

Meldungen über verkaufte Omnibusse

077	(Do 56)	2010/72 (m. Abb.); 2011/93	1122	(MAN EN 96)	2006/52
913	(Do 54)	2007/219 (m. Abb.)	1123	(MAN EN 96)	2006/52
1001	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/197	1124	(MAN EN 96)	2006/52
1002	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/197	1125	(MAN EN 96)	2006/74
1003	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/197, 218	1126	(MAN EN 96)	2007/150
1004	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/197	1127	(MAN EN 96)	2006/11
1005	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/218	1128	(MAN EN 96)	2006/74
1006	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/197	1129	(MAN EN 96)	2006/11
1007	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/197	1130	(MAN EN 96)	2006/11
1008	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/197	1131	(MAN EN 96)	2006/52
1009	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/197	1132	(MAN EN 96)	2006/180
1010	(Neo EN 92)	2006/53; 2010/197	1133	(MAN EN 96)	2006/74
1015	(MB EN 92)	2006/223	1134	(MAN EN 96)	2006/74
1016	(MB EN 92)	2008/116	1135	(MAN EN 96)	2006/180
1017	(MB EN 92)	2008/116	1136	(MAN EN 96)	2006/180
1019	(MB EN 92)	2009/14	1137	(MAN EN 96)	2006/52, 74
1021	(MB EN 92)	2009/14	1138	(MAN EN 96)	2006/180
1022	(MB EN 92)	2008/199	1139	(MAN EN 96)	2006/52, 74
1024	(MB EN 92)	2006/223	1140	(MAN EN 96)	2006/52
1025	(MB EN 92)	2006/223	1141	(MAN EN 96)	2006/52, 74
1026	(MB EN 92)	2006/223	1142	(MAN EN 96)	2006/180
1028	(MB EN 92)	2006/223	1143	(MAN EN 96)	2006/180
1030	(MB EN 92)	2008/117	1144	(MAN EN 96)	2006/11
1031	(MB EN 92)	2006/53, 74	1145	(MAN EN 96)	2006/11
1035	(MB EN 92)	2010/139	1146	(MAN EN 96)	2006/74
1037	(MB EN 92)	2010/177	1147	(MAN EN 96)	2011/75
1038	(MB EN 92)	2009/201	1148	(MAN EN 96)	2006/180
1041	(MB EN 92)	2009/201	1149	(MAN EN 96)	2006/180
1050	(MB EN 92)	2011/93 (m. Abb.)	1150	(MAN EN 96)	2007/150
1052	(MB EN 92)	2007/134	1151	(MAN EN 96)	2007/150
1062	(MB EN 92)	2006/74, 180	1152	(MAN EN 96)	2006/74
1065	(MB EN 92)	2008/217; 2009/14	1153	(MAN EN 96)	2006/180 (m. Abb.)
1071	(MB EN 92)	2011/114 (m. Abb.)	1155	(Volvo EN 96)	2006/53
1072	(MB EN 92)	2008/115	1156	(Volvo EN 96)	2006/181
1077	(MB EN 92)	2011/33	1156	(Volvo EN 96)	2006/181
1078	(MB EN 92)	2008/117	1157	(Volvo EN 96)	2006/53
1080	(MB EN 92)	2008/116	1158	(Volvo EN 96)	2006/181
1082	(MB EN 95)	2009/54	1159	(Volvo EN 96)	2006/53
1085	(MB EN 95)	2008/242	1160	(Volvo EN 96)	2006/181
1089	(MB EN 95)	2010/55	1161	(Volvo EN 96)	2006/53
1103	(MB EN 95)	2008/242	1162	(Volvo EN 96)	2007/198
1104	(MB EN 95)	2008/242	1164	(D2U 56)	2009/15 (m. Abb.)
1112	(MB EN 95)	2010/55	1164	(Volvo EN 96)	2006/53
1113	(MB EN 95)	2001/151; 2004/37; 2010/218	1165	(Volvo EN 96)	2007/198
1114	(MB EN 95)	2001/151; 2004/37; 2010/218	1166	(Volvo EN 96)	2007/198
1115	(MAN EN 96)	2006/52	1167	(Volvo EN 96)	2006/53
1116	(MAN EN 96)	2006/180	1168	(Volvo EN 96)	2006/181
1117	(MAN EN 96)	2006/180	1169	(Volvo EN 96)	2006/181
1118	(MAN EN 96)	2006/32	1170	(Volvo EN 96)	2007/198
1119	(MAN EN 96)	2006/32	1171	(Volvo EN 96)	2006/181
1120	(MAN EN 96)	2006/52	1172	(Volvo EN 96)	2006/181
1121	(MAN EN 96)	2006/32	1173	(Volvo EN 96)	2007/198
			1174	(Volvo EN 96)	2006/181

Meldungen über verkaufte Omnibusse

1175	(Volvo EN 96)	2006/53	1395	(MAN E2H 77)	1996/3
1177	(Volvo EN 96)	2007/198	1396	(MAN E2H 77)	1996/3
1178	(Volvo EN 96)	2007/198			
1179	(Volvo EN 96)	2006/181	1443	(D2U 61)	1996/179
1180	(Volvo EN 96)	2006/181	1447	(DB E2H 80)	1997/251
1181	(Volvo EN 96)	2006/181	1449	(DB E2H 80)	1997/251
1182	(Volvo EN 96)	2006/53	1450	(DB E2H 80)	1997/251
1183	(Volvo EN 96)	2007/198	1451	(DB E2H 80)	1997/251
1185	(MAN EN 00)	2012/199	1452	(DB E2H 80)	1997/251
1186	(MAN EN 00)	2010/72	1453	(DB E2H 80)	1997/251
1187	(MAN EN 00)	2010/72	1454	(DB E2H 80)	1997/251
1189	(MAN EN 00)	2011/240	1456	(DB E2H 80)	1997/251
1190	(MAN EN 00)	2010/72	1457	(DB E2H 80)	1997/251
1193	(MAN EN 00)	2010/139	1458	(DB E2H 80)	1997/251
1194	(MAN EN 00)	2012/55	1459	(DB E2H 80)	1997/251
1195	(MAN EN 00)	2010/139	1462	(DB E2H 80)	1997/251
1196	(MAN EN 00)	2011/33	1466	(DB E2H 80)	1997/251
			1467	(DB E2H 80)	1997/216, 251
1203	(MAN EN 00)	2010/72	1468	(DB E2H 80)	1997/251
1204	(MAN EN 00)	2010/139	1470	(DB E2H 80)	1997/251
1206	(MAN EN 00)	2010/139	1476	(DB E2H 80)	1997/251
1207	(MAN EN 00)	2010/139	1479	(DB E2H 80)	1997/216, 251
1208	(MAN EN 00)	2010/139	1483	(DB E2H 80)	1997/251
1211	(MAN EN 00)	2011/16	1484	(DB E2H 80)	1997/251
1221	(MAN EN 00)	2012/55	1485	(DB E2H 80)	2004/178 (m. Abb.); 2006/203
1223	(MAN EN 00)	2011/33	1489	(MAN EN 07)	2011/136
1224	(MAN EN 00)	2011/16	1490	(MAN EN 07)	2011/136
1239	(MAN EN 01)	2011/240	1491	(MAN EN 07)	2011/136
1241	(MAN EN 00)	2012/199	1492	(MAN EN 07)	2011/136
1243	(MAN EN 00)	2012/199	1493	(MAN EN 07)	2011/136
1244	(MAN EN 00)	2012/133	1494	(MAN EN 07)	2011/136
1245	(MAN EN 00)	2012/199	1495	(DB E2H 80)	1997/251
1247	(MAN E2H 77)	1996/3	1495	(MAN EN 07)	2011/136
1248	(MAN E2H 77)	1996/3 (m. Abb.)	1496	(MAN EN 07)	2011/136
1251	(Sol EN 02)	2012/133	1497	(MAN EN 07)	2011/136
1255	(MB EN 02)	2012/222	1498	(MAN EN 07)	2011/136
1263	(D2U 58)	1999/140			
1263	(MB EN 02)	2012/222	1501 –		
1265	(MB EN 02)	2012/95	1525	(Neo LN 97)	2006/75
1284	(MB EN 02)	2012/222	1503	(MAN E2H 77)	1996/3
			1510	(MAN E2H 77)	1996/3
1301	(MB EN 02)	2012/222	1512	(MAN E2H 77)	1996/3
1308	(MB EN 02)	2012/222 (m. Abb.)	1513	(MAN E2H 81)	2003/73
1316	(D2U 58)	2008/115 (m. Abb.)	1527	(MAN LN 00)	2011/16
1351	(MAN SR 240)	1997/123,141	1528	(MAN LN 00)	2011/16
1355	(MAN SR 240)	1997/123,141; 2003/215	1533	(DB E2H 81)	1998/9
1360	(DB O 303)	2003/215 (m. Abb.)	1534	(DB E2H 81)	1997/195, 217 (m. Abb.); 2006/53
1371	(MAN E2H 76)	2003/34, 54; 2006/74 (m. Abb.)	1535	(DB E2H 81)	1998/9; 2007/227
1375	(MAN E2H 76)	2004/57	1536	(DB E2H 81)	1998/9
1380	(D2U 58)	2003/41	1536	(MAN LN 00)	2011/153
1391	(MAN E2H 77)	1996/3	1537	(MAN LN 00)	2011/136, 153
1392	(MAN E2H 77)	1996/3	1538	(DB E2H 81)	1998/9; 2007/227
1393	(MAN E2H 77)	1996/3	1539	(DB E2H 81)	1997/251

