Bahn</b>	1983/183; 1985/246
100 Jahre Eisenbahn Berlin – <b>Zossen</b> – Dresden	1979/275; 1980/253; 1985/246
Verzeichnis der Linien und Zuggruppen der Berliner S-Bahn	1991/176
Zuggruppen und Einsatz der Wagenzüge im S-Bahn-Fahrplan ab 17. September 2001	2001/226; 2002/54,242

---

**S-BAHN**


---

**Sonstiges**

Die „ <b>Abfahrtskelle</b> “	1986/61
<b>Baumaßnahmen</b> an S-Bahn-Anlagen in Berlin (West)	1981/111
S-Bahn-Bauarbeiten im Jahr 2002	2002/75
Die <b>Buchstaben-Lochzangen</b>	1982/287; 1983/42
<b>Chronik</b> der S-Bahn-Übernahme	1984/41
50 Jahre Stadtschnellbahn in Danzig	2002/7
Von <b>draußen</b> gesehen: Erfolgreich verdrängt: die S-Bahn	1985/133
Die „Große Stadtbahn- <b>Elektrisierung</b> “	1999/50
„Kleine <b>Elektrisierung</b> “ vor 50 Jahren	2001/69
<b>Erste</b> Fahrt – 9.1.84	1984/21(Abb.),39
Die Gültigkeit der <b>Fahrausweise</b> des Fernverkehrs auf der S-Bahn in Berlin (West)	1985/91
Die letzten S-Bahn- <b>Fahrkarten</b> in West-Berlin	1984/81
<b>Fahrkarten</b> des S-Bahn-Tarifes	1990/247
Die <b>Fahrstromversorgung</b> der BVG-S-Bahn	1993/215
Der neue S-Bahn- <b>Fahrplan</b> der DR	1986/129
Stadtbahn- <b>Fahrpläne</b>	1990/176
Besondere S-Bahn- <b>Fahrberechtigungen</b>	1984/295; 1985/23
<b>Feste</b> <b>Fahrbahn</b> und Lärmschutz	1996/192
Eine <b>Flughafenbahn</b>	1985/170
<b>Folgen</b> der Stilllegung	1984/60
Historisches: Das <b>Führerbremssventil</b>	2001/167
Erstes transportables <b>Gleichrichterwerk</b> der BVG	1985/244
Hintergründiges zum Thema <b>Gleisabstand</b>	1986/144
Der <b>Gleiswechsel</b> am Bahnhof Unter den Linden	1991/76
<b>Integration</b> und Modernisierung der S-Bahn	1982/134
Die Berliner S-Bahn im <b>Kalten Krieg</b> 1949 – 1961	1995/123,148,242
Wer war Friedrich <b>Kittlaus</b> – ein Porträt	1996/21
<b>Letzte</b> Fahrt – 8.1.84	1984/35,65
<b>Lichtbögen</b> und Funkenhörner	1997/230
<b>Mechanisierung</b> der Personenabfertigung im S-Bahn-Verkehr	1981/236
Die <b>mündlichen</b> Erklärungen ( <i>S-Bahn-Übernahme</i> )	1984/34,65
Ein neues <b>Nahverkehrskonzept</b>	1984/242
S-Bahn- <b>Netz</b> – Vorschlag Spiekermann	1982/154
Eine <b>Odyssee</b>	1988/216
Verkehrspolitik in Berlin	2003/132
Meine ganz <b>persönliche</b> S-Bahn-Geschichte	1989/35
Eine fehlerhafte <b>Presseinformation</b>	1991/121
<b>Protokollvermerk</b> zum Verkehrs- und Baumuseum	1984/30
Die <b>Protokollvermerke</b> ( <i>S-Bahn-Übernahme</i> )	1984/31
<b>Protokollvermerk</b> mit kleinen Fehlern ( <i>S-Bahn-Übernahme</i> )	1984/33,94
Die <b>Reaktivierung</b> der S-Bahn als notwendige Korrektur einer verfehlten Stadtentwicklungs- und Verkehrspolitik	1982/234
Die <b>rechtliche</b> Situation der S-Bahn in Berlin (West)	1986/212
Neue <b>Rollbänder</b> bei der S-Bahn	1992/73,101
Neue <b>Rollbänder</b> bei der S-Bahn (BVG)	1993/9
S-Bahn- <b>Rollbänder</b>	1995/63
<b>Rollband</b> der Baureihe 481	2000/108
<b>Senatsstudie</b> zur S-Bahn	1981/146
Die S-Bahn-Planung des <b>Senats</b>	1982/172
Neueste S-Bahn-Planungen des <b>Senats</b>	1982/298
Die S-Bahn- <b>Signalanlagen</b> bei der BVG	1987/165,234
60 Jahre Sv- <b>Signale</b>	1989/2,36,178,202
S-Bahn- <b>Sonderfahrt</b> über die Wannseebahn	1984/270
Ein Zug blieb in der <b>Steigung</b> hängen	1985/210
BVG- <b>Stellwerke</b> bei der S-Bahn	1984/84
<b>Stellwerke</b> der Berliner S-Bahn	1991/235
Ein Jahr elektronische <b>Stellwerke</b>	1994/119
Der automatische <b>Streckenblock</b> AB 70 S der Berliner S-Bahn	1991/67
Gleich- und Wechsel <b>strom</b> im Berliner S-Bahn-Netz	1995/60

---

**S-BAHN**


---

**Sonstiges (Fortsetzung)**

Die höchste Preisstufe im <b>Tarif</b> der Berliner S-Bahn	1999/113
<b>Teilstreckentarif</b> bei der Berliner Stadt- und Ringbahn	1991/8
Vier Modelle zur S-Bahn- <b>Übernahme</b>	1982/224
Die S-Bahn- <b>Übernahme</b>	1984/22,65,94
S-Bahn- <b>Übernahme</b> : Blinde Flecken im Pressespiegel	1984/150
Die <b>Umläufe</b> auf den Linien S1, S2 und S3	1987/66
33 Züge für elf Stunden <b>Umlaufzeit</b>	2002/158
Eine unbedeutende Kleinigkeit ( <b>Umsteigehinweis</b> )	1988/37
Fahrbare <b>Unterwerke</b> für die S-Bahn	1981/49
Der <b>Verbleib</b> der S-Bahn-Züge in der Betriebspause	1987/162
Der Wortlaut der S-Bahn- <b>Vereinbarung</b>	1984/30
Senat und Reichsbahn <b>verhandeln</b>	1983/251
<b>Verspätungen</b> im S-Bahn-Betrieb	1985/150
Eine spannende Frage: 750 oder 800 <b>Volt</b> ?	2000/24
Ausdehnung des <b>Vororttarifs</b> 1938	1989/112
Zur Situation im <b>Vorschriftenwesen</b> der S-Bahn in Berlin (West)	1985/57
Seit mindestens 50 Jahren unterwegs: Der <b>Weihnachtszug</b> der Berliner S-Bahn	2002/233 (Abb.),235; 2003/14,229
<b>Vollwerbung</b> an S-Bahn-Wagen	2000/109
<b>Totalwerbung</b> an S-Bahn-Wagen	2002/243; 2003/14,229
Eine <b>West-Berliner</b> S-Bahn	1983/123
Es ist schon erstaunlich ( <b>Verschiebung Wiederaufbau</b> )	1994/250
<b>Wiederherstellung</b> der Berliner S-Bahn – eine Schimäre	2003/167
Ein <b>Wort</b> zur S-Bahn	1981/146
Die S-Bahn startete <b>Zinnowitzer Straße 5</b>	1999/222
Die <b>Zugsicherungsanlagen</b> der Berliner S-Bahn	1992/223,243
Ein neues <b>Zugsicherungssystem</b> für die S-Bahn	1985/174

