

Berliner Verkehrsblätter

INFORMATIONSSCHRIFT DES ARBEITSKREISES BERLINER NAHVERKEHR

1. – 25. Jahrgang

1954 – 1978

Gesamt-Inhaltsverzeichnis 1954 - 1978

Mit dem vorliegenden Gesamt-Inhaltsverzeichnis 1954 – 1978 soll der Zugriff zu den bisherigen Veröffentlichungen erleichtert werden. Die KURZMELDUNGEN wurden nicht erfaßt. Das 25jährige Bestehen der Berliner Verkehrs-Blätter war 1979 der äußere Anlaß zur Herausgabe dieses Verzeichnisses.

Bei dieser Gelegenheit machen wir darauf aufmerksam, daß ältere Jahrgänge der Berliner Verkehrs-Blätter vergriffen, aber bei folgenden Stellen zugänglich sind:

- Berliner Stadtbibliothek, Breite Straße 30-36, 10178 Berlin (www.zlb.de)
- Helene-Nathan-Bibliothek, Karl-Marx-Straße 66, 12043 Berlin (www.stadtbibliothek-neukoelln.de)
- Landesarchiv Berlin – Bibliothek, Eichborndamm 115-121, 13403 Berlin (www.landesarchiv-berlin.de)
- Geheimes Staatsarchiv, Archivstraße 12-14, 14195 Berlin (www.gsta.spk-berlin.de)
- Verein für die Geschichte Berlins (www.diegeschichteberlins.de)
- DB-Museum, Nürnberg – Bibliothek (www.dbmuseum.de)
- Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte – Bibliothek, Witten (www.dgeg.de)

Hinweis für die Benutzung dieses Inhaltsverzeichnisses

Seitenangabe: Die Seitenangabe besteht aus der zweistelligen Jahreszahl und der Seitenzahl, durch einen Schräg-

strich getrennt (z.B. 74/29). Ist über ein Thema in mehreren Heften berichtet worden, so sind die Seiten eines Jahrganges durch Komma getrennt (z.B. 74/29,40), verschiedene Jahrgänge sind durch Semikolon getrennt (z.B. 74/29,40; 75/225).

Die Jahrgänge 1954 und 1955 sind zur Vereinheitlichung dieses Verzeichnisses umnummeriert worden. Die in diesem Verzeichnis verwendeten Seitenangaben beziehen sich auf die Hefte wie folgt:

1954

Seiten 1 – 3 = Heft 1 (August 54),	Seiten 1 – 3,
Seiten 4 – 6 = Heft 2 (September 54),	Seiten 1 – 3,
Seiten 7 – 10 = Heft 3 (Oktober 54),	Seiten 1 – 4,
Seiten 11 – 14 = Heft 4 (November 54),	Seiten 1 – 4,
Seiten 15 – 18 = Heft 5 (Dezember 54),	Seiten 1 – 4.

1955

Seiten 1 – 4 = Heft 1 (Januar 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 5 – 8 = Heft 2 (Februar 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 9 – 12 = Heft 3 (März 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 13 – 16 = Heft 4 (April 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 17 – 20 = Heft 5 (Mai 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 21 – 24 = Heft 6 (Juni 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 25 – 28 = Heft 7 (Juli 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 29 – 32 = Heft 8 (August 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 33 – 36 = Heft 9 (September 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 37 – 41 = Heft 10 (Oktober 55),	Seiten 1 – 5,
Seiten 42 – 45 = Heft 11 (November 55),	Seiten 1 – 4,
Seiten 46 – 50 = Heft 12 (Dezember 55),	Seiten 1 – 5.

Sortierung: Die meisten Gebiete sind nach sachlichen Gesichtspunkten unterteilt worden; zum Beispiel „Straßenbahn“: Wagenpark, Linien/Strecken, Jubiläen usw.

Jeder Sortierbegriff ist dem Abschnitt als besondere Überschrift vorangestellt worden. Innerhalb dieser Abschnitte sind die Aufsätze entweder chronologisch, alphabetisch oder nach Themengruppen sortiert worden.

Einige Aufsätze gehören ihrem Inhalt nach zu mehreren Themengruppen; sie sind jedoch nur an einer Stelle aufgeführt.

Das ursprüngliche Gesamt-Inhaltsverzeichnis wurde von Manuel Jacob zusammengestellt, bei den Schreivarbeiten unterstützte ihn teilweise Hans Schiller (†), die aktualisierte Fassung für das Internet stellte Peter Strehlau zusammen.

Seitenübersicht

ALLGEMEINES	3, 4, 5, 6
AUTOBUS	
Fahrzeuge / Wagenpark	7
Betriebshöfe	8
Obus	8
Betriebsabwicklung / Tarif	8
Linien / Strecken	9
Sonstiges	9
FAHRAUSWEISE / TARIF	10
EISENBAHN	
Geschichte / Strecken	10, 11
Bahnhöfe / Werkstätten	11
Fahrpläne / Wageneinsatz	11
Sonstiges	11
S-BAHN	
Fahrzeuge / Wagenpark	12
Bahnhöfe / Betriebswerke	12
Jubiläen	12
Linien / Strecken	13
Sonstiges	13
PRESSESPIEGEL	13
SCHIFFFAHRT	
Schiffe	14
Reedereien	14
Sonstiges	14
STRASSENBAHN	
Betriebe	15
Jubiläen und Gedenktage	15
Fahrzeuge / Wagenpark	16
Betriebshöfe	16
Stilllegungen	17
Linien / Strecken	17
Sonstiges	18
STRASSENBAHN-STECKBRIEF	18
U-BAHN	
Fahrzeuge / Wagenpark	19
Bahnhöfe / Werkstätten	19
Linien / Strecken	19
Jubiläen / Geschichte	20
Neubauten / Planungen	20
Sonstiges	20
LINIENCHRONIK DER BERLINER STRASSENBAHN 1902 – 1945	21, 22
LINIENCHRONIK DER BERLINER STRASSENBAHN 1945 – 1970	23
S-BAHN-LINIENCHRONIK 1945 – 1975	24
CHRONIK DER BERLINER AUTOBUSLINIEN 1945 – 1971	25, 26

ALLGEMEINES

Adenauer Platz oder Adenauerplatz	74/85
Alwegbahn Spandau - Berlin	56/42
Albernheiten (Wegfall der Zielbezeichnung „Bf.“)	62/74
Spandauer Alweg-Projekte	57/42
Die gleislosen Arbeits- und Dienstwagen der BVG-West	64/148
Die Planungen für einen Ärmelkanal-Tunnel	64/9
Die neue Ausbildungswerkstatt der BVG	77/101
Besonderer Bahnkörper für Autobusse	56/30
Autobus-Knappheit - Autobus-Verschwendung	61/76
Aufschieben, aufschieben! (Numerierung der Autobuslinien)	66/113
Autobusse fahren auf Gleisen	64/27
Großer Bahnhof am Gleisdreieck	77/187
50 Jahre Verkehrs- und Baumuseum	57/1
Die Auswirkungen der Sperrmaßnahmen vom 13. August 1961 auf den Berliner Nahverkehr	61/57
Es wird geplant (Umbau Alexanderplatz)	65/46
Berlin Alexanderplatz	67/12,39,56
Berlin ist noch immer eine Stadt	67/147
Die Rundbahn auf der Berliner Gewerbeausstellung 1879	71/102
Zwei Berliner im Exil (Abbildung)	75/237
Die hohe Kunst der Beschilderung	75/244
Besichtigung der Firma Orenstein & Koppel	71/56
Bilderserie „Berliner Verkehrsmittel“	73/100,178
Bornholmer Straße	67/144
Besuch aus Braunschweig	62/83
Sonderbriefmarken-Serie „Berliner Verkehrsmittel (Schiene)“	70/252
Sonderbriefmarken-Serie „Berliner Verkehrsmittel (Straße)“	73/29,143
Eine Brücke, die im Monde liegt	65/116
Buchbesprechung: Die Untergrundbahnen der Welt	68/7
Buchbesprechung: Vom feurigen Elias und der sanften Elise	69/4
Neues von der BVG-Ost	59/3
Planungen der BVG-Ost	59/41
Fahrzeugbeschilderung bei der BVG-Ost	66/162
Ein Blick hinter die Kulissen der BVG	54/4
Besichtigungsfahrt der BVG-West	54/18
Neues Wappen der BVG	56/1
Defizit 1961	60/59
Die BVG-West im Jahre 1963	64/32
Die Quittung	64/34
Die BVG antwortet	64/66
Die Pressekonferenz der BVG-West	65/5
Die BVG-West auf der IVA 1965	65/120
Jahresabschlußkonferenz 1965 der BVG-West	65/167
Die BVG-West am 31. März 1966	66/118
Die Verwaltungsakademie besichtigte Einrichtungen der BVG-West	67/9
Die BVG im Jahre 1966	67/17
Dienststellungsabzeichen bei der BVG-West	68/130
Wußten Sie eigentlich ... (Daten der BVG)	73/160,196
Daten Fakten Leistungen (BVG)	77/215; 78/177
Deutscher Eisenbahn Verein e.V. (DEV)	71/13
Ausbesserungswerk „Spandau“ (DEV)	75/58
Vom Sammlerbrief zum DVA	74/13
Die EDV-Prüfziffer	72/67
„Eingestellt am“	64/136
Jenseits der Elbe	63/64
Oktoberfest-Entwerfer	77/241
Fachzeitschriften-Übersicht	56/42
Die von Berlin ausgehenden Fahrpost-Kurse im Jahre 1829	73/167
Die 4. Fahrpreiserhöhung bei der BVG-West	60/4
Fahrpreismäßigung bei der BVG-West	61/71
Der Berliner Einheitsfahrchein	56/38
Der Stempelaufdruck auf den BVG-Fahrscheinen . . .	57/14
Berliner Fahrscheinmosaik 1959	60/1
Fahrschein- und Tarifnotizen	62/7

ALLGEMEINES (Fortsetzung)