Meldungen über verkaufte Omnibusse

1539	(MAN LN 00)	2009/135	1582	(DB E2H 82)	1998/10
1540	(DB E2H 81)	1998/9	1583	(DB E2H 82)	2007/227; 2009/70
1540	(MAN LN 00)	2011/33	1583	(MAN LN 00)	2011/178
1541	(DB E2H 81)	1996/121	1584	(DB E2H 82)	1997/216
1541	(MAN LN 00)	2009/70	1584	(MAN LN 00)	2011/16
1542	(DB E2H 81)	1996/121	1585	(DB E2H 82)	1997/216
1542	(MAN LN 00)	2009/70	1585	(MAN LN 00)	2011/16
1543	(DB E2H 81)	1996/121	1587	(DB E2H 82)	1997/216
1543	(MAN LN 00)	2011/34, 136, 153	1588	(DB E2H 82)	1999/119
1544	(DB E2H 81)	1996/121; 2007/164 (m. Abb.)	1588	(MAN LN 00)	2010/98
1544	(MAN LN 00)	2011/178	1590	(DB E2H 82)	1997/216
1545	(DB E2H 81)	1996/121 (m. Abb.)	1591	(DB E2H 82)	1998/178
1545	(MAN LN 00)	2011/153	1594	(DB E2H 82)	1997/216
1546	(DB E2H 81)	1996/121	1595	(DB E2H 82)	1997/251
1547	(DB E2H 81)	1996/121	1598	(DB E2H 82)	1997/216; 2007/227
1547	(MAN LN 00)	2011/241	1599	(DB E2H 82)	1998/9
1548	(DB E2H 81)	1996/121; 2007/164	1600	(DB E2H 82)	1996/170
1549	(DB E2H 81)	1997/251	1601	(DB E2H 82)	1998/178
1549	(MAN LN 00)	2011/178	1602	(DB E2H 82)	1998/9
1550	(DB E2H 81)	1997/251	1603	(DB E2H 82)	1998/178
1554	(DB E2H 81)	1997/216; 2007/227	1605	(DB E2H 82)	1998/9
1555	(DB E2H 81)	1997/216; 2007/227; 2009/70	1606	(DB E2H 82)	1997/216
1556	(DB E2H 81)	1997/216; 2007/227	1607	(DB E2H 82)	1998/9
1556	(MAN LN 00)	2011/153	1608	(DB E2H 82)	1998/9; 2007/227
1557	(DB E2H 81)	2006/11	1609	(DB E2H 82)	1998/9; 2007/227
1558	(DB E2H 81)	2007/133	1610	(D2U 64)	1996/179
1559	(DB E2H 81)	1998/178	1611	(DB E2H 82)	1998/9; 2007/227
1559	(MAN LN 00)	2012/222	1613	(DB E2H 83)	1998/9; 2007/227
1563	(DB E2H 82)	1997/216	1617	(DB E2H 83)	1998/9
1564	(DB E2H 82)	1997/216	1618	(DB E2H 83)	1998/9
1564	(D2U 64)	1996/179	1619	(DB E2H 83)	2007/227
1565	(DB E2H 82)	1997/216; 2007/227	1621	(DB E2H 83)	1998/9
1566	(DB E2H 82)	1997/216; 2007/227	1623	(D2U 64)	1996/179 (m. Abb.); 2011/74, 77 (Abb.), 92
1567	(DB E2H 82)	1997/216; 2009/70	1623	(DB E2H 83)	1998/9
1568	(DB E2H 82)	1997/216; 2007/227; 2009/70	1624	(DB E2H 83)	1998/9; 2007/227
1568	(MAN LN 00)	2012/199	1625	(DB E2H 83)	1998/9
1570	(D2U 64)	2001/91 (m. Abb.)	1626	(DB E2H 83)	1998/9; 2007/227
1570	(DB E2H 82)	1998/9	1628	(DB E2H 83)	2008/183
1571	(MAN LN 00)	2011/33	1632	(DB E2H 83)	2009/222; 2011/16
1572	(D2U 64)	2004/99	1633	(DB E2H 83)	1998/9; 2007/227
1572	(DB E2H 82)	1998/9; 2007/227	1635	(DB E2H 83)	1998/9
1572	(MAN LN 00)	2011/16	1637	(DB E2H 83)	1998/9
1573	(DB E2H 82)	1998/9	1638	(DF 64)	2004/240 (m. Abb.)
1573	(MAN LN 00)	2010/117; 2011/178	1638	(DB E2H 83)	1998/9; 2007/227
1574	(DB E2H 82)	1998/9; 2007/227	1639	(DB E2H 83)	1998/9
1575	(DB E2H 82)	1997/216	1641	(DB E2H 83)	1998/9
1576	(D2U 64)	2008/199 (m. Abb.); 2009/54	1645	(DB E2H 83)	1998/9
1576	(MAN LN 00)	2011/178	1648	(MAN E2H 83)	1997/216
1577	(DB E2H 82)	1996/121	1648	(MAN E2H 83)	1997/216
1577	(MAN LN 00)	2011/16	1651	(DF 64)	2006/243
1578	(DB E2H 82)	1996/121	1652	(MAN E2H 83)	1997/216
1579	(DB E2H 82)	1999/190; 2007/198	1653	(MAN E2H 83)	1998/9; 2007/227
1580	(MAN LN 00)	2011/16	1654	(MAN E2H 83)	1998/9; 2007/227