---

**SCHIFFFAHRT**


---

**Schiffe**

Alte Bekannte	1979/141,199
Fahrgastschiffe in West-Berlin 1978	1979/276
Schiffsnamen in der Personenschifffahrt	1984/78
Schiffsumtaufen werden selten gefeiert	1996/19
Zwei Schiffsjubiläen	1997/228
<b>Bremen</b> und Imperator auf dem Landwehrkanal	1983/166
„ <b>Elektra</b> “	1984/221
Eine neue „ <b>Europa</b> “	1987/123
Der Dampfer „ <b>Hertha</b> “	2002/239; 2003/229
Bremen und <b>Imperator</b> auf dem Landwehrkanal	1983/166
D. „ <b>Kaiser Friedrich</b> “	1994/149(Abb.),154
Wer war eigentlich die <b>Kaiserin Friedrich</b> ?	1997/207
<b>Neustrelitzer</b> Dampfer	1980/72
Ein Schiff hat Geburtstag ( <b>Potsdam</b> )	1995/220
Dampfer „ <b>St. Georg</b> “	1995/49
Wer kennt noch „ <b>Teupitz</b> “?	1979/37
Dampfer „ <b>Wintermärchen</b> “ kam aus Brandenburg	1981/155

**Reedereien / Werften**

Die Reederei der „ <b>Asse</b> “	1979/234
Von der Oder an die Spree ( <b>Reederei Schmolke &amp; Söhne</b> )	1980/148
Vor 50 Jahren: Das Ende einer großen Reederei ( <b>Stern</b> )	1983/48
100 Jahre „ <b>Stern</b> “	1988/211
110 Jahre „ <b>Stern</b> “	1998/234
Gebr. <b>Wiemann</b> , Schiffswerft, Maschinenfabrik, Eisengießerei	2002/72
Die Schiffswerft Gebr. <b>Winkler</b>	1981/132
75 Jahre Reederei <b>Winkler</b>	2001/141

---

**SCHIFFAHRT**


---

**Jahresrückblicke**

Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1980	1980/248
Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1981	1981/222
Die Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1982	1983/8
Die Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1983	1984/3
Die Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1984	1985/46
Die Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1985	1986/52
Die Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1986	1987/68
Die Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1987	1988/58
Die Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1988	1989/52
Die Personenschiffahrt in West-Berlin im Jahre 1989	1990/72
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1990	1991/122
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1991	1992/65(Abb.),67,101
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1992	1993/117
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1993	1994/131,190
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1994	1995/77(Abb.)79
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1995	1996/108
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1996	1997/91
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1997	1998/79
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1998	1999/107
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 1999	2000/81(Abb.),83
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 2000	2001/17(Abb.),19
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 2001	2002/175
Die Personenschiffahrt im Raum Berlin im Jahre 2002	2003/99

**Sonstiges**

Die Spandauer „ <b>Amtskahnfahrt</b> “	1986/214
Die <b>BVG-Personenschiffahrt</b>	1985/126
Das waren noch Zeiten	1982/159
<b>Fähren</b> im Bereich Berlin (West)	1986/63(Abb.),64,88,116,148; 1989/94
Linie F10: „Unsichtig“	1997/81
Die <b>grenzüberschreitende</b> Personenschiffahrt	1990/105
Besuch in <b>Hamburg</b>	1989/138
<b>Kartengrüße</b>	1982/142
<b>Nahverkehr</b> auf dem Wasser?	1990/7
Ein Evergreen: Der <b>Spreebus</b>	1998/44
Schon wieder <b>Wasser-Taxi</b> auf der Spree?	1996/150

---

**STRASSENBAHN - Berlin**


---

**Betriebe**

100 Jahre elektrisch durch <b>Cöpenick</b> – die Geschichte der Cöpenicker Straßenbahn	2003/141(Abb.),147,169,229
100 Jahre elektrische Straßenbahn – <b>Elektrische Straßenbahn Gr.-Lichterfelde</b> 1881 - 1906	1981/65
100 Jahre <b>Flachbahn</b>	2001/177(Abb.),179,225
Die Straßenbahn der Gemeinde <b>Heiligensee</b>	1988/93(Abb.),94,123
Die Straßenbahn der <b>Siemens &amp; Halske AG</b> und der <b>Siemens-Schuckert-Werke GmbH</b>	1986/176

**Jubiläen**

Vor 40 Jahren (Wiedereröffnung Seestraße – Tegel am 27. Mai 1945)	1985/165(Abb.),169
Vor 50 Jahren: Einstellung der Meterspurstrecken	1980/21(Abb.),29,79
Vor 100 Jahren: Mit der Pferdebahn in 90 Minuten um Berlin	1979/231
Seit 125 Jahren Straßenbahnen in Berlin	1990/127
Gedenktafel für die erste elektrische Straßenbahn	1981/208
Zur Erinnerung an die erste elektrische Straßenbahn der Welt	1984/2
Das Straßenbahnjubiläum (125 Jahre)	1990/174