Fahrplan- und Informationsheft	62/13
BVG-Ost-Fahrplanheft	62/61
Sommerfahrplan der BVG-West	66/55
Der Omnibus-Sommer-Fahrplan 1866	66/59
Was es nicht alles so gibt! (Fahrabstände)	71/56
Neue Fahrzeuge bei den Berliner Verkehrsbetrieben	58/49
Verkehrswerbung auf Fahrzeugen der BVG-West	58/51
Fahrzeugbestand der BVG-West	62/72
Fahrzeugbestand der BVG-West am 1. November 1962	63/7
Flohmarkt U-Bahnhof Nollendorfplatz	73/133
Verwirrende Fotos	72/166
BVG-Funksprechverkehr im Bereich Oberfläche	76/227
Geheime Kommandosache (Linienfahrten ohne Fahrplan: 21E, 96E)	70/75
Geographie: mangelhaft	78/210
Europäische Großstädte im Schatten amerikanischer Verkehrsprobleme	57/43
Europäische Großstädte im Zeichen wachsender Verkehrsprobleme	60/66
Aus dem Gutachten des Planungsteams Nahverkehr – Verbund von S- und U-Bahn angestrebt	74/166
Aus der „guten“ alten Zeit	76/88, 150
Nur Haltestellenschilder?	63/69
Haltestellensäulen	64/52
Ein Blick nach Hamburg	61/36
Aus dem Haushaltsplan 1974	74/46
H-Bahn oder K-Bahn	77/234
Deutsche Industrieausstellung Berlin 1974	74/189
Straßenbahn oder Autobus in der Innenstadt	55/1
Interbau 1957	57/30
Ein wichtiges und ereignisreiches Jahr	76/246
Eine Kabinenbahn für Reinickendorf?	78/234
Zwei Jubiläen (80 Jahre Stadtbahn - 60 Jahre U-Bahn)	62/15
„Köpenick“ fährt durch Karlsruhe	64/78
Karlsruhe und Berlin	71/126
Krematorium	71/22
Straßenbahn auf dem Kurfürstendamm nicht zu ersetzen	54/1
Ein Verkehrsamateur zum Thema Kurfürstendamm	54/15
„Arbeitskreis Nahverkehr“ des Landesjugendausschusses des DGB	72/22
Geplante Linienveränderungen	61/7
Umfangreiche Linienveränderungen im Sommerfahrplan der BVG-West	62/35
Linienänderungen der BVG-West zum Sommerfahrplan	63/44
5 Straßenbahnlinien - 4 Autobuslinien	63/65
Geheimschrift oder Linienkennzeichen	64/38
Wieder dreistellige Liniennummern (Nachtverkehr in Ost-Berlin)	73/37
Linienveränderungen 1975	76/32
Linienveränderungen 1976	77/79
Linienveränderungen 1977	78/7, 78
Literaturhinweis: Betrachtungen zum einstigen öffentlichen Personennahverkehr in Rixdorf	68/163
Literaturhinweis: Das Reichsleistungsgesetz, bezogen auf die Requirierung von Straßenbahnwagen während des Zweiten Weltkrieges	69/21
Literaturhinweis: Die Anfänge des Berliner Vorortverkehrs	69/21
Literaturhinweis: Dampfzüge auf Berlins Stadt- und Ringbahn	69/65
Literaturhinweis: Straßenbahnen	69/160
Literaturhinweis: DEV-Kurier	70/58
Literaturhinweis: Die Planungen der Reichsbahndirektion Berlin von 1937 bis 1945	70/58
Literaturhinweis: Straßenbahnen in Deutschland	70/58
Literaturhinweis: Dieselloks auf Kleinbahngleisen	71/150
London (Vortragsbesprechung)	57/24
London Transport	55/6
Modellbahn-Vereinigung Berlin e.V.	68/100
Museumswagen der BVG-West	62/70
Museumsfahrzeuge in Britz	71/52
Nachruf Günter Stetza	75/2
Nachruf Kurt Pomplun	77/204
Nachruf Norbert Loßberger	78/24

ALLGEMEINES (Fortsetzung)

Nachtverkehr der BVG-West	58/30
Der Nachtverkehr in Ost-Berlin	75/94
Eine Nachtverkehrskonzeption für Berlin	75/172
Wie kommt man vom Rathaus Neukölln nach Neukölln?	66/1
Die „Nahverkehrsfreunde Berlin“ (NFB) besichtigen	71/131
Notgeld von Berliner Verkehrsunternehmen	73/121,195
Nummernspielerei	76/116
Staatsgeheimnis? (Öffentlichkeitsarbeit der BVG)	60/47
Die Olympischen Spiele	72/117,175
Der Omnibus-Linienverkehr von und nach West-Berlin	72/121
Platzverschwendung?	63/124
Phantasialand Brühl	74/207
VEB (K) Verkehrsbetriebe Potsdam	59/28
Potsdamer Verkehrsbetriebe (PVB)	60/36; 62/11
Potsdam 1945 - 1964	64/142
Informationen aus Potsdam	68/33
Potsdamer Verkehrsbetriebe - Ostern 1972	72/65
Aus Quellen: Polizei-Verordnung, betreffend den Betrieb des Thorfuhrwerks	68/51
Raucher - Nichtraucher	64/22
Straßenbahnen, verdammt in alle Ewigkeit	56/17
Was andere meinen! (Eröffnung von Straßenbahn-Linien)	56/5
Also doch! (Straßenbahn billiger als Autobus)	61/86
Genau das haben wir erwartet! (Wiedereröffnung von Straßenbahn-Linien)	62/8
Es war einmal (Straßenbahn-Betriebsstrecken)	62/59
Ansichten - Ansichten (S-Bahn-Verkehr)	64/1
Eine sehr notwendige Bemerkung (Einstellung von Straßenbahn-Linien)	66/15
Nächtlicher Betriebsausflug (Letzte Fahrt der 47)	66/131
„Baut Straßenbahnen!“	60/54
Eine Untersuchung ergab: Straßenbahn ist wirtschaftlicher, schneller und komfortabler als Busse	73/172
Streik in West-Berlin	74/38
Tagung: Schnellverkehr in Ballungsräumen	68/163
Fachtagung: Schnellbahnbau '71“	71/33
Förderung neuer Technik für Schienenfahrzeuge	75/213
Träumerei - nicht von Schumann	76/150
Besichtigung des U-Bahn-Bauabschnitts Müllerstraße	55/42
Zubringer-Schwerpunkte an U-Bahn-Endbahnhöfen	66/34
Erweiterung des U-Bahn-Netzes - Veränderungen im Oberflächenverkehr	70/206
Verkehrsamateurtagung 1955	54/17
Jahrestagung 1955 der Deutschen Verkehrsamateure	55/33
7. Jahrestagung der Deutschen Verkehrsamateure 1956	56/35
Die Jahrestagung 1957 der Deutschen Verkehrsamateure	57/35
Die 9. Jahrestagung des VDVA in Essen	58/42
Die Jahrestagung des Verbandes Deutscher Verkehrsamateure	59/50
Die Jahrestagung des VDVA in Braunschweig	60/44
Die VDVA-Tagung in Nürnberg	61/67
Die Jahrestagung 1962 in Kiel	62/75
Die Deutschen Verkehrsamateure in Frankfurt	63/95
Der VDVA in Düsseldorf	64/106
Die Jahrestagung 1965	65/110
Die Jahrestagung 1966	66/119
Die Jahrestagung 1967	67/148
Die Jahrestagung 1968	68/131
Die „feuchte“ Jahrestagung in Wien	69/157,210
Jahrestagung 1970 der Deutschen Verkehrsamateure	70/197
Die 22. Jahrestagung des Verbandes Deutscher Verkehrsamateure	71/167
Rund um den Wasserturm - Jahrestagung 1972	72/108
24. VDVA-Jahrestagung in Großbritannien	73/156
Jubiläumstagung des VDVA in Portugal	74/178
VDVA-Tagung im hohen Norden	75/204
Der VDVA an Mur und Save	76/212
Wieder mit der Linie 99 durch Köln (VDVA-Tagung)	77/212
Der VDVA zum ersten Mal in Italien	78/130
Veranstaltungen („Tag der offenen Tür“)	73/40

ALLGEMEINES (Fortsetzung)

Der Berliner Verkehr und die Presse	62/89
BVG-Verkehr in der Gropius-Stadt	65/61
Die Währungsreform und ihre Folgen für den Berliner Verkehr	65/116; 66/20
Parallelverkehr	77/183
Sonderverkehr zum Olympiastadion	73/110
Der Verkehr in Marienfelde - Ein Rückblick aus Anlaß der 750-Jahr-Feier	70/144,255
Der Verkehr im Bezirk Zehlendorf vor 45 Jahren	70/154
Kein Konzept für den Verkehr	74/108
Die Auswirkungen der Grippewelle auf den Verkehrsablauf der BVG-West	70/43,79
Westend und Heerstraße - Verkehrserschließung vor 75 Jahren	77/205,238,263
Verkehrsmuseum Berlin	78/192
Der Verkehr über die West-Berliner Stadtgrenze	78/208
Berliner Verkehrskalender Oktober	54/7
Berliner Verkehrskalender November	54/11
Berliner Verkehrskalender Dezember	54/15
Verkehrslösung Lichtenberg	74/4
Ein neues Verkehrsmittel in Berlin?	57/20
Die Auswirkungen des Zweiten Weltkrieges auf die Oberflächenverkehrsmittel der BVG	60/42,50,54,60,63
Die Verkehrsmittel in Ost-Berlin	73/134
Berliner Verkehrsprobleme	58/5
Haben wir eine Verkehrsplanung?	58/7
Zum Strukturwandel des öffentlichen Verkehrsnetzes in Berlin	58/9
Amerikanische Verkehrsnot - europäisch gesehen	62/20
Generalverkehrsplan für Ost-Berlin	69/35
Frühe Verkehrsumstellungen	68/35
50 Jahre Verkehrsverbindung Steglitz – Mariendorf	63/34
Planung und Bau unterirdischer Verkehrswege	63/104
Eine gute Idee ...	72/157
Vortrag: Inselparadies Manxland	68/25
Vortrag von K. Pierson im „Verein für die Geschichte Berlins“	71/170
Vortrag von C. D. Hülsenbeck in der „Volkshochschule Zehlendorf“	71/220
Vortrag von Günter Stetza in der „Urania“	72/58
Neues Gebäude für die VVR-Berek	76/117
Werbung?	71/74
Werbung für Cöpenick	78/172
Zielschild-Chinesisch	76/210
Zum Geleit	54/1
Nanu - Unkostenbeitrag	55/1
Das 3. Jahr	56/1
Brauchen wir auch in Berlin einen Verein?	56/38
Was wir davon halten! (Verkehrsschwierigkeiten durch Ölknappheit)	56/46
Der Arbeitskreis Berliner Nahverkehr	57/1
5 Jahre	59/39
In eigener Sache	62/1,31
Mission und Bewährung (100. BVB-Ausgabe)	62/86
Eine Notwendigkeit (BVB-Preiserhöhung)	62/98
Der Arbeitskreis in Spandau	63/73
Der neue Treffpunkt	64/88
10 Jahre Berliner Verkehrsblätter 1954 - 1964	64/91
Nach 10 Jahren	64/102
Zwei Groschen mehr	65/145
Interessenten werden gesucht (Neudruck BVB-Aufsätze)	65/159
Der Arbeitskreis Berliner Nahverkehr - Standpunkt und Aufgabe	68/1
Kurzmeldungen (neue Einteilung)	69/11
Nahverkehrsfreunde Berlin	69/41
Ein Wort zu unserem neuen Erscheinungsbild	72/32
20 Jahre Berliner Verkehrsblätter	74/142
250 Ausgaben	75/80
Die Mitarbeiter der „Berliner Verkehrs-Blätter“	75/81
Ein Rückblick	75/82
Herzlichen Dank!	75/144