Meldungen über verkaufte Omnibusse

1657	(MAN E2H 83)	1998/9	1744	(SD 80)	1996/160 (m. Abb.); 2008/12
1659	(MAN E2H 83)	1998/9, 2007/227	1746	(SD 80)	1997/251; 2001/151 (m. Abb.);
1660	(MAN E2H 83)	1997/216	1747	(SD 80)	1997/251; 1999/140; 2005/120
1662	(MAN E2H 83)	1997/216	1748	(SD 80)	1997/251
1666	(MAN E2H 85)	1997/20; 2004/202	1750	(SD 80)	1997/251
1667	(MAN E2H 86)	1997/20; 2007/133	1751	(SD 80)	1997/251; 1998/112; 2008/117
1669	(MAN E2H 85)	1997/20; 2004/202	1752	(SD 80)	1998/112; 2010/178
1671	(DB E2H 85)	1996/170; 2006/53	1753	(SD 80)	1997/251
1672	(DB E2H 86)	1998/178; 2005/14	1754	(SD 80)	2006/239 (m. Abb.)
1675	(MB EN 07)	111	1755	(SD 80)	1997/251
1701	(SD 80)	1997/251	1756	(SD 80)	2007/126
1702	(SD 80)	1998/47; 2005/180	1758	(SD 80)	1997/251
1703	(SD 80)	1997/251	1760	(SD 80)	1997/251
1704	(SD 80)	1997/251; 1998/47; 2001/132 (m. Abb.); 2007/126 2004/99; 2007/126	1761	(SD 80)	1996/121, 139, 170; 1997/20, 251; 2004/202
1705	(SD 80)	1998/156; 2003/41; 2008/183 (m. Abb.); 2011/240	1762	(SD 80)	1997/251; 1998/47; 2003/48; 2007/126
1706	(SD 80)	1997/251; 1998/47; 2001/132 (m. Abb.), 209 (m. Abb.); 2004/202; 2009 205 (Abb.), 222	1763	(SD 80)	1997/20, 216, 251
1707	(SD 80)	1996/170: 221 (m. Abb.); 1997/63; 1998/153; 2010/197	1764	(SD 80)	2004/240
1708	(SD 80)	1996/81, 160	1765	(SD 80)	1996/170; 1997/63; 1998/153; 2010/197; 2012/94, 179
1709	(SD 80)	1996/81, 160 (m. Abb.)	1766	(SD 80)	1997/251; 1999/231
1710	(SD 80)	1996/170; 1998/112; 2011/18	1767	(SD 80)	1997/251; 1999/231; 2000/221; 2011/223 (m. Abb.); 2012/199
1711	(SD 80)	1997/251	1768	(SD 80)	1997/251; 2001/174; 2007/126
1712	(SD 80)	1997/251; 2010/197; 2011/241	1769	(SD 80)	1997/251; 2004/37,85 (Abb.) 2008/183 (m. Abb.)
1714	(SD 80)	1997/251; 2010/197	1770	(SD 80)	1996/55 (m. Abb.); 2007/126
1716	(SD 80)	1997/63 (m. Abb.), 251; 2010/197	1771	(SD 81)	1997/216, 251
1717	(SD 80)	2003/185	1772	(SD 81)	2005/32; 2006/239
1718	(SD 80)	1997/20, 216, 251; 2009/14 (m. Abb.)	1774	(SD 81)	1999/119
1719	(SD 80)	1997/251; 2010/197	1776	(SD 81)	1996/170; 1998/112; 2001/208; 2003/48, 185
1720	(SD 80)	1997/251; 1998/47	1777	(DE 65)	2008/13; 2011/201 (m. Abb.); 2012/55
1720	(DE 65)	2006/243	1781	(SD 81)	1999/119
1721	(SD 80)	1996/170: 179 (m. Abb.); 2003/191	1782	(SD 81)	1997/251; 2001/151
1722	(SD 80)	2001/113; 2003/48; 2007/126	1783	(SD 81)	2005/237
1723	(SD 80)	1997/251; 2003/41; 2010/239; 2011/223	1787	(SD 81)	2012/133
1724	(SD 80)	1997/20, 216, 251; 2001/208; 2003/41; 2011/18, 154, 202	1790	(SD 81)	1999/119
1725	(SD 80)	1996/201; 1997/251; 1998/112; 2011/18, 154	1791	(SD 81)	1999/119
1727	(SD 80)	1999/231	1792	(SD 81)	2007/126
1728	(SD 80)	1997/251; 1998/47; 1999/231, 250; 2000/221	1794	(SD 81)	2005/32
1729	(SD 80)	1997/20, 216, 251	1795	(SD 81)	1999/231; 2000/118; 2005/120
1730	(SD 80)	1997/251; 2003/41; 2008/199; 2011/135	1796	(SD 81)	2007/126
1732	(SD 80)	1997/251	1797	(SD 81)	1999/231
1735	(SD 80)	1997/20, 216, 251; 2003/41, 185	1798	(SD 81)	1999/231
1736	(SD 80)	2000/118; 2005/120	1799	(SD 81)	2004/37
1737	(SD 80)	2004/202 (m. Abb.)	1800	(SD 81)	2001/193; 2006/181; 2011/240
1740	(SD 80)	1997/20, 251; 1999/140; 2005/120	1801	(ex Lübeck)	2003/109, 110; 2004/141; 2005/14
1743	(SD 80)	1997/20, 251; 1999/140; 2005/120	1802	(SD 81)	2005/14
			1802	(ex Lübeck)	2003/109, 110; 2004/57,141; 2005/14
			1803	(SD 81)	1997/251; 1998/69; 1999/250; 2003/41

Meldungen über verkaufte Omnibusse

1803	(ex Lübeck)	2003/109, 110	1845	(ex Pinneberg)	2007/134
1804	(ex Lübeck)	2003/109, 110; 2005/14; 2007/219	1846	(ex Pinneberg)	2007/134
1805	(SD 81)	1998/178; 2004/202	1847	(ex Pinneberg)	2008/242
1805	(ex Lübeck)	2003/109, 110; 2005/14	1848	(ex Pinneberg)	2007/134
1806	(SD 81)	2000/221; 2006/243; 2010/72	1849	(DE 67)	1999/140
1806	(ex Lübeck)	2003/109, 110; 2005/14	1850	(ex Pinneberg)	2007/134
1807	(SD 81)	1999/231	1851	(ex Pinneberg)	2007/134
1807	(ex Lübeck)	2003/110, 135	1852	(ex Pinneberg)	2007/134
1808	(ex Lübeck)	2003/54, 110	1852	(DE 67)	1999/140
1809	(SD 81)	1997/251; 2003/48, 185; 2008/115	1856	(DB E2H 74)	2004/99
1809	(ex Lübeck)	2003/54, 110; 2007/73	1860	(DB E2H 74)	2002/15
1810	(SD 81)	1999/231; 2004/202	1861	(MAN EN 06)	2011/154
1810	(ex Lübeck)	2003/54, 110	1863	(MAN EN 06)	2011/154
1811	(ex Lübeck)	2003/54, 110; 2007/73	1876	(SD 82)	2007/218
1812	(SD 81)	1999/119	1877	(SD 82)	2001/208; 2004/130; 2007/73; 2009/1 (Abb.), 15
1812	(ex Lübeck)	2003/109, 110; 2004/37, 141; 2005/14	1879	(SD 82)	1998/47, 153; 2010/197
1813	(SD 81)	1998/69; 2003/41	1880	(SD 82)	1998/112; 2011/18
1813	(ex Lübeck)	2003/109, 110	1881	(SD 82)	1997/63; 1998/153 (m. Abb.) 2010/197
1814	(SD 81)	2003/185; 2003/41	1883	(SD 82)	1999/119
1814	(ex Lübeck)	2003/34, 54, 110	1884	(SD 82)	1996/139; 1997/4, 253; 1999/185
1815	(SD 81)	1996/233; 1998/112; 2001/208; 2004/240; 2011/18	1885	(SD 82)	1996/233; 1997/251; 1998/112; 2007/150; 2008/115; 2010/178; 2011/18
1815	(ex Lübeck)	2003/109, 110; 2005/14	1892	(SD 82)	1999/168 (m. Abb.) 2003/185; 2006/243
1816	(SD 81)	1999/231; 2000/118; 2005/120	1892	(MB O580-17 RHD)	2012/198
1816	(ex Lübeck)	2003/109, 110; 2004/220	1893	(SD 82)	1999/231; 2004/141; 2008/184; 2011/18
1817	(SD 81)	2005/32	1895	(SD 82)	1996/139; 1997/1(m. Abb.), 4 (m. Abb.), 253; 1999/185 (m. Abb.)
1817	(ex Lübeck)	2003/34, 54, 110	1896	(SD 82)	1996/139; 1997/4 (m. Abb.), 253; 1999/185
1818	(SD 81)	2005/14	1897	(SD 82)	1996/139; 1997/4, 253; 1999/185
1819	(SD 81)	1999/119 (m. Abb.)	1898	(SD 82)	1996/139; 1997/4, 253; 1999/185 (m. Abb.)
1820	(SD 81)	2000/157 (m. Abb.); 2002/227	1902	(SD 82)	2007/126
1821	(SD 81)	2006/239	1903	(SD 82)	2000/157 (m. Abb.); 2004/130
1821	(ex Dresden)	2007/134	1904	(SD 82)	2007/126; 2010/139
1822	(ex Dresden)	2007/134	1905	(SD 82)	1999/141; 2001/174 (m. Abb.)
1823	(SD 81)	1999/250 (m. Abb.); 2011/241	1906	(SD 82)	1998/223 (m. Abb.)
1824	(ex Dresden)	2008/34	1907	(SD 82)	1999/231
1825	(SD 81)	1999/231; 2001/150	1908	(SD 82)	1996/170; 1998/112
1825	(ex Dresden)	2008/34	1909	(SD 82)	2011/157 (Abb.), 178
1826	(SD 81)	2003/8 (m. Abb.); 2007/126	1910	(SD 82)	1996/170; 1998/112; 2011/18 (m. Abb.), 223
1826	(ex Dresden)	2007/198; 2008/34	1912	(SD 82)	1998/112; 2011/223
1828	(SD 81)	2007/126	1913	(SD 82)	1998/10; 2003/41; 2004/202; 2007/126
1829	(SD 81)	1999/231; 2009/222 (m. Abb.)	1914	(SD 82)	1998/153; 2009/201
1830	(SD 81)	1999/119 (m. Abb.)	1915	(SD 82)	1998/47; 1999/231; 2000/118; 2005/120
1831	(SD 81)	1999/57 (m. Abb.)	1917	(SD 82)	1998/205
1833	(SD 81)	2002/227 (m. Abb.)	1921	(SD 82)	1999/231; 2001/32 (m. Abb.); 2003/185; 2011/18
1835	(SD 81)	1999/231			
1836	(SD 81)	2006/32			
1837	(SD 81)	2008/12			
1838	(SD 81)	2004/141; 2005/73; 2011/16			
1840	(SD 81)	1999/235; 2006/203			
1842	(ex Pinneberg)	2008/242			
1843	(ex Pinneberg)	2007/150, 179			
1844	(ex Pinneberg)	2007/150, 179			