---

**STRASSENBAHN – Berlin**


---

**Fahrzeuge / Wagenpark**

Die neuen Straßenbahnwagen vom Typ <b>GT6N</b>	1994/201
Wieder Zweirichtungs-Wagen ( <b>GT6ZR</b> )	2000/33
Die „leise“ Straßenbahn ( <b>GT6ZR</b> )	2001/197(Abb.),206
<b>KT4D</b>	1995/181
<b>KT4Dt</b> -Straßenbahn-Gelenktriebwagen mit Thyristor-Steuerung	1985/55
Modernisierung der <b>KT4D/KT4Dt</b> abgeschlossen	1997/188,213
<b>KT4D</b> und <b>KT4Dt</b> in Berlin	1999/233(Abb.),235; 2000/234
Verbleib der nicht modernisierten <b>KT4D</b>	2001/142,225
Modernisierung <b>T6/B6</b> abgeschlossen	1997/38
Die <b>TF-13/25</b> -Fahrzeuge auf der „49“	1986/187(Abb.),195,225
Letzter Einsatztag der Typen <b>TE / TZ / TDE</b>	1996/137,146
<b>Anfrage</b>	1987/223
Potsdamer „ <b>Basler Träml</b> “ in Berlin	2001/117(Abb.),119
<b>Bestand</b> und Verteilung der Straßenbahnwagen in Berlin (West) 1961 – 1963	2002/85(Abb.),87,129(Abb.),131,193(Abb.),195,242
Ein Berliner in einem <b>Dessauer</b> Garten	2002/237
Der Wageneinsatz auf 132 Straßenbahnlinien	1985/1(Abb.),2
Ingenieur Liechty und sein <b>Gelenkwagen</b> Cape Hope	1981/154
Die <b>Gothaer</b> Großraumwagen	1993/195
Abschied vom <b>Großraumtriebwagen</b>	1995/171
<b>Hilfszugfahrzeug</b> U 1650 L	1995/180
Die <b>Mittenwalder</b> Verjüngungskur für Straßenbahnen	1994/152,190
<b>Nachbau</b> der ersten elektrischen Straßenbahn der Welt	1987/137(Abb.),147
Der Bremer <b>Niederflurwagen</b> in Berlin	1992/1(Abb.),4
Geräusentwicklung an den Straßenbahn-Niederflurwagen	2001/7
<b>Platzangaben</b> zum Straßenbahn-Wagenbestand 1915	1980/134
Neue Straßenbahn- <b>Schleifwagen</b>	1988/49(Abb.),50
Schienenschleifwagen 4556	2001/57(Abb.),59
Von der <b>Salzach</b> an die Spree	1986/13
<b>Tatra</b> -Modernisierung - die Versuchswagen	1994/67
„ <b>Tatra</b> “	1998/24
Berliner und Potsdamer <b>Tatras</b> in Rumänien	1998/165(Abb.),167
Fahrzeugtypen auf den Tramlinien	1991/151
Die <b>Verteilung</b> der Straßenbahnwagen auf die Betriebshöfe vor 25 Jahren	1981/104
Die <b>Verteilung</b> der BVB-Straßenbahnwagen auf die Betriebshöfe	1991/52
Die <b>Verteilung</b> der Straßenbahnwagen auf die Betriebshöfe	1992/117; 1993/139,229; 1994/183,234; 1995/176,248; 1996/171
Neue Straßenbahn- <b>Wagennummern</b>	1992/249
Der <b>Wagenpark</b> der Straßenbahn in Ost-Berlin 1989	1989/65(Abb.),76
Der BVB-Straßenbahn- <b>Wagenpark</b>	1990/95,156
<b>Wagenpark</b> der Berliner Straßenbahn - Stand 27. Mai 2000	2000/128,152
<b>Zweistöckige</b> Straßenbahnwagen	1980/125(Abb.),126
<b>2001</b> – Odyssee in Lauenburg	1996/88
Drei Berliner in Australien ( <b>3007, 3008 + 3717</b> )	2003/1(Abb.),7
Berlin Car <b>3412</b>	2000/231
Zwei Berliner bei Brasilien ( <b>3487 + 3495</b> )	2003/3
Triebwagen <b>3587</b> ... jede Menge Arbeit	1983/72
Triebwagen <b>3802</b>	1991/229(Abb.),231,257
Der historische Straßenbahnzug <b>3802 + 984</b>	1996/98
Wiederauferstehung oder Untergang ( <b>Wagen 6181</b> )	1989/175(Abb.),176
Aus für den Großraumtriebwagen <b>7001</b>	1996/85(Abb.),87

**Stillegungen**

Die schrittweise Stillegung des Straßenbahnbetriebes in Berlin (West)	1987/181(Abb.),182,246
Straßenbahn-Stillegung in Altglienicke	1993/1(Abb.),3,66

---

**STRASSENBAHN – Berlin**


---

**Betriebshöfe**

Das Depot an der <b>Großen Seestraße</b>	1990/129
Der Betriebshof der Siemensbahn an der <b>Köpenicker Landstraße</b>	1979/26
Nur noch die Hausnummer ist geblieben ( <b>Kottbusser Ufer</b> )	1980/110
Erinnern Sie sich noch? (25 Jahre Straßenbahnbetriebshof <b>Müllerstraße</b> 1952)	1986/157
100 Jahre Straßenbahn-Betriebshof <b>Niederschönhausen</b>	2001/79
Betriebshöfe der Berliner <b>Pferdebahnen</b>	1995/99
Vom <b>Pferdebahndepot</b> XV zum Luisenhof	1997/27
Vom <b>Pferdebahndepot</b> XIX zum CinemaxX	1998/214
Bahnmeisterei <b>Sellerstraße</b>	1996/47,71
Erinnerungen an den Straßenbahnhof <b>Steglitz</b>	1985/194
Betriebshof „L“ ( <b>Steglitz</b> )	1988/2,62
Stralau, <b>Tunnelstraße</b> 12	1981/7

**Linien / Strecken**

Außenring wird Außenlinie (Linie <b>5</b> )	1986/214,253
Wieder Straßenbahnlinien <b>6</b> und <b>10</b>	1985/75
Die Straßenbahnlinien <b>11</b> und <b>12</b>	1980/81(Abb.),91
Straßenbahnlinie <b>14</b> zum fünften Mal entstanden	1982/262
Das letzte Jahr der Straßenbahnlinie <b>15</b>	1990/200,232
Nach über 50 Jahren wieder eine „ <b>16</b> “	1985/113
Nach 56 Jahren wieder eine Straßenbahnlinie <b>18</b>	1979/111(Abb.),113
Die letzten beiden Betriebsjahre der Straßenbahn-Linie <b>47</b>	1987/138
Das letzte Jahr der Straßenbahnlinie <b>96</b>	1988/261(Abb.),268
Linie <b>120</b> – Eine Berliner Überland-Straßenbahn 1923 – 1945	1999/215,244
Der Straßenbahnverkehr im Bereich <b>Alexanderplatz</b> – Hackescher Markt	1999/127,244
Die <b>Anzahl</b> der Straßenbahnlinien in Berlin von 1923 bis 1945	1985/105(Abb.)106
Erinnerungen an die Endstelle in der <b>Buschallee</b>	2002/70
Erinnerungen an die Straßenbahn in <b>Friedenau</b> in den dreißiger und vierziger Jahren	1999/175
Weiß mit gelbem Strich (Die <b>Gefangenen</b> -Transportlinie der Großen Berliner Straßenbahn)	1999/3
Die Straßenbahn im <b>Jahresfahrplan</b> 1993/94	1993/98
Die Straßenbahn im <b>Jahresfahrplan</b> 1994/95	1994/138,190
Die Straßenbahn im <b>Jahresfahrplan</b> 1995/96	1995/112,137
Die Straßenbahn im <b>Jahresfahrplan</b> 1996/97	1996/114,135
Die Berliner Straßenbahn im <b>Jahresfahrplan</b> 1997/98	1997/114,140
Die Berliner Straßenbahn im <b>Jahresfahrplan</b> 1998/99	1998/108,125
Die Berliner Straßenbahn im <b>Jahresfahrplan</b> 1999/2000	1999/132,167
Die Berliner Straßenbahn im <b>Jahresfahrplan</b> 2000/2001	2000/126,152
„PreMetro“ in der <b>Leipziger Straße</b>	1996/187
Die Straßenbahn zur <b>Machnower Schleuse</b> – Von der Elektrifizierung bis zum Ende	2000/63,234
„ <b>Machorka-Expreß</b> “	1987/2
Drei <b>neue</b> Linien vor 70 Jahren	1984/117
Drei <b>neue</b> Straßenbahnlinien	1988/270
Alles <b>neu</b> macht der Mai (Neue Liniennummern)	1993/74
Die Straßenbahnlinien in <b>Ost</b> -Berlin	1983/5
Die Straßenbahnlinien in <b>Ost</b> -Berlin (Tageslinien)	1985/114,174
(Nachtlinien)	1985/130
Vor 50 Jahren: Straßenbahn nach <b>Schönefeld</b>	1990/169
<b>Spreetunnel</b> – Vergangenheit und Zukunft	1997/69(Abb.),71
<b>Stralauer</b> Fischzug	1987/102
Das <b>Strecken</b> - und Liniennetz der Berliner Straßenbahn im Jahre 1992	1992/186
Die Dampfstraßenbahn nach <b>Teltow</b> und ihre Nachfolgerinnen	1991/238,251
Der Straßenbahntunnel „Unter den Linden“	1994/239
Seit 125 Jahren fährt die Straßenbahn nach <b>Weißensee</b>	2002/115