AUTOBUS**Fahrzeuge / Wagenpark**

BVG-Autobusse mit Diwabusgetriebe	55/20,23
Auffallende Unterscheidungsmerkmale der verschiedenen Baureihen der 2-achsigen Büssing-Doppeldecker	55/37,43
Übersicht über in den Jahren 1955 und 1956 gebaute Doppeldeck-Autobusse der BVG-West	57/3
D 38 - Doppeldecker vor dem Aussterben	57/38
Neue Eindeckbusse bei der BVG-West	59/7
Der Autobustyp EDo39	59/19
Autobusneubauten der BVG-West	59/51
Autobus- und Obusbeiwagen bei der BVG	60/15
Bus 300 im Liniendienst	61/9,12
Reise-Omnibusse bei der BVG	61/43
Büssing-Präsident-Autobusse bei der BVG-West	62/5,16
Einsatz und Verbleib der Präsident-Autobusse	77/33
Die Magirus-Autobusse MagE2	62/12
Alte Autobusse als Arbeitswagen	62/47
Doppeldecker-Busse bleiben	62/59
KäSetraE2 63, ein neuer Autobustyp bei der BVG-West	63/115
Die Kässbohrer-Kleinbusse ausgemustert	73/47
Ein neuer Doppeldeck-Autobus der BVG-West (Typ BüDF63)	64/16
Die Doppeldeck-Autobusse des Typs DF	78/182,210
Die dreiachsigen Doppeldeck-Autobusse des Typs BüD3U52	65/1
Doppeldeck-Autobus für Einmannbetrieb	65/126,170
Wer kann uns helfen? (Opel-Blitz-Busse 1934)	66/48
Gegenwärtiger Bestand an BVG-Autobussen	67/180,196; 66/51,63
Die Eindeck-Autobusse des Typs BüE2U51 der BVG-West	66/87
Doppeldeck-Sattelschlepper der BVG-Ost nicht mehr im Einsatz	67/117
Die Doppeldeck-Autobusse der Serien BüD2U52 bis 54	70/83,256
Die ersten Nachkriegs-Autobusse der BVG	70/193
Die Heimatbetriebshöfe der Autobusse der BVG-West	71/105
Verteilung der Autobusse auf die Betriebshöfe	75/12; 76/8; 77/46; 78/27,78,108
Neunumerierung der Straßenbahn- und Obus-Fahrzeuge in Ost-Berlin	71/110
So kündigt sich das Ende an! (Verschrottung Do 54/56)	71/149
Die Autobusse des Typs BüD2	71/180
VÖV-Standardbusse in Berlin	71/222
Illusorische Zahlen (Fahrgastplätze im VÖV-Bus)	73/54,138
Die Doppeldeck-Autobusse des Typs BüD2U55	72/89
Ein neuer Doppeldeck-Autobus	72/138
Der Autobuswagenpark der ABOAG und der BVG zwischen den beiden Weltkriegen	73/21,41,56,197
Der Autobus-Wagenpark in Berlin (BVG und BVB im Oktober 1973)	73/173,196;74/210
Die Einmann-Doppeldeckautobusse der Typen DE71 und DE72	73/185
Die Einmann-Autobusse des Typs E2U	78/41
Verkaufte Autobusse	74/70
Verkaufte BVG-Autobusse	77/228,263; 78/12,108
Der Autobuswagenpark der BVG nach dem Zweiten Weltkrieg	75/33,43,66,90,145,183,207,227,248
Berliner Autobusse für „Theater für Kinder“ in Hamburg	75/50
DO 54 und DO 56	75/223
Die ersten Motor-Omnibusse in Berlin	76/22
Die Autobusse des Typs BÜ D2U 56	76/45
RK-Wagen Baujahr 1976	76/120;78/136
Der Museums-Autobus 787	78/156
Die Standard-Doppeldeckautobusse	76/130
Doppeldeck-Autobusse mit zwei Treppen	78/26
Wagennummern der Linientaxis	76/187,256
Pop-Busse	76/231,256; 78/168
Autobus 700 wurde Museumswagen	68/128

AUTOBUS (Fortsetzung)**Betriebshöfe**

Neuer Omnibusbetriebshof	56/32
Neuer Autobus-Betriebshof der BVG-West in der Cicerostr.	58/26
Autobus-Betriebshof M	60/41
Autobus-Betriebshof Spandau	65/134
Der neue Autobus-Betriebshof S	67/42
Die Omnibus-Betriebshöfe Berlins	70/105, 132, 164, 254; 72/174; 76/256
100 Jahre Werkstatt Uferstraße	74/107
Der Betriebsablauf auf einem Autobusbetriebshof	74/143
50 Jahre Autobusbetriebshof H	76/94, 200

Obus

Anfrage: Obus-Umleitung Stindestraße	54/10
Obuslinie Spandau – Staaken	56/13
Zwei neue Obuslinien bei der BVG-Ost	56/43
Oberleitungsomnibus Niederschöneweide – Johannisthal	59/59, 63
Der Oberleitungsomnibus der Gemeinde Steglitz	62/26
Linie O 30 (Ostring)	62/66; 68/179
Der Obus in Ost-Berlin	65/27; 68/179
Der Obus-Wagenpark im westlichen Berlin seit 1933	65/33
Der Obus in Ost-Berlin	73/1

Betriebsabwicklung und Tarife

Die Kinderjahre des Berliner Autobus-Betriebes - Die Planungen	78/147
- Die Autobuslinie 4	78/165
- Die Entwicklung bis 1908	78/185
Das Tariffiasco der ABOAG im Jahre 1908	60/38
Sechseromnibusse	59/1
Fahrpreis und Kennzeichen bei den Omnibuslinien der BVG-West	57/46; 58/3
Der Omnibusbetrieb der Stadt Rixdorf	59/31; 62/57
Geplanter Omnibus-Schnellverkehr	56/32
Gedanken zum Oberflächenverkehr der BVG-West	71/140
10 Minuten Verspätung (Einmannbus)	55/33
Einmannbusse?	62/87
Der Wageneinsatz auf den Einmann-Autobuslinien	72/25
Typeneinsatz auf den Autobuslinien der BVG-West	70/94
Der Wageneinsatz auf den Schaffner-Autobuslinien	71/122; 73/105; 77/180; 78/72
Der Wageneinsatz auf den Autobuslinien der BVG	76/49
Autobus-Großeinsatz am Olympiastadion	72/98
BVG-Verkehrszeichen	73/55
Autobus-Haltestellen in West-Berlin	74/7
Ausflugsverkehr in Ost-Berlin	70/158

Andere Städte

Fremde Autobusse im Dienst der BVG-West	61/63, 72, 93; 62/17, 32, 51, 68, 74, 104; 63/18, 98
Rückblick auf den Einsatz fremder Autobusse bei der BVG-West	63/75
Privat-Autobusse bei der BVG-West im Winter 1964/65	65/63
Fremde Autobusse bei der BVG-West im Winter 1965/66	66/48
Berliner Doppeldecker in Bruchhausen-Vilsen	72/107
Wieder ein Londoner Bus in Berlin	70/40
BVG-Busse in Moskau	59/5
Berliner Autobusse in München	72/139
Berliner Doppeldeckbus in Wolfsburg	60/24
Berlin-Werbung mit BVG-Autobussen	69/125

AUTOBUS (Fortsetzung)**Linien / Strecken**

Autobus-Sonderlinien auf dem Kurfürstendamm	65/142; 66/49
Autobus-Ring-, -Rund- und -Schleifenlinien in Berlin	66/73
Problematische Autobuslinien	67/40
Die erste Omnibuslinie Berlins – Beseitigung eines Irrtums	69/1
Rückblick auf die Schnellbuslinien	69/19
Schnellbusverbindung Bahnhof Zoo – Flughafen Tegel	77/193
Autobus-Einsatzlinien bei der BVG-West	69/56
Die Autobus-Nachtlinien der BVG-West	70/160
Die Autobus-Übungslinie	77/96
Autobuslinie Westberlin - Flughafen Schönefeld	73/79
Die Δ-Linien der BVG-Ost	59/29
Δ-Linie nach Beetz-Sommerfeld	73/138
Interchic-Autobuslinie	74/69,210
Der amerikanische Autobus-Linienerkehr in Berlin	75/152
Der Postautobus nach Kladow 1920 – 1925	75/149
Die Anfangsjahre der Autobusverbindung Spandau – Staaken	77/73
Die Parkbuslinie im Plänterwald	74/185
Zur Einführung der farbigen Linienkennzeichen bei den Omnibussen in Berlin	71/135
Die Numerierung der Berliner Omnibuslinien	67/61,119,135
Das „A“	66/93
Linien Schilder bei der BVG-Ost	68/55
Die Beschilderung der Autobusse bei der BVG-West	72/131
Rollbandbeschilderung bei Autobussen der BVG-West	74/48
Autobuslinie E	69/161
Fahrzeiten der West-Berliner Autobuslinien	71/14
Ein Experiment (Privater City-Bus)	77/45,52

Sonstiges

50 Jahre Autobus in Berlin	55/43
Vor 100 Jahren:Gründung der ABOAG	68/65
Ausbildungsstätte für den Autobusbetrieb	71/55
Außenwerbung auf Doppeldeck-Autobussen der BVG-West	59/55; 60/62
Außenwerbung bei den Autobussen der BVG	63/119,130; 69/76,217; 72/152; 76/26
Omnibus-Betrieb Dahmetal	78/4
Vom Doppeldeck-Autobus zum Kleinbahn-Triebwagen	68/169
Für Doppeldeckautobusse gesperrte Durchfahrten	78/195
Rot und Blau - Erinnerungen eines Verkehrsfreundes	78/76
Der Geisterbus	62/78
Die Autobus-Fahrschule der BVG	78/142
Die Große Berliner Motoromnibus-Gesellschaft	66/148,167
Die Hochbahn-Omnibus-Gesellschaft m.b.H.	57/40
Holiday Cinema (Filmgenuß im Kinobus)	78/23,25
Polizeiliche Kennzeichen der schienenlosen BVG-Fahrzeuge	56/34
Der private Autobus-Linienerkehr in Berlin 1945 - 1955	64/27,43,57,67,85
Unsere Titelbilder - Der Autobus	63/31
Die Treibstoffe der BVG-Autobusse während des letzten Krieges	55/9
Werkverkehr durch die BVG	76/41,56
Zeiss-Ikon-Werkbusverkehr	75/182
ZOB Berlin	62/96

FAHRAUSWEISE / TARIF

Fahrausweise für den Übergangsverkehr zwischen S-Bahn und BVG	64/2
Kombinierte Fahrausweis-Automaten	76/83
Sonntagsrückfahrkarten (der Deutschen Reichsbahn)	73/45
Alles schon dagewesen - der Motzsche Fahrkartendrucker von 1878	74/106
Neue Fahrkartenautomaten bei der S-Bahn	75/30
Fahrpreiserhöhung bis zu 50 Prozent	64/33
Die BVG-Fahrpreise vom 1. August 1977 an	77/39
Fahrpreise der Stern und Kreisschiffahrt	64/41
Der Sonderfahrchein B	64/95
Die Fahrscheine des Verkehrsbetriebes Schöneiche-Woltersdorf	65/23
Umsteige-Fahrscheine vor hundert Jahren	69/74
Fahrschein-Automaten und Entwerter in West-Berlin	69/189
Fahrscheine des VEB Kombinat Berliner Verkehrsbetriebe	71/42
Neuartige Fahrschein-Automaten	73/64
Aus meiner Fahrschein-Sammlung	73/137
Versuche mit Fahrscheindruckern	74/34
Die Fahrscheine zum neuen BVG-Tarif	77/190
Umsteige-Sammelkarten	70/142
Die Automaten-Sammelkarten der BVG	75/59
Neue Automaten-Sammelkarten bei der BVG	76/82
Das Tarif-Fiasko bei der S-Bahn im Jahre 1949	66/31
Neuer S-Bahn-Tarif in West-Berlin	66/82,92
Tarifvereinheitlichung bei der BVG-West	68/146
Der Tarif der BVG-West ab 1. Januar 1969	69/24
Tariferhöhung bei der BVG-West	71/216
Der neue S-Bahn-Tarif vom 1. März 1972	72/28
Neuer S-Bahn-Tarif in West-Berlin	72/136
Betrieb und Tarif bei den Straßenbahnen in Schöneiche und Woltersdorf	73/10
Neue BVG-Tarife ab 1. März 1976	75/220
Nun auch OS-Betrieb in Ost-Berlin	66/22
Die BVG-West und die Mehrwertsteuer	68/3,180
Die Währungsreform und ihre Folgen für den Berliner Verkehr	65/116; 66/20
Die räumliche Geltung von Zeitfahrausweisen auf der U-Bahn in West-Berlin	71/60
Die Zeitkarten ab 1. März 1976	76/36