Meldungen über verkaufte Omnibusse

1922	(SD 82)	2006/203; 2007/133	2047	(Neo E 88)	1997/20; 1998/9 (m. Abb.)
1923	(SD 82)	1999/140; 2000/163; 2004/99	2048	(Neo E 88)	1997/20
1924	(SD 82)	2004/57	2049	(Neo E 88)	1997/20
1925	(SD 82)	1998/243	2050	(Neo E 88)	1997/20
1926	(SD 82)	1999/119	2050	(VW MN 97)	2008/117
1927	(SD 82)	2005/73	2051	(Neo E 88)	1997/20
1929	(SD 82)	1998/112; 2000/171, 207; 2001/86; 2011/18, 154, 202	2051	(VW MN 97)	2006/52
1930	(SD 82)	2002/165	2052	(Neo E 88)	1997/20
1931	(SD 82)	1999/119	2053	(Neo E 88)	1997/20
1933	(SD 82)	1999/119	2054	(Neo EN 88)	1997/20; 2003/73
1936	(SD 82)	1999/119 (m. Abb.)	2055	(Neo EN 88)	1997/20
1937	(SD 82)	1997/20 (m. Abb.); 251; 2002/151; 2005/180; 2011/18	2056	(Neo EN 88)	1997/20
1938	(SD 82)	2004/240	2057	(Neo EN 88)	1997/20; 2005/14, 49
1941	(SD 82)	1998/91, 112; 2011/18	2058	(Neo EN 88)	1997/20; 2002/206
1942	(SD 82)	1997/233; 2006/222; 2011/18	2059	(DB E2H 84)	2008/183, 199
1943	(SD 82)	1996/170	2059	(Neo EN 88)	1997/20
1944	(SD 82)	1999/250 (m. Abb.); 2002/206; 2006/52	2060	(Neo EN 88)	1997/20; 2005/14
1946	(SD 82)	2003/41	2066	(Neoplan DD)	2010/178
1951	(DB E2H 84)	1998/178	2068	(Neoplan N 318 SDH)	2006/243
1953	(DB E2H 84)	1998/178; 2002/227	2073	(Neoplan DD)	2010/178
1957	(DB E2H 84)	1998/178	2074	(Neoplan DD)	2010/178
1980	(DB E2H 84)	1998/178; 2002/227; 2005/179; 2007/150	2075	(MAN E 90)	2006/181; 2011/223
1981	(DB E2H 84)	1998/91; 2002/207	2076	(Neoplan DD)	2010/178
1983	(DB E2H 84)	2006/75	2077	(Neoplan DD)	2010/178
1984	(DB E2H 84)	2005/14, 49; 2006/11	2082	(Volvo/Van Hool)	1997/123, 141
1985	(DB E2H 84)	1998/178	2086	(Neoplan N 318 SDH)	2011/202
1989	(DB E2H 84)	1997/20	2088	(MB O580-17 RHD)	2012/198
2001	(DE 68)	2003/185	2090	(Volvo-Steyr B10LSN12)	97/20
2005	(Neo EN 88)	1999/190	2099	(MB Sprinter 416 CDI)	2012/198
2007	(DB E 86)	2003/215	2102	(Neo MIC 90)	2009/15
2012	(DB E 86)	2003/109	2129	(MAN EN 90)	2006/180; 2008/115
2016	(DB E 88)	2004/57 (m. Abb.)	2130	(MAN EN 90)	2006/92
2017	(DB E 88)	2003/192	2131	(MAN EN 90)	2007/150, 179
2025	(DB E 88)	2003/109, 135; 2004/37	2136	(MAN EN 90)	2004/37; 2006/180
2026	(DB E 88)	2000/241	2138	(MAN EN 90)	2003/215
2027	(DB E 88)	2003/110; 2004/202; 2005/32; 2007/198	2142	(MAN EN 90)	2003/215
2028	(DB E 88)	2003/109	2143	(MAN EN 90)	2003/215; 2005/180
2030	(DB E 88)	2003/109	2145	(MAN EN 90)	2006/92
2031	(DB E 88)	2003/109	2147	(MAN EN 90)	2004/37; 2006/74; 2009/54
2032	(DB E 88)	2003/109; 2007/218	2148	(MAN EN 90)	2005/180
2033	(DB E 88)	2003/192	2151	(MAN EN 90)	2003/215; 2005/180
2034	(DB E 88)	2000/241; 2005/180 (m. Abb.)	2154	(MAN EN 90)	2003/215
2036	(DB E 88)	2003/109; 2006/32	2155	(MAN EN 90)	2006/180
2040	(DB E 88)	2003/109	2156	(MAN EN 90)	2006/74
2041	(DB E 88)	2003/109	2157	(MAN EN 90)	2003/215
2042	(DB E 88)	2003/109	2158	(MAN EN 90)	2009/54
2043	(DB E 88)	2003/110; 2004/202	2159	(MAN EN 90)	2003/215
2045	(DB E 88)	2003/109; 2008/34	2160	(MAN EN 90)	2009/54
2046	(Neo E 88)	1997/20; 2008/184	2161	(MAN EN 90)	2005/180
			2166	(MAN EN 90)	2007/198
			2167	(MAN EN 90)	2004/37
			2168	(MAN EN 90)	2003/215
			2171	(MAN EN 90)	2006/74, 180