---

**STRASSENBAHN – Berlin**


---

**Neubaustrecken**

Wieder mit der Straßenbahn über den <b>Alex</b>	1999/23,244
Die Straßenbahn nach <b>Buchholz-West</b>	2000/211
Straßenbahn zum Bahnhof <b>Friedrichstraße</b>	1998/22
Mit der Straßenbahn nach <b>Hellersdorf</b>	1991/117(Abb.),128
Neue Strecke in der <b>Köpenicker</b> Altstadt	2001/3
Die dritte Neubaustrecke in <b>Marzahn</b>	1982/261(Abb.),263
Straßenbahn-Neubaustrecken in <b>Marzahn</b> und Hohenschönhausen	1984/268
Die Straßenbahn in der Weddinger <b>Seestraße</b>	1997/241(Abb.),243; 1998/12,241
Nach 35 Jahren wieder mit der Straßenbahn über die <b>Warschauer Brücke</b>	2000/121(Abb.),123,153
Straßenbahnplanung in <b>Wedding</b>	1993/237
Wieder Straßenbahn in <b>Wedding</b>	1995/233(Abb.),236

**Sonstiges**

Anrühige Vergangenheit	2000/70
Alte <b>Anschlüsse</b> zwischen Nordkap- und Reinickendorfer Straße	1995/239
Einiges über <b>Anstriche und Wagenbeschriftungen</b> bei der Berliner Straßenbahn	1982/301
Erlebnisreiche <b>Ausflüge</b> mit der Straßenbahn	1992/123
Die <b>Berliner</b> Straßenbahn im Sommer 1992	1992/168
Die <b>Bremssandtrockenanlage</b> in Berlin-Schöneeweide	1997/97
275 Jahre <b>Charlottenburg</b> II. Straßenbahngeschichte	1981/142; 1982/150
Klare <b>Empfehlung</b> für die Straßenbahn in West-Berlin	1990/172
Berliner Straßenbahn – 70 Jahre <b>Erinnerungen</b> , Beobachtungen, Episoden	1998/88
<b>Erinnerungen</b> aus SO 36 und Treptow	2001/8
Meine dreißiger Jahre in Weißensee und Prenzlauer Berg	2003/85
Neubau einer „ <b>Farbgebungsanlage</b> “ bei der BVB	1988/10
BVGeisterbahn (Straßenbahn- <b>Fahrsimulator</b> )	1999/133
Ein großer <b>Fehler</b> ( <i>Abschaffung der Straßenbahn</i> )	1987/2
Interessante Straßenbahn- <b>Gleisanlagen</b> in Berlin	1998/222; 2001/26,106,124; 2003/166
Der Straßenbahn-Gleisanschluß auf dem <b>Güterbahnhof</b> der Nordbahn	1998/143,240
Die <b>Inflation</b> ließ das Straßenbahnnetz schrumpfen	1989/109
<b>Kettenfahrleitung</b>	1993/45,137
Die „ <b>Koksstraßenbahn</b> “	1994/195; 1996/233
Der „Platz des gesellschaftlichen <b>Kontrolleurs</b> “	2003/84
Tram- <b>Konzept</b> der BVG	1991/254
Senator Haases Tra(u)m- <b>Konzept</b>	1991/255
<b>Lichtsignalanlagen</b> und Umlaufzeiten	1996/211
Die letzte <b>Pferdebahn</b> im Raum Berlin	2003/6
Der <b>Ritzenschieber</b>	1981/208
<b>Rollbänder</b> der Straßenbahn	1993/96
Der Straßenbahn-Gleisanschluß im Hafen Tegel und die <b>Sandtrocknung</b> bei der Straßenbahn	1990/139(Abb.),141
Straßenbahnschienen	1984/211(Abb.),214
Die <b>Schlammgrube</b> der Straßenbahn am Spandauer Berg	1992/115
Straßenbahn – Warum nicht?	1983/2
Die <b>Trümmer</b> -Straßenbahn zum Insulaner	1992/52
Das Straßenbahn <b>unglück</b> in Spandau	1987/121
<b>Verkehrsspiegel</b> in Steglitz – anno 1916	1980/226
Wir wollen die Straßenbahn, aber...	1991/176
Wird in Berlin (West) wieder eine Straßenbahn fahren?	1981/153

---

**STRASSENBAHN – Umland**


---

**Jubiläen**

80 Jahre Woltersdorfer Straßenbahn	1993/85(Abb.),97
100 Jahre Strausberger Eisenbahn	1993/163

**Fahrzeuge / Wagenpark**

„ <b>Combino</b> “ für Potsdam	1998/229(Abb.),231
<b>Combino</b> ?	2001/76
<b>Combino</b> -Wartungsvertrag	2002/75
Bauart <b>Gotha</b> in Potsdam	1992/29,86
<b>KT4D</b> -Wagen der BVB in Potsdam	1990/202
Der Weg der Potsdamer Triebwagens 001 ( <b>KT4D</b> )	1995/17(Abb.),19
Aufarbeitung des Potsdamer Triebwagens 001 ( <b>KT4D</b> )	1999/49
Zweite Jungfernfahrt in Potsdam ( <b>Museumswagen 177</b> )	1999/61(Abb.),71
Berliner und Potsdamer <b>Tatras</b> in Rumänien	1998/167
<b>Wagenpark</b> Straßenbahn Potsdam	1981/159
Wagenpark Straßenbahn <b>Schöneiche</b>	1985/49
Heidelberger GT6 in <b>Schöneiche</b>	2000/141(Abb.),143
Neuer Straßenbahn-Triebwagen in <b>Strausberg</b>	1995/145(Abb.),147
Wagenpark Straßenbahn <b>Woltersdorf</b>	1979/14,44,163

**Betriebshöfe**

Betriebshof <b>Schöneiche</b> der Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH	1996/45
Der neue <b>ViP</b> -Betriebshof	2001/204

**Neubaustrecken**

Über die Käferkurve nach <b>Bornstedt</b>	2000/17(Abb.),19
Mit der Straßenbahn nach <b>Drewitz</b>	1993/65(Abb.),77
Die Straßenbahn ins <b>Kirchsteigfeld</b>	1998/121(Abb.),123
Straßenbahnschleife am <b>Potsdamer Hauptbahnhof</b>	2000/88,234
Drei neue Straßenbahnlinien in Potsdam ( <i>Strecke nach Stern</i> )	1982/261(Abb.),266
Endstation <b>Viereckremise</b>	2001/97(Abb.),99