EISENBAHN**Geschichte und Strecken**

Die Königlich-Preußische Militäreisenbahn	55/14
Militäreisenbahn als Versuchsstrecke	56/26
Versuchsstrecken	62/82
Die Militärbahnen in Spandau	
I. Die Spandauer „Kriegsbahn“	74/20
II. Die Güterbahn nach Haselhorst (bis 1918)	74/78,208
III. Die Güterbahn nach Haselhorst 1918 - 1938	75/7
IV. Die Güterbahn nach Haselhorst nach 1938	75/26
Der Nordbahnhof in Berlin	64/55
Die Werkbahn der Gaskokerei Mariendorf	67/37
Die Eisenbahn im Berliner Westhafen	70/176
Die Werkbahn von Orenstein & Koppel in Berlin-Spandau	71/100
Die Werkbahn der Volta-Werke in Berlin-Waidmannslust	72/68
Neue Fahrzeuge bei Berliner Industriebahnen	72/129
Die Neuköllner Industriebahn	73/71; 74/39
Die Werkbahn des Gaswerks Charlottenburg	74/65,208
Anschluß Tegel der Industriebahn Tegel - Friedrichsfelde	74/104
Die Werkbahn der Betriebszentrale Buch	75/46
Die neue Diesellokomotive der BEHALA	75/212
Die Bötzowbahn	59/36; 69/210; 70/255
Der Berliner Güteraußenring	60/10,14,27,32,37,63
Die Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	70/1,255; 71/46; 76/254; 77/263
Neue Trasse der Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	62/8

EISENBahn (Fortsetzung)

Die Schwieloch-Cottbusser Pferdeisenbahn (Schwielochseebahn)	62/9
70 Jahre Strausberger Eisenbahn	63/1,16
125 Jahre Berlin-Potsdamer Eisenbahn	63/103
Alt-Landsberger Kleinbahn	63/124
Drehstrom-Versuchsbahn in Groß-Lichterfelde	66/2
Die alte Verbindungsbahn in Berlin	66/60; 67/55; 70/255; 73/197
Die Niederbarnimer Eisenbahn	72/35; 76/256; 77/262
Sonderfahrt auf der Heidekrautbahn	74/109
100 Jahre Eisenbahn Berlin – Zossen – Dresden	75/103,249; 76/256; 77/263; 78/232
Zweigleisiger Ausbau Werder – Biederitz	75/158
Die Reste der Treidelbahn	77/72
Klein-Machnow und der Berlin-Verkehr - Zerschnittene Eisenbahnstrecken	78/109,152
Züge mit Namen im internationalen Reiseverkehr	78/170
100 Jahre Nordbahn	77/111

Bahnhöfe

Berliner Fernbahnhöfe - Görlitzer Bahnhof	62/101
Berliner Fernbahnhöfe: Der Dresdener Bahnhof	65/85; 74/208
Berliner Fernbahnhöfe: Der Anhalter Bahnhof in Berlin	66/133; 74/208
Der Eisenbahnhof vor dem Potsdamer Thore	63/127
Der Postbahnhof Berlin 77	67/68; 68/181
Der Hamburger Bahnhof in Berlin	67/188; 77/263
Lehrter Bahnhof	68/16; 73/197; 74/208
Die Güterbahnhöfe in Berlin	74/168; 75/249

Fahrpläne und Wageneinsatz

Fahrplanänderungen bei der Deutschen Reichsbahn zum 31. Mai 1959	59/35
Sommerfahrplan der Deutschen Reichsbahn	60/30
Reichsbahn-Winterfahrplan 1961/62	62/6
Sommerfahrplan der Deutschen Reichsbahn	62/60
Schneller mit der Bahn ab 1. Oktober 1972	72/150
Ab 3. Juni 1973 Sommerfahrplan! Neue Züge! Neue Verbindungen! – Kürzere Reisezeiten!	73/62,79,197
Berlin-Verkehr im Sommerfahrplan 1974	74/46
Berlin-Verkehr im Sommerfahrplan 1975	75/42
Berlin-Verkehr im Fahrplan 1976/77	76/42,125
Der Berlin-Verkehr im Fahrplan 1977/78	77/40
Neue Streckennummern für die Fahrpläne der Deutschen Reichsbahn	68/104
Auch eine Fernverbindung	62/25
Autoreisezüge jetzt auch in West-Berlin	69/107
Sonderzüge zum Sängertreffen	76/135
Städte-Express-Verkehr	76/190,214
DR-Baureihen 106 und 118 im Bw Grunewald	73/46
Diesellokomotiven im Berlin-Verkehr	77/194

Sonstiges

Ende des Lokomotivbaus in Babelsberg	70/195
Die geplanten Umgestaltungen der Eisenbahnanlagen im Raum Groß-Berlin (Plan von 1941)	63/9,24,36,54
Berliner Erfahrungen in Hamburg verwertet	63/131
Halbe Lokomotiven – doppelter Erfolg	72/23
Sonntagsrückfahrkarten	73/45
Zugunglück auf dem Rangierbahnhof Ruhleben	74/167
Eisenbahnunfall auf Bahnhof Schöneberg bei Berlin	78/211
Verschollene Lokomotive wiederentdeckt	75/32
Tarife im Personenverkehr zwischen der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn	75/155
Lokomotiven der Privat- und Werkbahnen in West-Berlin	76/44; 77/262
Rangabzeichen an der Dienstkleidung der Deutschen Reichsbahn	76/208
Das neue Lichtsignal-System der DR	77/253
U-Bahn-Wagen bei der Reichsbahn	65/23
Von der Deutschen Reichsbahn übernommene Kleinbahn-Lokomotiven und Triebwagen	78/202

S-BAHN**Fahrzeuge / Wagenpark**

Dampfzüge auf der Berliner S-Bahn	58/50
Die Berliner Stadtbahnlokomotiven der Baureihe 74	68/97; 69/216
Entwicklung der Wagentypen für den elektrischen Betrieb der Berliner S-Bahn	57/23,27,31,44; 58/31
Die S-Bahn-Wagen der Baureihe 169 (Bauart 1924)	68/46
Die S-Bahn-Wagen der Baureihe 168 (Bauart 1925)	63/92,103; 68/179
Die S-Bahn-Wagen der Baureihe 165.0 - 6 (Bauart 1927/30)	65/101; 68/179
Ausmusterung von S-Bahn-Wagen der Baureihe 165	74/164,210
Die S-Bahn-Wagen der Baureihe 165.8	67/131,194
Die S-Bahn-Wagen der Baureihe 166	64/78,94
Die S-Bahn-Wagen aus Peenemünde	65/108,128; 68/180
Die S-Bahn-Wagen der Baureihe 167 (Bauart 1937/40)	68/110
Die Baureihe 167	74/62
Typ 170 der Berliner S-Bahn	59/10
Der neue Berliner S-Bahn-Zug Baureihe 170	59/44
Weitere Modernisierung der S-Bahn-Züge der Baureihen 276 und 277	74/6,23
Berliner S-Bahn-Wagen	61/4,6,19
S-Bahn-Wagen werden U-Bahn-Wagen	63/6
Der S-Bahn-Wendetriebwagen ET 168 043	69/22
Der S-Bahn-Gerätezug	69/38
Der S-Bahn-Werkstattzug	69/112
Berliner S-Bahn-Wagen in Danzig	76/129,139
Bestandszahlen der Berliner S-Bahn	68/147
Verteilung der S-Bahn-Viertelzüge auf die Bahnbetriebswerke	74/86; 75/69
Die Verteilung der S-Bahn-Züge auf die Betriebswerke	78/206,232
Der S-Bahn-Wagenpark in Berlin (West)	78/40,78
Der S-Bahn-Wagenpark in Berlin (Ost)	78/154,188,210,232
Die Berliner S-Bahn wird umnummeriert	69/160
Die Umnummerierung der Berliner S-Bahn	70/41,78,98,204
Wechselstrombeleuchtung in den S-Bahn-Wagen	74/25
Der Wageneinsatz auf den S-Bahn-Strecken in West-Berlin	77/31
Die Raucherwagen bei der S-Bahn in West-Berlin	77/53

Bahnhöfe und Betriebswerke

Bahnbetriebswerke und Triebwagenhallen der Berliner S-Bahn	69/43
100 Jahre Bahnhof Lichterfelde Ost	68/124; 72/175
Bahnhof Staaken – seine Geschichte	76/202; 77/32
Ein neuer S-Bahnhof in West-Berlin	73/9

Jubiläen

Vor 90 Jahren	72/23
75 Jahre Berliner Stadtbahn	57/9
50 Jahre Berliner S-Bahn (Geschichte)	74/113,209; 76/253
50 Jahre Berliner S-Bahn (Sonderveranstaltung)	74/147
100 Jahre Berliner Nordbahn	77/109; 78/232

S-BAHN (Fortsetzung)

Linien / Strecken

Streckenerweiterungen im elektrischen S-Bahn-Verkehr in Berlin nach 1945	59/30; 70/254
Dichtere Zugfolge auf dem Außenring	63/89
Der nördliche Außenring im Sommerfahrplan 1967	67/66
Durchläufer auf der Berliner S-Bahn	56/5
Neue S-Bahn-Strecke nach Marzahn	68/182
Die neue S-Bahn-Strecke nach Marzahn	77/16,65,263
Die Nord-Süd-Bahn	67/5,26,194; 72/174
Neue S-Bahn-Verbindung Oranienburg – Pankow	61/95
Die ersten zehn Jahre des Personenverkehrs auf der Berliner Ringbahn	72/1,175; 76/256; 78/232
Neue S-Bahn-Strecke nach Schönefeld	62/31
Die Stromschienenarten bei der Berliner S-Bahn	69/203
Die Zuggruppe W bei der Berliner S-Bahn	66/122
Bezeichnungen der Zuggruppen der Berliner S-Bahn im Funksprechverkehr	74/3
Die Streckenlängen der S-Bahn-Zuggruppen	78/164
Die Friedhofsbahn Wannsee – Stahnsdorf	78/85

Sonstiges

Berliner S-Bahn-Verkehr	61/80
Betriebsablauf bei der S-Bahn in West-Berlin (Winter 1977/78)	77/260
„Die Berliner S-Bahn“ – Eine Buchbesprechung	63/90
Einmannbetrieb bei der Berliner S-Bahn	65/79
S-Bahn-Einmannbetrieb in West-Berlin	67/168; 69/180
S-Bahn-Einmannbetrieb	69/7
S-Bahn-Einsatz in West-Berlin	63/6
Amtlicher Berliner S-Bahn-Fahrplan	62/52
Der Fahrplanwechsel bei der Berliner S-Bahn am 12. April 1966	66/65,127
Fahrplanmäßiger Bedarf an S-Bahn-Zügen	69/23
Der elektrische S-Bahn-Verkehr nach dem Sommerfahrplan 1970	70/119
Der S-Bahn-Fahrplan in West-Berlin ab 1. Juli 1976	76/138
Der S-Bahn-Fahrplan in West-Berlin ab 2. August 1976	76/169
Neue Fahrkartenautomaten bei der Berliner S-Bahn	75/30
Triebwagenführerin bei der Berliner S-Bahn	73/108
Rollbeschilderung bei der Berliner S-Bahn	68/83; 70/187
Rowdies auch in der S-Bahn	66/38
Der elektrische Versuchsbetrieb auf der Wannseebahn	71/158,232; 73/197
Die S-Bahn während der X. Weltfestspiele	73/170
Die Berliner S-Bahn zur Fußballweltmeisterschaft 1974	74/150,208
Farbige Zielschilder bei der Berliner S-Bahn	68/25; 69/64

PRESSESPIEGEL

1964:	11, 24, 49, 76, 111, 112, 133, 145
1965:	8, 25, 38, 53, 67, 82, 98, 122, 129
1966:	10, 25, 40, 71, 84, 126, 127, 164
1967:	20, 70, 71, 128, 139, 179
1968:	26, 84, 133, 166
1969:	6, 83, 164, 223
1970:	99, 259
1971:	153, 233
1972:	124, 130, 170
1973:	13, 28, 68, 100, 139, 193
1974:	27, 72, 153, 181, 212
1975:	16, 70, 206, 245
1976:	101, 190, 252
1977:	68, 242
1978:	34, 114, 152, 194