Meldungen über verkaufte Omnibusse

2176	(MAN EN 90)	2009/54	2331	(MB EN 91)	2007/150, 179; 2012/133
2177	(MAN EN 90)	2007/150, 179	2332	(DE 72)	2004/99
2180	(MAN EN 90)	2006/74, 180	2333	(MB EN 91)	2008/12; 2012/75, 133
2202	(MB EN 90)	2004/202	2337	(MB EN 91)	2008/12
2205	(MB EN 90)	2004/202	2339	(MB EN 91)	2008/117
2208	(MB EN 90)	2011/241	2342	(MB EN 91)	2007/150, 179; 2012/75, 133
2210	(MB EN 90)	2004/202; 2007/219	2343	(MB EN 91)	2007/134
2211	(MB EN 90)	2005/49	2375	(DE 71)	2008/116 (m. Abb.)
2212	(MB EN 90)	2004/202	2380	(DE 71)	2005/96; 2007/125
2216	(MB EN 90)	2004/37 (m. Abb.)	2401	(DE 72)	2002/207
2217	(MB EN 90)	2004/37	2401	(DB EK 87)	2005/179
2218	(MB EN 90)	2004/37	2402	(DB EK 87)	2001/91; 2004/130
2219	(MB EN 90)	2004/37	2403	(DB EK 87)	2004/130
2220	(MB EN 90)	2005/49	2404	(DB EK 87)	2001/91; 2004/130
2225	(MB EN 90)	2004/37	2406	(DB EK 87)	2004/130
2228	(MB EN 90)	2004/202	2408	(DB EK 87)	2001/91; 2004/130
2230	(MB EN 90)	2005/49; 2012/75, 133	2409	(DB EK 87)	1997/233; 2004/202
2231	(MB EN 90)	2004/37	2410	(DB EK 87)	2004/130
2233	(MB EN 90)	2005/49	2411	(DB EK 87)	2001/91; 2004/130
2234	(MB EN 90)	2005/49	2413	(DB EK 87)	2004/130
2236	(MB EN 90)	2005/49	2414	(DB EK 87)	2004/130
2237	(MB EN 90)	2005/49	2415	(DB EK 87)	2004/130
2238	(MB EN 90)	2008/117	2418	(DB EK 87)	2004/130
2239	(MB EN 90)	2005/49; 2012/75, 133	2422	(Neo EK 90)	2003/110; 2004/202
2240	(MB EN 90)	2008/193	2423	(Neo EK 90)	2009/15
2244	(MB EN 90)	2004/202; 2007/219	2425	(DE 72)	2004/99 (m. Abb.)
2246	(MB EN 90)	2005/49	2435	(MB MN 02)	2012/55
2248	(MB EN 90)	2003/215	2455	(MAN E 91)	2011/16
2249	(MB EN 90)	2005/49	2470	(DE 73)	2004/202
2251	(MB EN 90)	2003/215	2473	(DE 73)	2002/227 (m. Abb.); 2005/179; 2012/34
2253	(MB EN 90)	2009/154	2485	(DE 73)	2001/132 (m. Abb.); 2002/207; 2006/180
2258	(MB EN 90)	2008/193	2496	(MAN GN 96)	2006/32, 53
2263	(MB EN 90)	2008/184	2497	(MAN GN 92)	2006/203
2264	(MB EN 90)	2005/49	2498	(MAN GN 92)	2007/133, 179; 2008/115
2268	(MAN EN 91)	2008/242	2500	(MAN GN 92)	2007/73
2270	(MAN EN 91)	2007/133	2501	(Neo GN 92)	2007/164; 2008/193
2273	(MAN EN 91)	2007/53	2504	(Neo GN 92)	2003/215
2275	(MAN EN 91)	2003/215	2508	(Neo GN 92)	2003/215
2278	(MAN EN 91)	2008/242	2509	(Neo GN 92)	2003/215; 2007/164; 2008/193
2286	(MAN EN 91)	2007/133	2510	(Neo GN 92)	2003/215; 2008/116
2287	(MAN EN 91)	2007/219	2511	(Neo GN 92)	1999/190, 231
2292	(MB EN 91)	2007/53 (m. Abb.)	2512	(Neo GN 92)	2003/215
2294	(MB EN 91)	2012/75	2513	(Neo GN 92)	2007/164; 2008/193
2296	(DE 70)	2003/8; 2007/53	2515	(Neo GN 92)	2006/180; 2008/115
2302	(MB EN 91)	2006/52	2516	(Neo GN 92)	2003/215; 2007/134
2303	(MB EN 91)	2007/150, 179, 219, 236	2517	(Neo GN 92)	2003/215
2305	(MB EN 91)	2012/75	2518	(Neo GN 92)	2006/243 (m. Abb.)
2308	(MB EN 91)	2008/199	2519	(MAN GN 92)	2006/11
2309	(MB EN 91)	2008/116	2522	(MAN GN 92)	2006/203
2312	(MB EN 91)	2012/75	2523	(MAN GN 92)	2006/203
2315	(MB EN 91)	2009/201	2526	(DE 74)	2002/166 (m. Abb.)
2328	(MB EN 91)	2006/243			

Meldungen über verkaufte Omnibusse

2526	(MAN GN 92)	2008/115	2627	(MB GN 95)	2012/199
2531	(MAN GN 92)	2007/73; 2009/70	2630	(MB GN 95)	2012/94, 133
2533	(MAN GN 92)	2008/116	2631	(MB GN 95)	2012/199
2534	(MAN GN 95)	2010/72	2633	(MB GN 95)	2007/133; 2010/72
2536	(MAN GN 92)	2007/179	2635	(MB GN 95)	2010/139
2538	(MAN GN 92)	2006/203	2637	(MB GN 95)	2007/133; 2010/72
2539	(MAN GN 92)	2006/243	2639	(MB GN 95)	2010/72
2540	(DE 74)	2002/207; 2003/41; 2006/180; 2011/15 (m. Abb.)	2642	(MB GN 95)	2010/72
2540	(MAN GN 92)	2007/179	2644	(MB GN 95)	2010/72
2541	(MAN GN 92)	2006/223	2647	(MB GN 95)	2001/151; 2004/37; 2010/218
2542	(MAN GN 92)	2006/243	2651	(SD 75)	2001/151; 2003/185; 2004/57; 2005/33; 2006/11, 2011/18
2546	(MB GN 93)	2006/180	2653	(MAN GN 95)	2009/70
2547	(MB GN 93)	2009/92	2658	(MAN GN 95)	2009/201, 222
2550	(DE 74)	1996/179	2664	(MAN GN 95)	2010/139
2551	(MB GN 93)	2008/117	2666	(SD 75)	1999/140; 2005/120
2552	(MB GN 93)	2006/75	2666	(MAN GN 95)	2009/201, 222
2554	(MB GN 93)	2007/150	2667	(MAN GN 95)	2009/92
2560	(MB GN 93)	2008/242	2668	(MAN GN 95)	2009/201
2561	(MB GN 93)	2006/223	2669	(MAN GN 95)	2011/15
2562	(DE 74)	2006/74 (m. Abb.)	2670	(MAN GN 95)	2011/15
2562	(MB GN 93)	2007/133; 2008/116	2671	(MAN GN 95)	2010/55
2563	(MB GN 92)	2006/243	2672	(MAN GN 95)	2009/70
2564	(MB GN 92)	2006/243	2673	(MAN GN 95)	2009/70
2569	(MB GN 93)	2007/150	2675	(MAN GN 95)	2009/201
2570	(MB GN 93)	2008/117	2676	(MAN GN 95)	2009/201
2572	(MB GN 93)	2009/201	2677	(MAN GN 95)	2009/70
2574	(MB GN 93)	2009/54	2679	(MAN GN 95)	2009/135
2577	(DE 74)	2004/220 (m. Abb.)	2683	(MAN GN 95)	2009/135
2582	(MB GN 93)	2009/154	2684	(MAN GN 95)	2009/135
2584	(MB GN 93)	2009/154	2685	(MAN GN 95)	2009/135
2588	(MB GN 95)	2010/98	2686	(MAN GN 95)	2009/70
2600	(DB GN 93)	2011/154	2687	(MAN GN 95)	2009/135
2603	(DB GN 93)	2011/153 (m. Abb.)	2688	(MAN GN 95)	2009/201, 222
2604	(MB GN 93)	2009/201	2689	(MAN GN 96)	2011/202
2605	(MB GN 93)	2006/92	2690	(SD 75)	2002/190
2609	(MAN GN 95)	2011/202	2690	(MAN GN 96)	2011/202
2610	(MB GN 95)	2007/133 (m. Abb.); 2010/72	2691	(SD 75)	2002/166 (m. Abb.)
2614	(MB GN 95)	2010/139	2691	(MAN GN 96)	2011/202
2615	(DE 74)	1998/30, 47	2692	(MAN GN 96)	2006/32, 53
2615	(MB GN 95)	2010/178	2693	(MB GN 96)	2009/54
2616	(DE 74)	1998/30, 47, 223 (m. Abb.); 2003/41	2694	(MAN GN 96)	2011/202, 223
2616	(MB GN 95)	2007/73	2695	(MB GN 96)	2009/54
2617	(MB GN 95)	2012/221	2697	(MAN GN 96)	2006/32
2619	(MB GN 95)	2012/199	2698	(MAN GN 96)	2006/32
2621	(MB GN 95)	2007/133	2699	(MB GN 96)	2006/53
2622	(SD 74)	1998/69 (m. Abb.)	2700	(MB GN 96)	2008/13
2623	(SD 74)	2001/113 (m. Abb.); 2003/41, 48; 2007/125	2701	(MB GN 96)	2006/74
2624	(SD 74)	2003/41	2702	(MB GN 96)	2006/52
2625	(SD 74)	1997/254; 2001/232; 2003/41; 2004/141, 2011/135	2703	(MB GN 96)	2006/181
2627	(SD 74)	2001/132; 2004/202	2704	(MB GN 96)	2006/181
			2705	(MB GN 96)	2006/181
			2707	(MB GN 96)	2008/13