**Linien / Strecken**

Linienchronik Straßenbahn <b>Potsdam</b> (1907 – 1997)	1997/173(Abb.),175,210
Der „ <b>Doege-Plan</b> “ für Potsdam	2000/106,152
Weiterentwicklung von „Takt 2000“ – ViP-Linienkonzept ab 8. April 2001 ( <b>Doege-Plan</b> )	2001/68
Potsdamer <b>Zeppelinstraße</b> im Umbau	1998/125

**Sonstiges**

<b>Käfer</b> contra Tram	1997/155
<b>Potsdam</b> -Fahrpläne	1985/154,174
Pferdebahn und Fahrzeugkorso in <b>Rüdersdorf</b>	2002/204
Die <b>Strausberger</b> Eisenbahn nach der Wende	1994/92

---

**U-BAHN**


---

**Jubiläen und Geschichte**

Als ( <i>Gedicht von Heinz Knobloch</i> )	1997/26
Die <b>AEG-Hochbahn</b> Schiffbauerdamm – Luisenstraße	1996/147
Die <b>AEG-U-Bahn</b> Ackerstraße – Brunnenstraße	1996/125(Abb.),127
50 Jahre U-Bahn-Linie <b>E</b>	1980/238; 1981/9,37
<b>Erste</b> U-Bahn-Neubaustrecke nach 1945	1981/84
'Dinner for one' – Der 90. Geburtstag der U-Bahn	1992/75
75 Jahre <b>Großprofil</b>	1998/8
Das <b>Hochbahnlück</b> auf dem Gleisdreieck	1983/160
<b>Kalenderblatt</b> (10.9.1896)	1996/193
75 Jahre Untergrundbahn in <b>Schöneberg</b>	1986/1(Abb.),10
Etwas <b>Vorgeschichte</b> zur Berliner U-Bahn	1992/21(Abb.),27
<b>100 Jahre</b> U-Bahn in Berlin (Chronik)	2002/17(Abb.),19,242
Jubiläum <b>HUNDERT</b>	2002/65(Abb.),67
U-Bahn-Jubiläum – Blinde Flecken im Pressespiegel	2002/145
U-Bahn-„Aktionstag“ in der Bw Fi	2002/205
U-Bahn-Fahrzeugkorso	2002/244

**Fahrzeuge / Wagenpark**

Der 1000. U-Bahn-Wagen	1981/103
<b>Abgegebene</b> U-Bahn-Wagen	1991/141(Abb.),143
Die <b>Altersstruktur</b> der U-Bahn-Wagen	1987/249(Abb.),258; 1988/12
Der <b>Arbeitswagen</b> -Bestand der U-Bahn	1980/146
Die U-Bahn- <b>Arbeitswagen</b> der BVB	1985/96
U-Bahn- <b>Arbeitswagen</b>	1997/150
<b>Brände</b> an U-Bahn-Triebwagen und erste Konsequenzen	2001/147
Die Verteilung der U-Bahn- <b>Großprofilwagen</b> auf die Linien	1995/26
<b>Kleinprofilwagen</b> in Ost-Berlin 1961	1987/251; 1988/12
Berliner U-Bahn-Wagen in <b>Moskau</b>	1993/175
U-Bahn- <b>Prototyp</b> droht die Verschrottung	2003/9
<b>Urahn</b> der Berliner U- und S-Bahn nach 70 Jahren wiederentdeckt	2000/181(Abb.),183
Die <b>Verteilung</b> der U-Bahn-Großprofilwagen auf die Linien	2003/46
Abschiedsfahrt der letzten <b>Vorkriegswagen</b>	1989/235(Abb.),246; 1990/126
Neue U-Bahn- <b>Wagennummern</b>	1992/170
Verbleib der <b>A1</b> -Wagen	1979/44
Ende eines Einzelgängers (Wagen 515 - <b>A1</b> )	1997/207
<b>A3L 82</b> – Neubau oder Nachlieferung	1983/105
Inbetriebnahme der U-Bahn-Lieferungen <b>A3L92.1</b> und <b>A3L92.2</b>	1995/65
Die U-Bahn-Wagen des Typs <b>D</b> – Das Ende der Stahlwagen	2000/3,25,234
„Rückkehr“ von <b>D 60</b> -Wagen	1991/28,83
Das Ende der <b>DL</b> -Wagen	2002/164,178
Der U-Bahn-Typ <b>E III</b>	1991/4; 1992/8; 1993/66
Die Ausmusterung der <b>EIII</b> -Wagen	1994/65(Abb.),76
<b>EIII</b> -Friedhof in Ferchland	1995/57(Abb.),59
Neue Fahrzeuge für die achtziger Jahre ( <b>F 79</b> )	1980/61(Abb.),66
Die Inbetriebnahme der U-Bahn-Wagen des Typs <b>F 79</b>	1983/74
Die Großprofil-Serie <b>F 84</b>	1984/196
Die Inbetriebnahme der U-Bahn-Wagen der Serie <b>F 84</b>	1986/12
Inbetriebnahmedaten der Serie <b>F 87</b>	1987/234
Inbetriebnahmedaten der U-Bahn-Serien <b>F 90</b> und <b>F 92</b>	1994/156,190
<b>Gustav</b> oder <b>Gisela</b> ?	1994/92
„ <b>Giselazüge</b> “ – von Piräus über Pankow nach Pjõngjang	1996/191
<b>Gisela</b> und <b>Dora</b> nach Pjõngjang	2000/41(Abb.),53
Eine neue U-Bahn-Generation (Typ <b>H</b> )	1993/31
Inbetriebnahme der U-Bahn-Lieferungen <b>H</b> und <b>HK</b>	2003/65

---

**U-BAHN**


---

**Neubauten / Planungen**

Baustellenbesichtigung D 74/75 und D 76A	1983/101
Linie E bis <b>Elsterwerdaer Platz</b>	1988/209(Abb.),218
Nach 67 Jahren endlich zum Bf. <b>Hermannstraße</b>	1996/165(Abb.),167
U-Bahn-Linie E erreicht <b>Hönow</b>	1989/151(Abb.),153,181,238
U-Bahn nach <b>Lankwitz</b>	1982/157
U-Bahn-Linie 8 zum <b>Märkischen Viertel</b>	1984/86
Neues vom Bau der U-Bahn-Linie 8	1986/77
<b>Mühlendamm</b> -Tunnel verfüllt	1997/206
<b>Pankow</b> – der 170. Bahnhof	2000/201(Abb.),203
Linie U8 erreicht das <b>Paracelsus-Bad</b>	1987/115
<b>Reinickendorf</b> : U- und S-Bahn	1983/68
Verlängerung der U-Bahn-Linie 7 bis <b>Rohrdamm</b>	1980/157
U-Bahn-Planungen für <b>Siemensstadt</b> und <b>Spandau</b>	1980/165
<b>Siemensstadt</b> wurde U-Bahn-Stadt	1980/222
Die U-Bahn nach <b>Spandau</b>	1984/231(Abb.),232
Bundeskanzler Kohl fährt U-Bahn ( <i>Eröffnung der U-Bahn-Strecke nach Spandau</i> )	1984/259
Die Verlängerung der U-Bahn nach <b>Wittenau</b>	1983/66
Endstation <b>Wittenau</b>	1994/182
Verlängerung der U-Bahn-Linie U5	1995/39
U5 – Inselbetrieb unter dem Reichstag ?	2003/222
Die achte Etappe der U8	1994/213(Abb.),215
Die Verlängerung der U-Bahn-Linie U9	1988/263; 1989/29