SCHIFFFAHRT**Schiffe**

Es war einmal: „Dorothea“ - „Zehlendorf“	78/135
Die letzte Fahrt der „Concordia“	78/212
Der „Fisch“	73/53
Der merkwürdige Dampfer „Fürst Blücher“	78/174
Motorschiff „Großer Kurfürst“	66/124
Motorschiff „Havelstern“	69/156
„Hertha“ ist noch gut in Form	78/71
Noch ist „Hoffnung“ in Spandau	77/78
Ein Jubilar	76/247
„Sperber“ – vom Dampfschiff zum Motorschiff	68/74,180
MS „Wappen von Berlin“	64/110

Reedereien

Der Schiffspark der Stern und Kreisschiffahrt	56/9
Neues Fahrgastschiff der Stern und Kreisschiffahrt	56/21
Zwei neue Schiffe der Stern und Kreisschiffahrt	57/22
„Stern und Kreisschiffahrt“	60/31,35
Stern und Kreisschiffahrt 1961	61/34
Stern und Kreisschiffahrt	62/58
Schiffspark der Stern und Kreisschiffahrt 1963	64/20
Stern und Kreisschiffahrt 1964	64/40
Vorschau auf die Saison 1965 der Stern und Kreisschiffahrt	65/54,66
Die Stern und Kreisschiffahrt im Sommerhalbjahr 1966	66/50
Der Schiffspark der Stern und Kreisschiffahrt in West-Berlin	66/90
Die Geschichte der Stern und Kreisschiffahrt	67/1,21
Stern und Kreisschiffahrt - Saison 1967	67/51
Saison 1968 bei der Stern und Kreisschiffahrt	68/60
Sommersaison 1969 bei der Stern und Kreisschiffahrt	69/55
Stern und Kreisschiffahrt 1970	70/67
Die neue Saison der Stern und Kreisschiffahrt	71/94
Stern und Kreisschiffahrt 1972	72/70
Stern und Kreisschiffahrt 1973	73/81
Stern und Kreisschiffahrt	74/84
Die Weiße Flotte in Ost-Berlin	68/85
Weißer Flotte Potsdam	64/137; 65/128
Kombinatsbetrieb Weiße Flotte / Ausflugsverkehr	72/171
Weißer Flotte Potsdam 1945 – 1972	73/96

Sonstiges

Über 20 Jahre BVG-Personenschiffahrt	65/41,66
Eine „Dampferlinie“ weniger	77/261
Die Fahrgastschiffahrt in West-Berlin in den letzten 25 Jahren	
- Teil A	76/149,151,253
- Teil B	76/178,253
Fähren in West-Berlin	64/138
Fäherschiffe mit Haftmagneten	70/131
West-Berliner Personenschiffahrt	67/52
100 Jahre Personenschiffahrt Spandau – Tegel	75/84
Vor 100 Jahren: Rüdersdorfer „Kaffeemühlen“	77/214
Schiffsverbindungen auf Ober- und Unterhavel	62/98
Treidelversuche mit elektrisch getriebenen Schiffen auf dem Teltowkanal	71/164
Der elektrische Treidelbetrieb auf dem Teltowkanal	71/1
Wegerechtszeichen der Linienschiffahrt	64/143

STRASSENBAHN

Betriebe

Die Berliner Elektrische Straßenbahnen AG	65/130,146,160; 66/177; 68/177
Straßenbahn Berlin-Hohenschönhausen	56/49; 57/8
Die Gesellschaft für den Bau von Untergrundbahnen GmbH - Berliner Ostbahnen -	62/36,46,55,63,73,80,94,103; 65/169; 68/177
Der Straßenbahnverkehr bei der BVG-Ost	68/115
Berliner Pferde-Eisenbahn 1865 – 1894	
Berlin-Charlottenburger Straßenbahn 1894 - 1919	55/23,27,31,36,49
Die erste Berliner Pferdebahn und ihre Vorgeschichte	76/220
Die Charlottenburger Triebwagen 230 - 289	76/175
Die Straßenbahn in Cöpenick	57/11,17,25,29,33; 64/149; 65/66,169
Flachbahn der Berliner Hoch- und Untergrundbahnen	56/16,25,29
Die Friedrichshagener Straßenbahn	67/175; 68/178
Straßenbahnwagenpark des VEB Kraftverkehrskombinat Frankfurt/Oder	70/248
Große Berliner Straßenbahn, Wagenpark	55/8,12,15
Die Gründung der Großen Berliner Pferdeeisenbahn	72/21
50 Jahre Grunewaldbahn	55/46
Straßenbahn der Gemeinde Heiligensee	56/4,12
Die Spandau-West – Hennigsdorfer Kleinbahn	62/1,30
Die Neue Berliner Pferdebahn-Gesellschaft	60/6,11,17,29,34,63
Der letzte Nachfahr der Grunewald-Dampfstraßenbahn – Linie 55	64/127
Post-Straßenbahn in Berlin	65/57; 73/197
50 Jahre Elektrische Straßenbahn Potsdam	57/34
Neue Straßenbahnstrecke in Potsdam	58/2
Straßenbahn-Linie 14 in Potsdam	58/6
Potsdamer Verkehrsbetriebe	71/162
Wagenpark Straßenbahn Potsdam	75/231,254
Die Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	58/12,15
Die Straßenbahn Schöneiche – Kalkberge	56/33,37,41; 68/181
Die Umnummerierung des Straßenbahn-Wagenparks in Schöneiche	65/121
BEB (K) Verkehrsbetriebe Schöneiche und Woltersdorf	67/125,196; 69/210
Betrieb und Tarif bei den Straßenbahnen in Schöneiche und Woltersdorf	73/10
Wagenpark der Straßenbahn Schöneiche	75/241
Neubaustrecke in Rüdersdorf	77/19
Straßenbahnverkehr nach Alt-Rüdersdorf	77/250
Spandau und seine Straßenbahnen	61/1,13,16,24,26,37,49,68,77,87; 62/7
Die Straßenbahnen der Stadt Berlin	64/63,98,108,128; 66/12
Wagenpark der Strausberger Eisenbahn	68/59
Strausberger Eisenbahn	69/81
Wagenpark Strausberger Eisenbahn	76/12; 77/263
70 Jahre Strausberger Eisenbahn	63/1,16
Südliche Berliner Vorortbahn	63/59,69,88; 65/169
Die Normalspurstrecken der Teltower Kreisbahnen	58/21,33,39,43,47
Straßenbahn-Versuchsbetrieb Westend - Spandauer Bock	55/18
Die Werdersche Pferdebahn	76/111
Die Woltersdorfer Straßenbahn	59/4,8,13,18
Wagenpark der Woltersdorfer Straßenbahn	68/59
Übersicht über die Beiwagen der Woltersdorfer Straßenbahn	69/113
Wagenpark Straßenbahn Woltersdorf	76/35

Jubiläen und Gedenktage

75 Jahre elektrische Straßenbahn	56/20
80 Jahre elektrische Straßenbahn	61/33
80 Jahre Linie 60 - 60 Jahre Linie 73	62/40
100 Jahre Berliner Straßenbahn	65/71,87/169; 67/197
Das Straßenbahn-Jubiläum in Berlin	65/97
Vor 50 Jahren: Schaffung der „Berliner Straßenbahn“	70/241
Zur Erinnerung an den 8. Juli 1873	73/109
100 Jahre Werkstatt Uferstraße	74/107
Vor 50 Jahren (T24 / B24)	75/48
Vor 25 Jahren: Teilung des Straßenbahnnetzes	78/48

STRASSENBAHN (Fortsetzung)**Fahrzeuge / Wagenpark**

Z-Wagen	57/13
ZZ-Betrieb	63/66
Berolina-Triebwagen	57/12
Gelenktriebwagen 6211	58/1
Standardwagen der Berliner Straßenbahn (T24 / B24)	58/13,17
Ein neuer Großraum-Straßenbahnzug	58/34
Die Großraum-Straßenbahnzüge der BVG-West	66/16,38
Benzoltriebwagen der Berliner Straßenbahn	58/35
NAG-Umbauwagen der Berliner Straßenbahn	58/45
Neubauten der BVG-Ost	59/9
Straßenbahnwagenpark der BVG-West	60/13,16
Arbeitstriebwagen der BVG-West	60/52
Die vierachsigen Triebwagen der Großen Berliner Straßenbahn	61/28,92
Die vierachsigen Beiwagen BDM 26	61/65,92
Zwillingswagen Bauart 26	62/22
Krantriebwagen A 64	62/91
Die „Schützenwagen“	63/20
Der Typ TM 31 U	63/83
Der Typ T 33 U - „Stube und Küche“	64/121
Übersicht über die historischen Straßenbahnfahrzeuge der BVG-West	65/109,169
Gegenwärtiger Wagenbestand der Berliner Straßenbahn	66/4,38
Die Straßenbahntriebwagen des Typs TF 50	66/28,63
Straßenbahnwagen der Typen T24 und B24 nicht mehr in Betrieb	66/67
Die rückläufige Entwicklung des Straßenbahnwagenparks in Berlin nach 1945	66/152,170
Die Arbeitswagen der Berliner Straßenbahn ab 1920	67/78,194; 68/178; 69/211; 70/256; 71/228; 72/175; 73/197; 74/209
Die Umnummerierung der Maximum-Wagen	69/130
Der Wagenpark der „Berliner Straßenbahn“	
- Triebwagen	68/152; 69/212; 70/254; 71/228; 73/195
- Beiwagen	69/168,192,212; 71/230; 73/195
Der erste historische Straßenbahnwagen im Osten Berlins	69/177
Auf großer Fahrt (TW 3412 in die USA)	69/72
Der Wageneinsatz auf den Berliner Straßenbahnlinien in den Jahren 1928 und 1937	70/182; 72/168
Neunummerierung der Straßenbahn-Fahrzeuge in Ost-Berlin	70/250
Neunummerierung der Straßenbahn- und Obus-Fahrzeuge in Ost-Berlin	71/110
Der Wagenpark der Berliner Straßenbahn 1921 - 1970	
- Triebwagen	71/79,107,231; 73/195
- Beiwagen	71/195,232; 73/195
Die HAWA-Wagen - Beschreibung eines Straßenbahntyps	71/115,230
Die Straßenbahnbeiwagen des Typs BF 42	72/147
Der Wagenbestand der Berliner Straßenbahnen 1895 - 1944	73/147,195
Die Straßenbahnwagen der Typen TF 13/25 und BF 13/25	74/200; 75/250
Straßenbahn-Steckbrief (Ankündigung)	74/212
Die „Warschauer Wagen“	75/196
Die Aufteilung des Straßenbahn-Wagenparks im August 1949	77/66,262
Ost-Berlin wartet auf seine Tatra-Züge (Abbildung)	77/227

Betriebshöfe

Die Betriebshöfe der Berliner Straßenbahnen	69/89,114,141,215; 70/254; 71/229; 72/174; 73/197; 74/211
Der letzte Straßenbahnhof in West-Berlin	68/95
Heimatkennzeichen an Berliner Straßenbahnwagen	64/5
50 Jahre Betriebshof Britz	61/5
Wagenhalle Grenzstraße	54/9
Straßenbahnhof Grenzstraße	76/242; 77/263
Der Pferdebahnhof Kreuzbergstraße	78/132
Betriebshof Reinickendorf	60/61
Die Betriebshöfe „Schön“ und „Moa“	64/141
Fast 70 Jahre Straßenbahn-Betriebshof Spandau	62/93
Betriebshof Steglitz	62/50
Betriebshof Tempelhof	61/86
Straßenbahnhof Treptow 1942	72/123