Meldungen über verkaufte Omnibusse

2708	(MB GN 96)	2006/181	2784	(SD 76)	2003/41
2709	(MB GN 96)	2006/75	2801	(ex Lübeck)	2006/243
2710	(MB GN 96)	2006/181	2802	(SD 76)	2003/48 (m. Abb.)
2711	(MB GN 96)	2006/75	2802	(ex Lübeck)	2010/178
2712	(MB GN 96)	2006/75	2807	(ex Lübeck)	2005/96
2713	(MB GN 96)	2006/181	2808	(ex Lübeck)	2004/202
2714	(MB GN 96)	2008/13, 34	2809	(SD 76)	2003/41
2715	(MB GN 96)	2010/178	2811	(SD 76)	1998/112; 2003/41
2716	(MB GN 96)	2006/53 (m. Abb.); 2010/117 (m. Abb.)	2811	(ex Bielefeld)	2006/223; 2008/115
2718	(SD 75)	2007/125	2813	(ex Bielefeld)	2006/180
2718	(MB GN 96)	2006/75	2814	(ex Bielefeld)	2007/53
2719	(SD 75)	2002/105; 2006/243; 2011/240	2815	(ex Bielefeld)	2006/180
2719	(MB GN 96)	2006/181	2818	(SD 76)	2002/207
2720	(MB GN 96)	2006/181	2821	(ex Mönchengladbach)	2006/181 (m. Abb.)
2721	(MB GN 96)	2010/178	2822	(ex Mönchengladbach)	2008/117
2722	(MB GN 96)	2006/75	2824	(ex Mönchengladbach)	2007/53
2723	(MB GN 96)	2011/75	2825	(ex Mönchengladbach)	2006/181
2724	(MB GN 96)	2006/32 (m. Abb.)	2826	(ex Mönchengladbach)	2008/242
2725	(MB GN 96)	2006/181	2828	(ex Mönchengladbach)	2006/180
2726	(MB GN 96)	2006/181	2831	(ex Münster)	2007/53
2727	(MB GN 96)	2006/181	2832	(ex BVO)	2011/92
2728	(MB GN 96)	2006/181	2833	(SD 76)	2003/41, 48; 2006/239
2729	(MB GN 96)	2006/181	2845	(SD 76)	1999/140; 2005/120
2730	(MB GN 96)	2006/181	2857	(SD 76)	2007/179
2731	(MB GN 96)	2006/75	2859	(SD 76)	2007/125
2732	(MB GN 96)	2006/32	2861	(SD 76)	1999/140; 2005/120
2733	(MB GN 96)	2006/181	2862	(SD 76)	2003/8; 2006/92
2735	(MB GN 96)	2006/181	2868	(SD 76)	2002/122; 2003/41
2737	(MB GN 96)	2008/13	2873	(SD 76)	2004/202; 2011/18
2738	(MB GN 96)	2006/32	2880	(SD 76)	1996/179 (m. Abb.); 2003/41; 2004/99 (m. Abb.)
2740	(MB GN 96)	2006/181	2881	(SD 76)	2004/220
2741	(MB GN 96)	2006/181	2888	(SD 76)	2001/174, 192; 2006/181
2742	(MB GN 96)	2006/75	2894	(SD 77)	2003/41; 2004/99; 2006/180
2743	(MB GN 96)	2006/52	2895	(SD 77)	1999/77
2744	(MB GN 96)	2006/181	2896	(SD 77)	1996/170; 1999/250; 2005/236 (m. Abb.)
2745	(MB GN 96)	2006/181	2897	(SD 77)	2003/48 (m. Abb.)
2746	(MB GN 96)	2007/219			
2747	(MB GN 96)	2006/75	3002	(DN 95)	2011/178
2748	(MB GN 96)	2007/219	3004	(DN 95)	2010/178; 2011/18
2749	(MB GN 96)	2006/74	3005	(DN 95)	2012/94
2750	(MB GN 96)	2006/75	3006	(SD 77)	1999/77
2751	(MB GN 96)	2006/75	3006	(DN 95)	2011/154
2752	(MB GN 96)	2006/75	3007	(SD 77)	1999/77
2753	(MB GN 96)	2006/75	3007	(DN 95)	2010/178
2754	(MB GN 96)	2006/75	3008	(DN 95)	2011/75
2755	(MB GN 96)	2008/13 (m. Abb.)	3009	(SD 77)	1997/251; 1999/231
2756	(MB GN 96)	2006/53; 2010/178	3009	(DN 95)	2011/34
2757	(MB GN 96)	2006/75	3010	(DN 95)	2012/55
2758	(MB GN 96)	2008/13	3010	(SD 77)	1999/77
2778	(SD 76)	1996/170; 2001/133 (m. Abb.); 2011/240	3011	(DN 95)	2011/202
2783	(SD 76)	1997/123; 2003/48; 2008/115 (m. Abb.)	3012	(DN 95)	2011/154