**Linien / Strecken**

Wieder 90-Sekunden-Takt zwischen Wittenbergplatz und Alexanderplatz?	1991/6
Der Lückenschluß Linie U2 kommt voran	1991/172
Fortschritte beim U2-Lückenschluß	1992/231
Mit der U2 ab durch die Mitte!	1993/233(Abb.),242
Die letzte U-Bahn-Lücke ist geschlossen	1995/233(Abb.),235
Sechs-Wagen-Züge auf der Linie U6	1996/227
U-Bahn-Ersatzverkehr zwischen Breitenbachplatz und Thielplatz	2001/167,189
Die Anfänge der U-Bahn-Strecke Wittenbergplatz – Uhlandstraße	2003/42

**Bahnhöfe / Werkstätten**

U-Bahnhof <b>Dresdener Straße</b>	1989/87
Tag der offenen Tür in <b>Friedrichsfelde</b>	1987/228
U-Bahn-Wagenhalle <b>Ehrenbergstraße</b>	1997/151,252
Bw <b>Granitzstraße</b>	1989/137
Die „ <b>Grenzbahnhöfe</b> “ der U-Bahn-Transitstrecken	1980/143,254
U-Bahnhof <b>Mendelssohn-Bartholdy-Park</b>	1998/209(Abb.),215
U-Bf. <b>Oskar-Helene-Heim</b>	2001/16
Neuer Zugang <b>Prinzenstraße</b>	1984/140
Letzter kriegszerstörter U-Bahnhof wiedereröffnet ( <i>Rathaus Schöneberg</i> )	2001/105
U-Bf. <b>Uhlandstraße</b> : Alles schon mal dagewesen	2003/84
U-Bahnhofs- <b>Umbenennungen</b>	1991/212
U-Bahnhof <b>Warschauer Straße</b>	1994/68
Der U-Bahnhof <b>Wittenbergplatz</b>	1983/102
1. und 2. Juli 1990	1990/180

**U-BAHN**

**Sonstiges**

U-Bahn- <b>Bauweisen</b> in Berlin – Überblick zur Baugeschichte	1982/190
U-Bahn mit neuer <b>Betriebsorganisation</b>	1997/60,96
Der „ <b>Blochbunker</b> “ am U-Bf. Gesundbrunnen	1998/68
Der <b>Brand</b> im U-Bahn-Tunnel	1986/241
Die <b>Buchstaben-Lochzangen</b> bei der Berliner U-Bahn	1983/117(Abb.),118
U-Bahn- <b>Cabrio-Tour</b>	1997/174
Einige U-Bahn- <b>Daten</b>	1998/237
„ <b>Flüstergleis</b> “ bei der Hochbahn	2000/210
U-Bahn- <b>Gedenkmünze</b>	2001/166
Der U-Bahnhof in der <b>Geisterstadt</b>	1994/7
Wo bleiben die <b>Hausnummern</b>	1997/99
Gesehen und <b>kritisiert</b> ( <i>Benennung U-Bf. „Wilhelmsruher Damm“</i> )	1987/2
„ <b>La</b> “ jetzt auch bei der U-Bahn	1995/24,51
<b>Lichtwellenleiter</b>	1982/198
<b>Mini-U-Bahn</b> und Magnetbahn	1983/145
U-Bahn-„ <b>Museum</b> “ Yorckstraße	1995/90
U-Bahn- <b>Nachtverkehr</b> an den Wochenenden	2003/109
„Elektrische <b>Präzisionswage</b> mit Kartenausgabe“	2000/168
Ratschluß Friedrichshain	1997/154
B2-Wagen in der „ <b>Ruhleben Fighting City</b> “	1994/105(Abb.),119
Ein <b>Schießstand</b> im U-Bf. Paradenstraße	1989/31,94
„U-Bahn- <b>Schlafwagen</b> “	1994/138
Wer war Herr Heidelberger? ( <i>Schreibfehler auf Bahnhofsnamensschild</i> )	1987/8
Erinnern sie sich noch an Herrn Heidelberger	1988/20
Die „ <b>Seeparkbrücke</b> “ der Wilmersdorfer U-Bahn	2002/179
Neues vom <b>SELTRAC</b> -System	1979/45
<b>SELTRAC</b> -Referenzbetrieb	1981/108
„ <b>Star</b> “-Projekt auf der U5	2000/50
Elektronisches <b>Stellwerk</b> Uhlandstraße	1982/177
Modernste <b>Stellwerk</b> stechnik im U-Bf. Uhlandstraße	1983/88
Mehr <b>Transparenz</b>	1991/120
Waisen-, blinde und andere <b>Tunnel</b>	1996/212
Berlins erster U-Bahn- <b>Umsteigebahnhof</b>	1996/190
<b>Tunnelwanderung</b> zum Richard-Wagner-Platz	2002/118
<b>Wassereinbruch</b> in der Untergrundbahn	1982/130
<b>Wehrkammeranlagen</b> der U-Bahn	1995/219
<b>Außenwerbung</b> bei der Berliner U-Bahn	1988/266
Die <b>Außenwerbung</b> bei der Berliner U-Bahn	1981/231
Das <b>Zentrum</b> der U-Bahn-Netzspinne	1996/152

**VERANSTALTUNGSHINWEISE**

1979/	50	1992/	125
1980/	60,103,123,155	1993/	174,202,214
1981/	2,64,136,168,170,236	1994/	8,50,77,86,130,170,194
1982/	68,130,208,284,307	1995/	38,71,78,93,98,122,185
1983/	44,64,80,102,114,155,177	1996/	33,56,80,106,143,178,195,235
1984/	19,99,118,147	1997/	12,83,103,144,166,174,217,254
1985/	70	1998/	33,50,74,94,115,136,156,181,225,246
1986/	164,196,225,253	1999/	14,57,98,116,134,166,185,204
1987/	64	2000/	38,77,97,115,138,154,172,200,218
1988/	62,297	2001/	12,70,87,105,135,167,168,209,232
1990/	73,103,106	2002/	10,74,78,102,125,150,166,191,205,226,248
1991/	137,163,177,203,226	2003/	15,53,70,91,137,144,145,174,197