STRASSENBAHN (Fortsetzung)**Stillegungen**

Abschied von der 51	57/18
Die letzten Straßenbahnen in Tegel und Wittenau	58/23
Nun auch Abschied von der 40 und der 94	59/47
Wieder drei Straßenbahnlinien weniger	60/19
Nun auch Bezirk Reinickendorf ohne Straßenbahn	60/48
Rückblick auf die „88“	61/18
Was wurde aus den stillgelegten Straßenbahnstrecken?	61/22; 62/14; 63/85
Von der Wüstenbahn zum A 73	61/47
Linie 25	61/61
Ende und Werdegang der Straßenbahnlinien 98 und 99	61/82
Die letzten Bahnen	62/45; 63/66
Straßenbahnsterben im Berliner Südwesten	63/45; 68/177
Die siebenundzwanzigste Einstellung	63/96
Für den Chronisten	63/103
Zwei Straßenbahnnetze in West-Berlin	63/117
Straßenbahnlinie 2 am Ende	64/71
Drei weitere West-Berliner Bezirke ohne Straßenbahn	64/92, 107
Linie 27 – Vom Anfang in Dalldorf zum Ende in Buckow	64/123
Nach 1945 eingestellte Straßenbahnlinien	65/3
Neukölln verliert eine weitere Straßenbahnlinie	65/50
Zur Stilllegung der 75 und 76	65/153, 171; 66/112
Übrig blieb ein Trümmerhaufen	66/10
Straßenbahnlinie 96	66/43
Linie 15 – letzte Straßenbahnlinie in Tempelhof	66/78, 125
53 Jahre Straßenbahnverkehr nach Rudow	66/115
Der Stadtring	66/158
Eine kurze „Geschichte“ - Linie 11	67/10, 39; 69/210
Die Vorletzten (Linien 53 und 54)	67/46; 69/210
Die letzte Straßenbahnlinie West-Berlins (Linie 55)	67/142; 68/178
102 Jahre Straßenbahn in West-Berlin	67/157
Die letzten drei Tage der Straßenbahn in West-Berlin	67/164
Die allerletzte Fahrt	68/8
Die letzten Wagen auf den eingestellten West-Berliner Straßenbahnlinien (1954-1967)	69/27, 210
Die Leipziger Straße ohne Straßenbahn	70/200
Eine „Treptower“ Linie wird eingestellt	71/64, 230; 73/195
Das Ende der Linien 87 und 95	73/101, 194
Grabrede an die 69	75/238
Ende einer Tradition 73; 74; 75 → 24; 28	78/63
Erinnern Sie sich noch? (Stilllegung der 55 vor zehn Jahren)	67/217
Gleisabbauten in West-Berlin	68/176; 69/208; 71/104; 72/30; 74/24

Linien und Strecken

Die Linie 55 in den zwanziger Jahren	76/96, 253
76 – redivivus	59/14
Linie 100	62/88
Die „Eintagsfliege“ (Linie 166)	67/174
Straßenbahn-△-Linien	68/31
Wenig bekannte Straßenbahn-Einsatzlinie	56/22
Straßenbahn-Linien im Volksmund	58/41
Liniennummern der Berliner Straßenbahn und ihre Vorläufer	59/12, 16, 21, 34, 40, 43, 45, 53, 60
Die Einführung der Liniennummern bei der Straßenbahn in Berlin	62/24, 29, 38, 44
Die dreistelligen Liniennummern bei der Berliner Straßenbahn	59/25
Die Straßenbahn-Ringlinien in Berlin	61/3, 11, 20, 25, 32, 40, 42, 52
Die Schleifenfahrten der Straßenbahnen Berlins	63/4, 15, 28, 41
Betriebsschleifen der Berliner Straßenbahn	66/99, 176; 68/177; 71/228; 73/195
Straßenbahn-Kehrschleifen	77/252
Straßenbahnen in Berlin mit ungewöhnlicher Wegführung	64/7
Drei Straßenbahnlinien für wenige Stunden	74/85
Die Strecke nach Schönefeld	64/129; 66/112
Straßenbahnstrecke Spandau – Kladow	62/83
Alte Strecken – neue Strecken	67/29, 39

STRASSENBAHN (Fortsetzung)**Sonstiges**

Berlin macht es umgekehrt	76/100
Düsseldorfer und Breslauer Wagen in Berlin	75/88
Erinnerungen eines Berliner Verkehrsfreundes	74/162,209
Errare humanum est	76/25,256
Aus der „guten“ alten Zeit: Freifahrtkarte der Großen Berliner Straßenbahn	76/150
Berliner Straßenbahnwagen in Hamburg	74/26
In memoriam Hohenzollerndamm	54/11,18
Technische Straßenbahnrundfahrt (in Karlsruhe)	68/82
Korrektur zu „Die Straßenbahnen Berlins“	75/56
Neubauten der Berliner Straßenbahn nach 1945	56/6,10
Straßenbahnwagen als Panzersperren (Abbildung)	75/55
Berliner Pferdebahnen im Winter	72/163
Das Straßenbahn-Rekopogramm der BVG-Ost	70/37
1907 – Berlin versank im Schnee	77/29
Straßenbahnplanung in Ost-Berlin	75/10
Winterliche Schwierigkeiten im Straßenbahnbetrieb	73/30
Systematiker und Traditionalisten	74/184
Unsere Titelbilder – Die Straßenbahn	63/52
Umbau der Berliner Schmalspurstrecken auf Normalspur	54/8,12
Eine Untersuchung ergab:	
Straßenbahn ist wirtschaftlicher, schneller und komfortabler als Busse	73/172
Aus der „guten“ alten Zeit: Abgangs-Zeugnis der Großen Berliner Straßenbahn	76/88
Straßenbahntriebwagen 3344 – Umbau 1978	78/236
Das heutige Berliner Straßenbahnnetz	78/95,108
Bauinspektor Böttcher und das Perambulatorsystem	78/125

STRASSENBAHN-STECKBRIEF

Folge 1 - Typ B 06/27	75/3,31	Folge 18 - Typ TF 13/26	76/168; 77/263
Folge 2 - Typ BF 42	75/31,47	Folge 19 - Typ TD 03/39	76/189,253
Folge 3 - Typ T3F 50	75/47	Folge 20 - Typ TF 20/29	76/211
Folge 4 - Typ B 10/40	75/65,249	Folge 21 - Typ TDS	76/225,253
Folge 5 - Typ U 3 I	75/83; 76/253	Folge 22 - Typ TF 21 S	77/51,263
Folge 6 - Typ TF 26	75/157; 76/253	Folge 23 - Typ B 50	77/77
Folge 7 - Typ B 03/26	75/187	Folge 24 - Typ TF 50	77/100
Folge 8 - Typ TE 42	75/211; 76/253	Folge 25 - Typ TF 40	77/209
Folge 9 - Typ BF 21/40	75/226,249	Folge 26 - Typ B 40 S	77/230
Folge 10 - Typ TF 06/29	75/247; 76/253	Folge 27 - Typ B3F 50	78/33
Folge 11 - Typ TE 08/24 S	76/7,30	Folge 28 - Typ Maximum 29 g	78/56
Folge 12 - Typ T 33 U	76/21,31	Folge 29 - Typ B 10/27	78/77
Folge 13 - Typ TED 52	76/48,253	Folge 30 - Typ TD0	78/97
Folge 14 - Typ BED 52	76/84	Folge 31 - Typ (Benzol-Tw)	78/153
Folge 15 - Typ TF 12/25	76/99	Folge 32 - Typ (Benzol-Tw)	78/171
Folge 16 - Typ BDM 26	76/121	Folge 33 - Typ TD	78/189
Folge 17 - Typ TF 14/24 S	76/141	Folge 34 - Typ B 10/27	78/213

U-BAHN

Fahrzeuge / Wagenpark

Der Wagenpark der Berliner U-Bahn	59/10, 17, 24, 30
U-Bahn-Wagenpark – Kleinprofil (1902 - 1942)	65/12; 66/140
U-Bahn-Wagen bei der Reichsbahn	65/23
U-Bahnwagenpark der BVG-Ost	69/122, 218
Einsatz der West-Berliner U-Bahn-Züge	71/72
Die Rollbandbeschilderung bei den U-Bahnwagen in West-Berlin	71/108
Neunumerierung der U-Bahn-Fahrzeuge in Ost-Berlin	71/184
Neue U-Bahn-Wagen für die BVB	74/47
Neue Kleinprofil-U-Bahntriebzüge für Ost-Berlin	74/148
Arbeitswagen der Berliner U-Bahn	73/87, 196; 74/211; 75/249
„Klingelwagen“	75/186
Die Benzol-Lokomotive der Nord-Süd-Bahn	75/242
Zweissystem-Lokomotive 1211	76/4
Die Raucherwagen der U-Bahn	76/248
Wenig bekannte Probewagen für die Großprofilstrecken der Berliner U-Bahn	68/80, 179
Die beiden ersten Berliner U-Bahnwagen	71/28
U-Bahnwagen des Typs A1	69/49, 210
Die A1-U-Bahnwagen mit Stahlaufbau - eine Bestandsaufnahme	71/188
Neues „Altes“ von den A1-Wagen	77/86, 262
Verbleib der A1-Wagen	78/223
Die U-Bahn-Wagen des Typs A2	73/124, 194
Verbleib der A2-Wagen	74/186, 210
Die B1- und B2-Wagen	76/65, 255
Die C-Wagen	74/94; 75/250
Der Verbleib der C-Wagen	78/74
U-Bahnwagen des Typs E III	68/129
U-Bahn-Wagen Typ F	74/2
Die Inbetriebnahme der U-Bahn-Wagen der Typen D und A3	72/83
Inbetriebnahme der U-Bahn-Wagen des Typs A3L	73/192; 74/210
Die Inbetriebnahme der U-Bahn-Wagen des Typs F74	75/246
Die Inbetriebnahme der U-Bahn-Wagen des Typs F76	78/173

Bahnhöfe und Werkstätten

Bahnhofsbauten der Berliner U-Bahn	59/15
Wie die U-Bahnhöfe aussehen sollten	71/69
Die Bahnhöfe der Berliner U-Bahn	72/77, 93, 102, 174; 73/196; 74/209
99 U-Bahnhöfe	76/166
Nun wirklich der 100. U-Bahnhof	77/236
Zwei neue U-Bahnhöfe	74/182
U-Bahnhof Augsburgsberger Straße	61/35
U-Bahnhof Tierpark	73/104
U-Bahnwerkstätten Grunewald	68/61
Besichtigung der U-Bahn-Werkstätten Seestraße	70/123
Die Betriebswerkstätten der Berliner U-Bahn	70/231
Die U-Bahn-Betriebswerkstatt Britz-Süd	72/86
U-Bahn-Werkstätten Seestraße	73/80

Linien / Strecken

Über Linienbezeichnungen bei der Berliner U-Bahn	58/28
Die Berliner U-Bahn-Linien und ihre Kennzeichnung	59/6
Linienkennzeichen bei der Berliner U-Bahn	65/65; 66/35, 82
U-Bahn nach Britz	59/21
Die Schöneberger Untergrundbahn	60/64
Die U-Bahn-Strecke nach Britz	63/101
Die Schnellbahn Gesundbrunnen – Neukölln	65/19
Steglitz und die U-Bahn	69/104
Die kurzen U-Bahnlinien 3, 4 und 5	70/65
Eine eingestellte U-Bahn-Linie	70/68

U-BAHN (Fortsetzung)**Jubiläen und Geschichte**

Aus der Berliner U-Bahn-Geschichte	54/13,16
Die Daten der Berliner U-Bahn	77/14,42
Die ersten Tage des Hochbahnbetriebes	77/1
Die Berliner U-Bahn im zweiten Weltkrieg	68/138
Die Berliner U-Bahn in den letzten Kriegstagen	68/172
50 Jahre Schnellbahnverbindung nach Dahlem	63/105
60 Jahre U-Bahn in Schöneberg	70/218,256
Einladung zum Geburtstag	70/247
Vor 70 Jahren	72/30
Die Kaiserfahrt vor 70 Jahren	78/54
75 Jahre U-Bahn in Berlin	77/25