Meldungen über verkaufte Omnibusse

3013	(SD 77)	2004/240	3057	(SD 77)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2000/221
3015	(DN 95)	2012/34			
3017	(DN 95)	2012/55	3059	(DN 95)	2011/75
3017	(SD 77)	1999/77	3060	(SD 77)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2000/221
3018	(DN 95)	2011/34			
3019	(SD 77)	1999/140; 2005/120	3060	(DN 95)	2012/199
3020	(SD 77)	1999/140; 2005/120	3061	(DN 95)	2011/202
3020	(DN 95)	2010/55	3062	(SD 77)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2000/221
3021	(DN 95)	2010/155	3062	(DN 95)	2012/242
3022	(SD 77)	1999/77	3063	(DN 95)	2010/177
3023	(DN 95)	2012/34	3064	(SD 77)	1997/251; 1999/231; 2000/221; 2012/242 (m. Abb.)
3023	(SD 77)	1996/139, 160, 170; 2004/202; 2006/92; 2011/18	3065	(DN 95)	2011/154
3025	(DN 95)	2012/242	3065	(SD 77)	1997/251; 1999/231; 2001/151; 2006/11
3025	(SD 77)	1999/77			
3026	(DN 95)	2012/55	3066	(DN 95)	2011/33, 225 (Abb), 239; 2012/199
3026	(SD 77)	1999/140; 2005/120	3067	(DN 95)	2010/15
3027	(DN 95)	2010/178; 2012/34 (m. Abb.), 55	3067	(SD 77)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2001/151
3028	(DN 95)	2010/178; 2011/18, 34			
3030	(SD 77)	2007/126	3068	(DN 95)	2010/15 (m. Abb.)
3031	(SD 77)	1999/77	3068	(SD 77)	1996/170; 1999/250; 2006/223
3032	(SD 77)	1997/251; 1999/77	3069	(DN 95)	2011/92
3032	(DN 95)	2011/136	3069	(SD 77)	1997/251; 1998/47
3033	(SD 77)	1997/251; 1998/47	3070	(SD 77)	1997/251; 1999/231
3033	(DN 95)	2011/75	3071	(DN 95)	2011/223
3034	(SD 77)	1999/77	3071	(SD 77)	1999/77
3034	(DN 95)	2011/202	3072	(SD 77)	1999/77
3035	(DN 95)	2012/242	3073	(SD 77)	1999/250
3035	(SD 77)	2005/179; 2007/133	3074	(DN 95)	2011/241
3037	(DN 95)	2012/242	3074	(SD 77)	2006/223
3039	(DN 95)	2011/15	3075	(DN 95)	2011/202
3039	(SD 77)	2001/132 (m. Abb.)	3076	(SD 77)	1999/140; 2005/120; 2009/154
3040	(DN 95)	2012/242	3077	(DN 95)	2011/202
3042	(DN 95)	2011/135, 202	3078	(DN 95)	2011/34
3043	(DN 95)	2011/33	3078	(SD 77)	1999/140; 2005/120
3044	(DN 95)	2011/34, 240	3079	(DN 95)	2011/154
3045	(SD 77)	2003/41	3079	(SD 77)	1996/170; 2003/41; 2011/135
3046	(SD 77)	2006/203	3080	(SD 77)	1999/77
3046	(DN 95)	2011/33	3080	(DN 95)	2012/242
3047	(DN 95)	2011/202	3081	(SD 77)	1999/77
3048	(SD 77)	1999/140; 2005/120	3081	(DN 95)	2012/242
3048	(DN 95)	2012/55	3082	(DN 95)	2011/225 (Abb), 239
3050	(DN 95)	2011/223	3082	(SD 77)	1999/77
3050	(SD 77)	2002/228	3082	(DN 95)	2012/199
3051	(DN 95)	2011/240	3083	(SD 77)	1999/77
3051	(SD 77)	1997/251; 1999/231	3083	(DN 95)	2011/135 (m. Abb.)
3051	(DN 95)	2012/221 (m. Abb.)	3084	(DN 95)	2011/34, 240 (m. Abb.)
3053	(DN 95)	2011/241	3086	(SD 77)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2000/221
3054	(DN 95)	2011/202			
3054	(SD 77)	2001/132, 2002/122; 2005/32 (m. Abb.)	3087	(DN 95)	2011/75
			3088	(SD 77)	1998/243 (m. Abb.)
3056	(DN 95)	2011/136 (m. Abb.)	3089	(SD 77)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2000/221
3056	(SD 77)	1996/170; 2001/151; 2003/185; 2004/57; 2005/33; 2010/15	3090	(SD 77)	1999/140; 2005/120

Meldungen über verkaufte Omnibusse

3091	(SD 77)	2001/91 (m. Abb.); 2005/236	3152	(SD 78)	1997/251; 2008/116
3092	(SD 77)	1996/170; 1999/250; 2003/191 (m. Abb.)	3153	(SD 78)	2005/179; 2007/133 (m. Abb.)
3093	(SD 78)	1998/69; 2003/41	3154	(SD 78)	2007/126
3094	(SD 78)	1999/77	3155	(SD 78)	1999/231
3095	(SD 78)	1996/170; 2003/41	3158	(SD 78)	1997/251
3096	(SD 78)	1999/77	3159	(SD 78)	1999/140; 2005/120
3097	(SD 78)	2003/41	3162	(SD 78)	1999/231; 2000/221; 2001/73; 2004/176
3098	(SD 78)	1999/77	3163	(SD 79)	1997/251; 1998/47; 2006/239; 2012/34
3099	(SD 78)	1997/251; 1999/231; 2000/221	3166	(SD 79)	1999/140; 2005/120
3100	(SD 78)	1999/77	3167	(SD 79)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2011/34
3101	(SD 78)	1999/77	3169	(SD 79)	1997/251; 1999/231; 2000/221
3105	(SD 78)	2003/41; 2008/34, 199; 2011/18	3170	(SD 79)	1997/251
3108	(SD 78)	1996/170; 1998/112	3171	(SD 79)	1996/170; 2004/220
3109	(SD 78)	1996/170; 1998/112; 2011/18	3173	(SD 79)	1997/251; 1999/231; 2000/221
3111	(SD 78)	1999/77	3175	(SD 79)	1998/156
3112	(SD 78)	1999/77	3176	(SD 79)	1996/170, 201; 2004/121 (m. Abb.)
3113	(SD 78)	1996/121 (m. Abb.)	3177	(SD 79)	1997/251
3114	(SD 78)	2001/132; 2003/110; 2004/202; 2011/18	3178	(SD 79)	1997/251; 1999/231; 2000/221; 2011/34
3116	(SD 78)	1999/77	3179	(SD 79)	1997/20, 251; 2004/121
3118	(SD 78)	1996/170; 2003/41; 2011/135	3180	(SD 79)	1997/251
3120	(SD 78)	1997/20	3181	(SD 79)	1998/153 (m. Abb.)
3121	(SD 78)	1999/77	3182	(SD 79)	1997/25; 2012/133
3124	(SD 78)	1997/251; 1999/231; 2005/237 (m. Abb.)	3185	(SD 79)	1998/205 (m. Abb.); 2004/130
3125	(SD 78)	1997/251; 2004/99	3186	(SD 79)	2002/77
3126	(SD 78)	1999/140; 2005/120	3188	(SD 79)	1997/251
3127	(SD 78)	1997/251; 1998/47 (m. Abb.), 69; 2003/41	3189	(SD 79)	2003/41
3128	(SD 78)	1997/251; 1999/231; 2000/221	3191	(SD 79)	1996/170; 1997/251; 1998/47; 2001/132 (m. Abb.), 208; 2004/130
3129	(SD 78)	1997/251; 1999/231; 2000/221; 2011/34	3192	(SD 79)	1997/251; 1999/231; 2012/133
3130	(SD 78)	1997/20, 216, 251	3194	(SD 79)	2004/130
3131	(SD 78)	1999/140; 2005/120	3196	(SD 79)	2008/13
3132	(SD 78)	2004/99; 2006/180	3197	(SD 79)	1999/140; 2005/120
3134	(SD 78)	1999/140; 2005/120	3198	(SD 79)	1998/112
3135	(SD 78)	1996/170	3199	(SD 79)	2003/41; 2004/99
3136	(SD 78)	1999/140; 2005/120	3201	(SD 79)	1997/251; 1998/47; 2004/130; 2006/239
3137	(SD 78)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2005/49 (m. Abb.), 237 (m. Abb.)	3202	(SD 79)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2000/221
3138	(SD 78)	1997/251; 1998/47; 1999/231	3203	(SD 79)	1999/250
3139	(SD 78)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2004/99	3204	(SD 79)	1997/251; 1999/231
3140	(SD 78)	1997/20, 216, 251	3205	(SD 79)	1997/251
3141	(SD 78)	1999/140; 2005/120	3207	(SD 79)	1997/251; 1998/47; 1999/231; 2000/221; 2002/105
3142	(SD 78)	1996/170; 1998/112; 2001/208; 2003/48; 2006/92	3208	(SD 79)	1997/20, 141, 251
3144	(SD 78)	1997/20, 165, 251	3209	(SD 79)	1999/140; 2005/120
3145	(SD 78)	1996/170; 1998/112; 2011/18	3212	(SD 79)	1997/251; 1998/47
3146	(SD 78)	1997/20, 216, 251	3213	(SD 79)	1999/250
3147	(SD 78)	2003/48; 2012/222	3214	(SD 79)	1997/251; 1998/47
3148	(SD 78)	1997/251; 1999/231	3215	(SD 79)	1997/251; 1998/47
3149	(SD 78)	1997/251; 1998/47; 1999/231	3216	(SD 79)	1997/251; 1999/231; 2011/34
3150	(SD 78)	1997/251; 1998/47			