**OMNIBUS-LINIENCHRONIK 1972-91**

Vorwort		1992/9
Linie 1 (BVG)		1992/9
Linie 2 (BVG)		1992/9
Linie 3 (BVG)		1992/10
Linie 4 (BVG)		1992/10
Linie 4E (BVG)		1992/31
Linie 5 (BVG)		1992/61
Linie 6 (BVG)		1992/61
Linie 7 (BVG)		1992/61,62
Linie 7 (BVB)		1992/62
Linie 7E (BVB)		1992/62
Linie 8 (BVG)		1992/62,85
Linie 8 (BVB)		1992/85,102
Linie 9 (BVB)		1992/102
Linie 9 (BVG)		1992/102,167
Linie 9E (BVG)		1992/167
Linie 10 (BVG)		1992/167,210
Linie 10 (BVB)		1992/210
Linie 10E (BVG)		1992/210
Linie 11 (BVG)		1992/210
Linie 12 (BVG)		1992/230
Linie 12E (BVG) Durchlaufwagen		1992/230
Linie 12E (BVG)		1992/230
Linie 13 (BVG)		1992/248
Linie 13E (BVG)		1992/248; 1993/7
Linie 14 (BVG)		1993/7
Linie 14E (BVG)		1993/7
Linie 15 (BVG)		1993/8
Linie 16 (BVG)		1993/8,35
Linie 16E (BVG)		1993/35
Linie 16 (BVB)		1993/35
Linie 17 (BVG)		1993/35
Linie 18 (BVG)		1993/59
Linie 18E (BVG)		1993/59
Linie 18 (BVB)		1993/59
Linie 19 (BVG)		1993/76
Linie 20 (BVG)		1993/76
Linie 21 (BVG)		1993/180
Linie 21E (BVG)		1993/180
Linie 22 (BVG)		1993/200
Linie 22E (BVG)		1993/200,222
Linie 22 (BVB)		1993/222
Linie 23 (BVG)		1993/222,241
Linie 23 (BVB)		1993/241
Linie 23E (BVB)		1993/241
Linie 24 (BVG)		1994/5
Linie 25 (BVG)		1994/5
Linie 26 (BVG)		1994/5,6
Linie 27 (BVG)		1994/6
Linie 27 (BVB)		1994/6
Linie 28 (BVG)		1994/6
Linie 29 (BVG)		1994/26
Linie 30 (BVG)		1994/26
Linie 30E (BVG)		1994/27
Linie 30 (BVB)		1994/27
Linie 31 (BVG)		1994/75
Linie 31 (BVB)		1994/75
Linie 32 (BVG)		1994/94
Linie 32E (BVG)		1994/94,95
Linie 32 (BVB)		1994/95
Linie 33 (BVG)		1994/95; 1995,23
Linie 33 (BVB)		1995/23

**OMNIBUS-LINIENCHRONIK 1972-91**

Linie 34 (BVG)		1995/23
Linie 34E (BVG)		1995/23
Linie 34 (BVB)		1995/24
Linie 34E (BVB)		1995/24
Linie 35 (BVG)		1995/50
Linie 35E (BVG)		1995/50
Linie 35S (BVG)		1995/50
Linie 35 (BVB)		1995/50,51
Linie 36 (BVG)		1995/51
Linie 36 (BVB)		1995/51
Linie 36E (BVB)		1995/66
Linie 36R (BVB)		1995/66
Linie 36Z (BVB)		1995/66
Linie 361 (BVB)		1995/66
Linie 362 (BVB)		1995/66
Linie 37 (BVG)		1995/229
Linie 37 (BVB)		1995/229
Linie 37E (BVB)		1995/229
Linie 38 (BVG)		1995/230
Linie D/38 (BVB)		1995/230
Linie 38 (BVB)		1995/230
Linie D/38-S (BVB)		1995/230
Linie 39 (BVG)		1995/230
Linie 39 (BVB)		1995/243
Linie 39E (BVB)		1995/243
Linie 40 (BVG)		1995/243
Linie 40 (BVB)		1996/28
Linie 41 (BVG)		1996/28,154
Linie L/41 (BVB)		1996/154
Linie 41 (BVB)		1996/154
Linie 41E (BVB)		1996/175
Linie 42 (BVB)		1996/175
Linie 43 (BVB)		1996/176
Linie 44 (BVB)		1996/215
Linie 44E (BVB)		1996/215
Linie 45 (BVB)		1996/216
Linie 47 (BVB)		1996/216
Linie 48 (BVG)		1996/216; 1997/13
Linie 48 (BVB)		1997/13,14
Linie 49 (BVG)		1997/14
Linie 49 (BVB)		1997/14
Linie 50 (BVG)		1997/14
Linie 50 (BVB)		1997/61
Linie 51 (BVG)		1997/61
Linie 51/B (BVB)		1997/61
Linie 51 (BVB)		1997/100
Linie 51E (BVB)		1997/100
Linie 151 (BVB)		1997/101
Linie 151E (BVB)		1997/101
Linie 52 (BVG)		1997/127
Linie 52 (BVB)		1997/127
Linie 53 (BVB)		1998/25,26
Linie 53 (BVG)		1998/26
Linie 53E (BVG)		1998/26
Linie 54 (BVG)		1998/26
Linie 54E (BVG) Durchlaufwagen		1998/26
Linie 54 (BVB)		1998/219,220
Linie 54E (BVB)		1998/221
Linie 55 (BVG)		1998/238
Linie 55 (BVB)		1998/238

**OMNIBUS-LINIENCHRONIK 1972-91**

Linie 56	(BVG)	1998/238,239
Linie 56E	(BVG)	1998/239
Linie 56	(BVB)	1998/239; 1999/31
Linie 56E	(BVB)	1999/31
Linie 57	(BVG)	1999/31,97
Linie 57	(BVB)	1999/97,98
Linie 57E	(BVB)	1999/98
Linie 58	(BVG)	1999/98
Linie 58	(BVB)	1999/226
Linie 59	(BVG)	1999/226
Linie 59	(BVB)	1999/226
Linie 60	(BVG)	1999/242
Linie 60	(BVB)	1999/242; 2000/92
Linie 61	(BVG)	2000/92,93
Linie 61	(BVB)	2000/93
Linie 62	(BVG)	2000/93,94
Linie 62	(BVB)	2000/94
Linie 62E	(BVB)	2000/94
Linie 63	(BVG)	2000/94,112
Linie 64	(BVG)	2000/112
Linie 64	(BVB)	2000/112
Linie 65	(BVG)	2000/113
Linie 65	(BVB)	2000/132
Linie 65E	(BVG)	2000/132,133
Linie 66	(BVG)	2000/133
Linie 66	(BVB)	2000/133
Linie 67	(BVG)	2000/133
Linie 67	(BVB)	2000/134
Linie 68	(BVB)	2000/134,215
Linie 68	(BVG)	2000/215
Linie 69	(BVG)	2000/215,216
Linie 69	(BVB)	2000/216
Linie 70	(BVG)	2000/216,217
Linie 71	(BVG)	2000/237
Linie 72	(BVG)	2000/237
Linie 73	(BVG)	2000/238
Linie 73	(BVB)	2000/238
Linie 74	(BVG)	2001/10
Linie 75	(BVG)	2001/10,49
Linie 75	(BVB)	2001/49,50
Linie 76	(BVG)	2001/50
Linie 76E	(BVG)	2001/50
Linie 76	(BVB)	2001/127
Linie 77	(BVG)	2001/127
Linie 77	(BVB)	2001/127,128
Linie 77E	(BVB)	2001/128
Linie 78	(BVG)	2001/128,168
Linie 78	(BVB)	2001/169
Linie 78E	(BVB)	2001/190
Linie 79	(BVG)	2001/190; 2002/120
Linie 79	(BVB)	2002/120
Linie 80	(BVG)	2002/120
Linie 81	(BVG)	2002/184
Linie 82	(BVG)	2002/185
Linie 82E	(BVG)	2002/185
Linie 83	(BVG)	2002/185
Linie 84	(BVG)	2002/224
Linie 85	(BVG)	2002/224; 2003/50
Linie 86	(BVG)	2003/50
Linie 86E	(BVG)	2003/50
Linie 87	(BVG)	2003/68
Linie 88	(BVG)	2003/68
Linie 89	(BVG)	2003/68,69
Linie 89	(BVB)	2003/69