Neubauten / Planungen

U-Bahn-Projekte im Bezirk Steglitz	59/52
U-Bahn-Erweiterungen	63/108
U-Bahn-Bau in Ost-Berlin	69/179,217
Berlins U-Bahn-Tempo	71/30
Erweiterung des Berliner U-Bahn-Netzes	71/170
U-Bahn Ruhleben – Spandau	76/2
Weiter in Richtung auf das 200-Kilometer-U-Bahn-Netz	77/54
An der Zitadelle ein Tunnel unter der Havel hindurch	77/56
Die Verlängerung der U-Bahnlinie 7 vom Fehrbelliner Platz bis Falkenseer Platz	69/42
Die Verlängerung der U-Bahnlinie 7 nach Spandau	69/106
Neue U-Bahnstrecke in Berlin-West	56/18
U-Bahnlinie Leopoldplatz - Spichernstraße	61/55
Verlängerung der U-Bahnlinien 8 und 9	69/200
Die Gropiusstadt erhielt ihre Schnellbahnverbindung	70/34
Verlängerung der U-Bahnlinie Berlin-Alexanderplatz – Berlin-Friedrichsfelde zum Tierpark	70/213
Das U-Bahn-Netz 8,8 km länger	71/23
U-Bahn bis Rudow	72/101
Leopoldplatz – Osloer Straße	76/102
Wieder mit der U-Bahn zum Richard-Wagner-Platz	78/101
Erster fahrplanmäßiger automatischer U-Bahn-Betrieb auf der Linie 9	78/6

Sonstiges

Fast 83 km U-Bahn in Berlin	58/22
Berliner U-Bahn-Netz jetzt über 100 km lang	66/36
Neues Altes	68/18
U-Bahn-Ausbildungsstätte Turmstraße	65/49; 67/194
Außenwerbung bei der Berliner U-Bahn	73/189; 77/256
Brand in der U-Bahn am Alexanderplatz	72/139,157,170;73/12
BVG verkaufte 40 U-Bahn-Wagen	72/156,170;73/12
Caisson-Verfahren bei der Berliner U-Bahn	69/8
U-Bahn-Farbschilder in der Frühzeit	63/111
Flohmarkt U-Bahnhof Nollendorfplatz	73/133
Zentrale Fernsteuerung aller Gleichrichterwerke der Berliner U-Bahn	76/118
Renaissance der Hochbahn	69/26
Das Signalbuch der Berliner U-Bahn	70/51,71,91
Neue Stromschienebefestigung	78/3
U-Bahnwagen mit Thyristor-Steuerung	73/188
Thyristoren statt Rotoren	75/5
Erster U-Bahn-Zug mit Drehstromantrieb	77/210
Der SIMOTRAC-Antrieb	78/146
Unbenutzte Schnellbahn-Tunnel	69/39,216
Änderung in der Zugabfertigung bei der Berliner U-Bahn	63/72
Zusammenstoß auf der Berliner U-Bahn	65/98
So stell' ich mir die U-Bahn vor	70/30
... auch schon mal dagewesen (Quietschen der U-Bahn-Räder)	76/142
Paletten-Zugzielanzeiger 2. Wahl	78/145,188

LINIENCHRONIK DER BERLINER STRASSENBAHN 1902 – 1945

Linie 1	64/14	Linie 36	65/141
Linie 101	64/14	Linie 37	65/152; 73/205
Linie 2	64/14,15,158	Linie 38	65/152
Linie 3	64/15,158; 67/202	Linie 39	65/152
Linie 4	64/25,158; 67/202; 72/180; 73/204	Linie 39E	65/172
Linie 5	64/26,158	Linie 40	66/13; 72/180
Linie 6	64/36,158	Linie 140	66/13; 68/187
Linie 106	64/36; 72/180	Linie 41	66/14,26
Linie 7	64/37; 68/187; 69/224	Linie 141	66/26
Linie 8	64/37,50,158; 67/202	Linie 42	66/26,27
Linie 108	64/51	Linie 43	66/27,41
Linie 308	64/51,158	Linie 44	66/42,58
Linie 9	64/51,61,158; 66/183; 67/202, 68/187	Linie 144	66/58
Linie 9E	70/263	Linie 45	66/58,72; 67/203
Linie 109	64/61	Linie 145	66/183; 72/180
Linie 10	64/61,62	Linie 46	66/86
Linie 11	64/62,158; 68/187	Linie 47	66/86,97; 67/203
Linie 12	64/62,77,158	Linie 147	66/97; 67/203
Linie 13	64/77,89,90,158;68/187;73/204	Linie 48	66/98
Linie 113	64/90,159	Linie 148	66/98,129
Linie 14	64/104,159	Linie 49	66/129,130; 68/187
Linie 114	64/104	Linie 149	66/130
Linie 15	64/104,105,159; 69/224	Linie 50	66/130
Linie 15E	65/172	Linie 50E	69/224
Linie 115	64/105,159	Linie 51	66/146,147; 68/187
Linie 16	64/119; 68/187	Linie 151	66/147; 68/187
Linie 116	64/119,120; 68/187; 72/180; 73/204	Linie 52	66/147,165
Linie 17	64/120; 66/183	Linie 53	66/165,166,183; 72/181
Linie 18	64/134,159; 68/187; 69/224; 73/204	Linie 153	66/166
Linie 19	64/134,135,159; 67/202	Linie 54	66/166,182; 67/203; 68/188
Linie 119	64/135,159; 71/234	Linie 54E	67/35
Linie 20	64/146; 70/263	Linie 154	67/35,36
Linie 20E	64/146	Linie 55	67/36,44,203; 68/188
Linie 120	64/146,159	Linie 155	67/44; 68/188
Linie 120E	64/146; 67/202	Linie 155E	67/45
Linie 21	64/147; 67/202	Linie 255	67/45; 68/188
Linie 21E	73/204	Linie 355	67/45
Linie 121	64/147; 67/202	Linie 56	67/59; 73/205
Linie 22	64/159; 69/224	Linie 57	67/60
Linie 23	65/10,11; 67/202	Linie 157	67/76
Linie 123	67/11	Linie 58	67/76
Linie 24	65/11,39; 67/202; 68/187	Linie 158	67/76; 72/181
Linie 25	65/39,40,172; 67/203; 69/224	Linie 59	67/77
Linie 125	65/40	Linie 60	67/77,116; 68/188; 73/205
Linie 26	65/40	Linie 160	67/116
Linie 126	65/69,172; 69/224	Linie 61	67/116,129,130
Linie 27	65/69; 70/172	Linie 62	67/130,140,141,203
Linie 127	65/70	Linie 162	67/141
Linie 28	65/70; 73/204	Linie 63	67/155,156; 73/205
Linie 28E	73/204	Linie 64	67/156,172
Linie 128	65/84	Linie 164	67/172,173; 68/188
Linie 29	65/84,100	Linie 164E	70/263
Linie 30	65/100,113; 73/204	Linie 65	67/173,185
Linie 130	65/113; 73/204	Linie 66	67/185,186; 70/263
Linie 31	65/113,114; 68/187	Linie 166	67/187
Linie 32	65/114,115	Linie 67	67/187
Linie 132	65/115; 69/224	Linie 68	67/203,204; 68/188
Linie 33	65/124; 69/224	Linie 168	68/13,188
Linie 133	65/124	Linie 69	68/13,14,15; 72/181; 73/205
Linie 34	65/125; 68/187	Linie 169	68/15
Linie 35	65/125,140,141		
Linie 35E	70/263		
Linie 135	65/141		

LINIENCHRONIK DER BERLINER STRASSENBAHN 1902 – 1945 (FORTSETZUNG)

Linie 70	68/15,29; 73/205	Linie 94	69/48,69,224; 73/206
Linie 71	68/30	Linie 95	69/69,70; 71/234; 73/206
Linie 72	68/43,44; 71/234; 72/181	Linie 96	69/70,71,225; 73/206
Linie 72E	68/44	Linie 96E	69/71
Linie 73	68/44,45,64	Linie 196	69/71
Linie 74	68/64	Linie 97	69/71,85
Linie 174	68/91	Linie 98	69/85,86; 71/234
Linie 274	68/91	Linie 99	69/87; 72/181
Linie 75	68/92; 72/181	Linie 199	69/88
Linie 76	68/93,94,188	Linie 299	69/88
Linie 76	68/94	Linie 100	69/88,225
Linie 91	68/94		
Linie 176	68/108,109; 72/181	Linie A	69/109
Linie 276	68/109	Linie B	69/109,110
Linie 376	68/121; 69/224	Linie BH	69/110
Linie 77	68/121,122	Linie BS	69/110,111
Linie 177	68/122,123	Linie C	69/111
Linie 277	68/123	Linie D	69/111
Linie 377	68/123	Linie E	69/111,128
Linie 78	68/123,136	Linie F	69/128
Linie 79	68/137	Linie G	69/128,225
Linie 80	68/149	Linie H	69/129
Linie 81	68/149	Linie J	69/129
Linie 82	68/150,151; 71/234	Linie K	69/129
Linie 82E	68/151; 71/234	Linie L	69/129
Linie 83	68/151	Linie LB	69/129
Linie 183	68/167	Linie LH	69/151
Linie 283	68/167	Linie M	69/151
Linie 84	68/167,168	Linie N	69/151
Linie 84E	68/168	Linie NO	69/151
Linie 184	68/168,186	Linie O	69/152
Linie 85	68/186	Linie P	69/152,165
Linie 86	68/186; 69/16,224; 71/234	Linie Q	69/165
Linie 186	69/16	Linie R	69/165
Linie 87	69/16,17; 70/263; 71/234; 73/205	Linie S	69/166,167,225
Linie 187	69/17,18; 71/234; 73/206	Linie T	69/167
Linie 387	69/18	Linie U	69/167
Linie 88	69/18,31	Linie V	69/187
Linie 188	69/31	Linie W	69/187
Linie 89	69/31,32; 73/206	Linie WO	69/187
Linie 90	69/33; 73/206	Linie Z	69/187,188,225
Linie 91	69/34,46; 71/234		
Linie 191	69/46	Linie I	69/188
Linie 291	69/46	Linie II	69/188
Linie 92	69/46,47	Linie III	69/202
Linie 93	69/48; 72/181	Linie IV	69/202
		Linie V	69/202

LINIENCHRONIK DER BERLINER STRASSENBAHN 1945 – 1970

Linie 1	70/48,49,50,262	Linie 57	71/21
Linie 1P	70/50,63	Linie 58	71/21
Linie 2	70/63,64	Linie 60	71/38,39,242
Linie 3	70/64,80,81; 71,241	Linie 62	71739
Linie 3E	70/81	Linie 63	71/39,40; 72/182
Linie 4	70/81,82	Linie 64	71/40,41
Linie 4E	70/82	Linie 65	71/41,57
Linie 5	70/82	Linie 66	71/57,242
Linie 6	70/82,102	Linie 67	71/57
Linie 6E	70/103	Linie 68	71/58
Linie 8	70/103	Linie 69	71/58,59,76
Linie 11	70/104; 71/241	Linie 70	71/76,77
Linie 13	70/104; 71/241	Linie 71	71/77,78
Linie 14	70/128; 71/241	Linie 71E	71/78
Linie 15	70/128	Linie 72	71/97
Linie 17	70/262	Linie 73	71/98,99,242
Linie 19	70/128	Linie 74	71/99,112,113,114,242; 72/182
Linie 21	70/129	Linie 174	71/114
Linie 21 (Ost)	70/262; 71/241	Linie 75	71/132,133,242; 72/182
Linie 22	70/130	Linie 76	71/133,134
Linie 23	70/130,151	Linie 76E	71/134
Linie 24	70/151,152	Linie 77	71/134
Linie 25	70/152,153	Linie 77E	71/154
Linie 26	70/153	Linie 78	71/155
Linie 26E	70/153,173	Linie 79	71/156
Linie 27	70/173	Linie 82	71/156,157
Linie 27E (Ost)	70/174	Linie 82E	71/175
Linie 27E (West)	70/174	Linie 83	71/175,176
Linie 28	70/174	Linie 84	71/176,242
Linie 128	70/175	Linie 85	71/176
Linie 29	70/175	Linie 86	71/177
Linie 35	70/175,190	Linie 87	71/177,178,179
Linie 35E	70/190,191	Linie 88	71/179
Linie 36	70/191	Linie 91	71/191,192
Linie 40	70/191,192	Linie 91E	71/192
Linie 41	70/192	Linie 92	71/192
Linie 141	70/210	Linie 93	71/192; 72/182
Linie 44	70/210,211	Linie 94	71/193
Linie 45	70/211	Linie 95	71/193,194,235
Linie 46	70/211,212	Linie 95E	72/182
Linie 46E	70/212	Linie 96	71/235,236; 72/182
Linie 47	70/239,240	Linie 98	71/236
Linie 147	70/240	Linie 99	71/237
Linie 49	70/240,260; 71/241,242	Linie 99E	71/237,238
Linie 51	70/260,261; 71/242	Linie 199	71/238
Linie 53	70/261		
Linie 54	70/261; 71/19,242	Linie △	71/238,239
Linie 55	71/20,21	Linie E	71/240
Linie 55E (I)	71/21	Besatzungs-Sonderlinien	71/240; 72/182
Linie 55E (II)	71/21		

S-BAHN-LINIENCHRONIK 1945 – 1975

Einführung	76/17	Zuggruppe L	76/174; 77/108
Zuggruppe A	76/18,19; 77/107	Zuggruppe L (West)	76/196
Zuggruppe A (West)	76/20; 77/107	Zuggruppe L (Ost)	76/196
Zuggruppe A I	76/20; 77/107	Zuggruppe L (Ost - DDR)	76/196
Zuggruppe A I (West)	76/20; 77/107	Zuggruppe L I (Ost)	76/197
Zuggruppe B	76/20,39	Zuggruppe II / L IV / L V	76/197
Zuggruppe B (West)	76/39	Zuggruppe M (Ost)	76/197
Zuggruppe B (Ost)	76/39	Zuggruppe N	76/198; 77/108
Zuggruppe B I (Ost)	76/40	Zuggruppe N (Ost)	76/198
Zuggruppe C	76/40	Zuggruppe N (West)	76/216
Zuggruppe C (West)	76/40	Zuggruppe N I (Ost)	76/216
Zuggruppe C (Ost)	76/64	Zuggruppe O (Ost)	76/217
Zuggruppe D	76/64,89; 77/107	Zuggruppe V (Ost)	76/217
Zuggruppe D (Ost)	76/89,90; 77/108	Zuggruppe W (Ost)	76/218; 77/108
Zuggruppe D I (West)	76/90	Zuggruppe 1	76/218,239
Zuggruppe D V (Ost)	76/90,92	Zuggruppe 1 (West)	76/239
Zuggruppe E	76/92; 77/108	Zuggruppe 1 (Ost)	76/239
Zuggruppe E (West)	76/108	Zuggruppe 1 N	76/240; 77/108
Zuggruppe E (Ost)	76/108	Zuggruppe 1a	76/240,263
Zuggruppe F	76/108	Zuggruppe 1a (West)	76/263
Zuggruppe F (Ost)	76/108,109	Zuggruppe 2	76/263
Zuggruppe G	76/109	Zuggruppe 2 (West)	76/264
Zuggruppe G (Ost)	76/110; 77/108	Zuggruppe 2 (Ost)	76/264
Zuggruppe G (West)	76/110; 77/108	Zuggruppe 2 N	77/23,108
Zuggruppe H/L	76/126,127	Zuggruppe 2a	77/24
Zuggruppe H	76/127,128	Zuggruppe 3	77/24,44
Zuggruppe H (West)	76/128	Zuggruppe 3 (West)	77/44
Zuggruppe H (Ost)	76/128	Zuggruppe 3 (Ost)	77/62,108
Zuggruppe H (Ost - DDR)	76/128	Zuggruppe 3 N	77/62,108
Zuggruppe H I (Ost)	76/146	Zuggruppe 3a	77/63
Zuggruppe H ? (Ost)	76/146	Zuggruppe 4	77/63
Zuggruppe H III, H IV, H V	76/146	Zuggruppe 5	77/63
Zuggruppe H VII	76/148	Zuggruppe 5 (West)	77/64
Zuggruppe H VII (Ost)	76/148	Zuggruppe 6	77/64
Zuggruppe J	76/148	Zuggruppe 7	77/64
Zuggruppe K	76/172	Zuggruppe (o. Nr.)	77/64
Zuggruppe K (Ost)	76/172,173; 77/108	Übersichtskarte vom 4. 11. 46	76/91
Zuggruppe K I	76/173	Übersichtskarte 1975/76	76/147
		Quellenangaben	77/107

CHRONIK DER BERLINER AUTOBUSLINIEN 1945 – 1971

Linie 1		72/19,178	Linie 30	Ost	73/18,19
Linie 1	West	72/19,20,178	Linie 31	West	73/19
Linie 2		72/20	Linie 31E	West	73/20
Linie 2	West	72/20,33,178	Linie 31	Ost	73/20
Linie 2E	West	72/33	Linie 32	West	73/20
Linie 3		72/34,179	Linie 32E	West	73/35
Linie 3	West	72/34,179	Linie 32	Ost	73/35
Linie 3E		72/34	Linie 33	West	73/35
Linie 4	West	72/62,63,179	Linie 34		73/35
Linie 5		72/63,64	Linie 34	West	73/36
Linie 5E		72/64	Linie 34E	West	73/36
Linie 6		72/64	Linie 34	Ost	73/36
Linie 6	West	72/64	Linie 34E	Ost	73/36
Linie 7	Ost	72/64,73	Linie 35		73/50
Linie 8	Ost	72/73	Linie 35	West	73/50
Linie 9		72/74	Linie 35E	West	73/50
Linie 9	Ost	72/74,179	Linie 35	Ost	73/50
Linie 9E	Ost	72/75,179	Linie 36	Ost	73/51
Linie 10		72/75	Linie D/36	Ost	73/51
Linie 10	West	72/75,76	Linie 37		73/51
Linie 10E	West	72/76	Linie 38	Ost	73/51
Linie 11	West	72/88,179	Linie D/38	Ost	73/51
Linie 12		72/112,113	Linie D/38-S	Ost	73/51
Linie 12S	West	72/113	Linie 39		73/51
Linie 12E	West	72/114	Linie 40	Ost	73/69
Linie 13	West	72/114	Linie 41	Ost	73/69
Linie 13E	West	72/115	Linie 41	West	73/69
Linie 14	West	72/115	Linie L/41	Ost	73/69
Linie 14E	West	72/116	Linie 42	Ost	73/69
Linie 14	Ost	72/116	Linie 42S	Ost	73/70
Linie 15	West	72/116,179	Linie 42E	Ost	73/70,203
Linie 16	West	72/127	Linie 43	Ost	73/70
Linie 16	Ost	72/127,128	Linie 43R	Ost	73/85
Linie 17		72/128	Linie 44	Ost	73/85
Linie 17	West	72/128,180	Linie 44E	Ost	73/85
Linie 18	West	72/144	Linie 45	Ost	73/85,117,203
Linie 18	Ost	72/144	Linie 46	Ost	73/117
Linie 19	Ost	72/144	Linie 47	Ost	73/117
Linie 19	West	72/144,180	Linie 48	West	73/118
Linie 19E	West	72/145	Linie 48	Ost	73/118
Linie 20	West	72/145	Linie 49	Ost	73/118
Linie 21	West	72/145,146	Linie 50	West	73/119
Linie 21E	West	72/146	Linie 50	Ost	73/119
Linie 22	Ost	72/146,160	Linie 51	West	73/119
Linie 22	West	72/160	Linie 51/B	Ost	73/119
Linie 23	West	72/160	Linie 52	West	73/120
Linie 23	Ost	72/161	Linie 52E	West	73/120
Linie 24	Ost	72/161	Linie 52	Ost	73/120
Linie 24	West	72/162,180	Linie 53	West	73/131
Linie 25	West	72/162,176	Linie 53E	West	73/132
Linie 25E	West	73/202	Linie 53	Ost	73/132
Linie 26	Ost	72/176,177	Linie 54	Ost	73/132
Linie 26	West	72/177	Linie 54	West	73/132
Linie 27		72/177	Linie 54E	West	73/132
Linie 27	Ost	73/202	Linie 55	Ost	73/144,145
Linie 27S	Ost	72/178	Linie 55	West	73/145
Linie 28	West	73/17	Linie 56	Ost	73/145
Linie 29	Ost	73/17	Linie 56	West	73/145
Linie 29	West	73/17,18	Linie 57	Ost	73/145,146,203
Linie 29E	West	73/203	Linie 57E	Ost	73/203
			Linie 57	West	73/146
			Linie 58	Ost	73/146
			Linie 59	Ost	73/164

CHRONIK DER BERLINER AUTOBUSLINIEN 1945 – 1971 (FORTSETZUNG)

Linie 60	West	73/164	Linie 90	West	74/74
Linie 61	West	73/164	Linie 91	West	74/74
Linie 62	West	73/165	Linie 92	West	74/74
Linie 63	West	73/165	Linie 93	West	74/75
Linie 64	West	73/165,166	Linie 94	West	74/75
Linie 65	West	73/166	Linie 94E	West	74/75
Linie 65	Ost	74/219	Linie 95	West	74/75
Linie 65E	West	73/182;74/219	Linie 96	West	74/75
Linie 66	West	73/183;74/219	Linie 96E	West	74/75
Linie 67	West	73/183,184	Linie 97	West	74/76
Linie 68	West	73/184	Linie 97		74/76
Linie 69	West	73/201,202	Linie 97E	West	74/76
Linie 70	West	73/202	Linie 98	West	74/90
Linie 71	West	74/17	Linie 99	West	74/90
Linie 72	West	74/17	Linie S 1	West	74/91
Linie 72E	West	74/17	Linie S 2	West	74/91
Linie 73	West	74/17	Linie S 3	West	74/92
Linie 74	West	74/17,18	Linie S 4	West	74/92
Linie 75	West	74/18,220	Linie D		74/92
Linie 76	West	74/18	Linie D Ost		74/112
Linie 76E	West	74/30,220; 75/255	Linie E(501)	West	74/112
Linie 77	West	74/30,31	Linie E(502)	West	74/112; 75/225
Linie 78	West	74/31	Linie E(503)	West	74/112
Linie 79	West	74/31	Linie F		74/112
Linie 80	West	74/31	Linie F ^E		74/157
Linie 81	West	74/32	Linie H		74/157
Linie 82	West	74/32	Linie J		74/157
Linie 82P	Ost	74/32,43	Linie K	West	74/157
Linie 83	West	74/43,220	Linie L	Ost	74/158
Linie 84	West	74/43,44,220	Linie N	Ost	74/158
Linie 85	West	74/44	Linie S		74/158
Linie 85E	West	74/44,220	Linie S	Ost	74/158
Linie 86	West	74/59	Linie T		74/158
Linie 86E	West	74/59	Linie Z	Ost	74/158
Linie 87	West	74/60	△-Linien West	74/159,160,172,173,174,175,176, 195,196,198,218,219,220; 75/21,22,23,24,39,40,53,54,74,75,255	
Linie 88	West	74/60	△-Linien Ost	75/76,77,78,101,102, 170,193,194,235,236,256	
Linie 88E	West	74/60			
Linie 89	West	74/60			