**OMNIBUS-LINIENCHRONIK 1972-91**

Linie 90	(BVG)	2003/88
Linie 90	(BVB)	2003/88
Linie 91	(BVG)	2003/89
Linie 91	(BVB)	2003/89,90
Linie 92	(BVG)	2003/210
Linie 92	(BVB)	2003/210,211
Linie 92E	(BVB)	2003/211

**U-BAHN-LINIENCHRONIK**

Karten 1981/10

Vorwort 1981/11

**Teil I (1902 - 1927)**

Linie I	1981/14,15
Linie II	1981/15,38
Linie III	1981/38
Linie IV	1981/38
Linie V	1981/38
Linie VI	1981/38

**Teil II (1928 - 1966)**

Linie A I	1981/57,58,59; 1982/302
Linie A II	1981/83,113
Linie A III	1981/113
Linie AB I	1981/114
Linie AB II	1981/114
Linie A (Ost)	1981/129; 1983/248
Linie B I	1981/129,145
Linie B II	1981/145,162
Linie B III	1981/234
Linie B IV	1981/234
Linie C I	1981/234, 235; 1982/200
Linie C II	1982/200,222
Linie D	1982/222,302
Linie E	1982/223,273
Linie (G)	1982/273

**Teil III (1966 - 1981)**

Linie 1	1982/273
Linie 2	1982/273
Linie 3	1982/273
Linie 4	1982/273
Linie 5	1982/273
Linie 6	1982/274
Linie 7	1982/274; 1983/248
Linie 8	1982/274
Linie 9	1982/274

**STRASSENBAHN-STECKBRIEF**

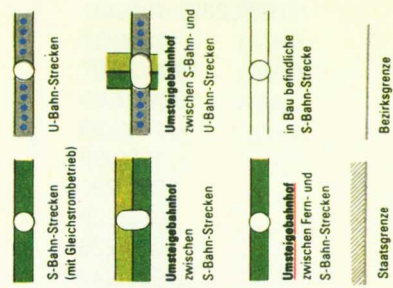
Folge 35 - Typ TF 13/25	1979/15
Folge 36 - Typ TF 13/25	1979/226
Folge 37 - Typ BF 13/25	1979/270
Folge 38 - Typ TD 13/25 S	1980/116
Folge 39 - Typ B 26, B 26 S	1981/55
Folge 40 - Typ B 21	1981/85
Folge 41 - Typ T 08/24	1982/25
Folge 42 - Typ TEM 26	1982/179
Folge 43 - Typ TM 33	1983/127





### Linien- und Preisstufenübersicht

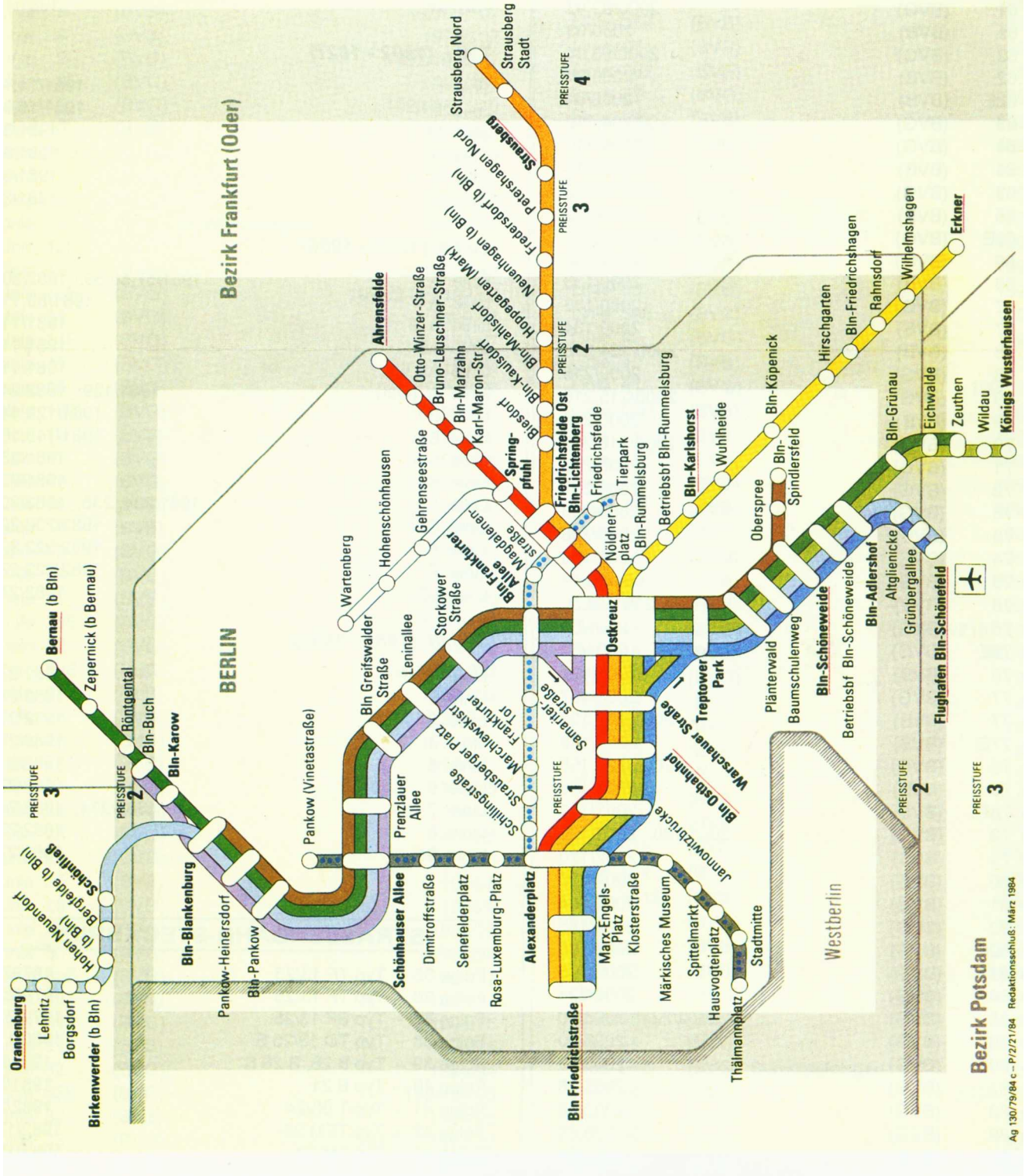
Jede Linie der S-Bahn und der U-Bahn ist in dieser Übersicht durch eine eigene Farbe gekennzeichnet.



PREISSTUFE  
**4**

Die Fahrpreise der S-Bahn sind nach 8 Preisstufen gestaffelt. Diese Übersicht enthält nur die 4 Preisstufen für den Verkehr von und nach Bahnhöfen der Strecken  
Schönhauser Allee – Treptower Park und  
Bin-Friedrichstraße – Ostkreuz.

Deutsche Reichsbahn Reichsbahndirektion Berlin  
Verwaltung der S-Bahn Grafik: Bartholomäus



S- und U-Bahn-Netzplan Ost-Berlin aus dem Jahre 1984