Meldungen über verkaufte Omnibusse

3218	(SD 79)	1997/251; 2003/41; 2004/121; 2006/223	3269	(SD 83)	1999/119
3219	(SD 79)	1997/251; 1998/47; 2001/151; 2009/154	3273	(SD 83)	2003/41; 2006/239; 2010/218
3220	(SD 79)	1997/216, 251; 2002/227 (m. Abb.); 2003/41	3274	(SD 83)	1998/243; 2007/226
3222	(SD 79)	1998/153	3275	(SD 83)	1998/30, 47, 69; 2003/41
3223	(SD 79)	1997/20, 216, 251	3276	(SD 83)	1998/91, 112; 2011/18 (m. Abb.)
3224	(SD 79)	1997/251; 1998/47; 2000/221; 2007/126	3277	(SD 83)	2005/73
3225	(SD 79)	1997/251; 1998/47; 2001/151; 2004/240; 2011/18	3278	(SD 83)	2005/179; 2008/184
3227	(SD 79)	1996/139, 160, 170; 2004/37 (m. Abb.), 57	3279	(SD 83)	1998/243; 1999/185; 2000/111 (m. Abb.)
3228	(SD 79)	1997/20, 216, 251; 1999/231, 250	3283	(SD 83)	2000/157; 2010/197
3229	(SD 79)	1997/20, 216, 251	3286	(SD 83)	1999/231; 2001/150
3230	(SD 79)	1997/20, 251	3288	(SD 83)	1999/231; 2000/118; 2 005/120
3231	(SD 79)	1997/20, 216, 251; 2000/157; 2003/92	3289	(SD 83)	2005/178
3232	(SD 79)	2000/221	3290	(SD 83)	2006/223 (m. Abb.), 243
3233	(SD 83)	2007/134	3291	(SD 83)	2002/122 (m. Abb.)
3234	(SD 83)	2005/96	3293	(SD 83)	2003/185; 2007/126
3235	(SD 83)	2011/239	3294	(SD 83)	2005/14 (m. Abb.)
3237	(SD 83)	2004/37, 57; 2012/179	3295	(SD 83)	2005/73; 2007/126
3238	(SD 83)	1999/231; 2003/8; 2011/240 (m. Abb.)	3297	(SD 83)	2003/191
3239	(SD 83)	1998/91, 112; 2011/18	3300	(SD 83)	1999/119
3240	(SD 83)	1996/170; 1998/112; 2011/18	3301	(SD 83)	1999/231
3241	(SD 83)	1998/47, 112; 2001/208; 2003/48, 185; 2011/202	3302	(SD 83)	2000/163
3242	(SD 83)	2001/150	3303	(SD 83)	2000/161 (Abb.), 163
3243	(SD 83)	1999/231; 2000/221; 2001/73; 2004/176	3304	(SD 83)	1999/231
3244	(SD 83)	1999/119, 168; 2010/197; 2012/94, 242	3305	(SD 83)	2000/163
3246	(SD 83)	2003/41; 2004/202	3306	(SD 83)	2008/116
3247	(SD 83)	1999/231; 2002/206; 2004/159; 2012/221	3307	(SD 83)	1998/243; 2000/221 (m. Abb.) 2010/117
3248	(SD 83)	1999/119	3308	(SD 83)	1999/231
3249	(SD 83)	1999/119; 2008/13; 2011/16 (m. Abb.)	3310	(SD 83)	1999/140
3250	(SD 83)	1999/231; 2004/205 (Abb.), 220; 2010/218	3311	(SD 83)	1998/243; 2007/226 (Abb.). 227
3251	(SD 83)	1999/231	3312	(SD 83)	1999/231
3252	(SD 83)	2003/41	3313	(SD 83)	2002/165; 2004/121; 2009/201
3254	(SD 83)	2008/116	3314	(SD 83)	2000/163
3256	(SD 83)	1999/119, 141, 185, 243	3316	(SD 83)	1998/47, 153; 2010/197
3259	(SD 83)	2002/189 (m. Abb.)	3318	(SD 83)	1998/156; 2000/138 (m. Abb.); 2003/191
3260	(SD 83)	1998/156; 2004/99, 130; 2006/52	3319	(SD 83)	1999/231
3261	(SD 83)	1999/231; 2007/236	3320	(SD 83)	1999/231
3262	(SD 83)	1998/47, 153; 2010/197	3321	(SD 83)	1999/231
3262	(SD 83)	2011/241	3322	(SD 84)	2000/221; 2006/74; 2007/126
3263	(SD 83)	2005/179	3323	(SD 84)	2010/197
3264	(SD 83)	1998/243	3324	(SD 84)	2003/135; 2011/15; 2012/75 (m. Abb.)
3265	(SD 83)	2003/41; 2006/239 (m. Abb.)	3327	(SD 84)	2000/173
3266	(SD 83)	2006/52 (m. Abb.)	3328	(SD 84)	2003/181 (m. Abb.), 191
3268	(SD 83)	2006/53; 2007/126	3329	(SD 84)	2005/179
			3330	(SD 84)	2008/116
			3333	(SD 84)	2005/96
			3336	(SD 84)	1999/231
			3338	(SD 84)	2003/185; 2011/34
			3339	(SD 84)	2003/185; 2007/126
			3340	(SD 84)	2004/178 (m. Abb.); 2009/54 (m. Abb.)
			3341	(SD 84)	2003/191

Meldungen über verkaufte Omnibusse

3345	(SD 84)	2007/126	3414	(SD 85)	2007/126
3346	(SD 84)	1999/231; 2000/221; 2001/73 (m. Abb.), 91; 2004/176 (m. Abb.)	3416	(SD 85)	2012/94, 179
3347	(SD 84)	1999/231; 2000/221; 2005/179	3417	(SD 85)	2004/37
3348	(SD 84)	1999/231	3418	(SD 85)	2001/73; 2004/176
3350	(SD 84)	2005/33	3419	(SD 85)	2007/73
3351	(SD 84)	1999/231; 2002/207; 2003/185	3422	(SD 85)	2005/96, 120
3353	(SD 84)	2003/185; 2007/126	3424	(SD 85)	2008/116
3354	(SD 84)	2006/180, 181, 203	3425	(SD 85)	2007/133
3355	(SD 84)	1999/231; 2002/206 (m. Abb.); 2008/13	3428	(SD 85)	2002/165
3356	(SD 84)	2002/249 (m. Abb.); 2011/178	3430	(SD 85)	2002/165
3358	(SD 84)	2006/53; 2011/18	3431	(SD 85)	2004/57; 2011/18
3360	(SD 84)	1999/231; 2000/221; 2006/74; 2007/126	3432	(SD 85)	2010/197
3362	(SD 84)	1998/243; 2012/75	3434	(SD 85)	2004/121; 2006/203; 2009/201
3363	(SD 84)	2003/41; 2004/202; 2007/229	3437	(SD 85)	2002/190, 206; 2006/52 (m. Abb.); 2007/126
3364	(SD 84)	2003/41; 2006/53; 2007/125 (Abb.), 126	3438	(SD 85)	1999/231; 2001/73; 2004/176
3365	(SD 84)	1998/69; 2003/41	3440	(SD 85)	2006/74; 2010/30
3366	(SD 84)	2000/157, 173, 221; 2003/191	3441	(SD 85)	2010/197
3367	(SD 84)	1999/231, 250; 2010/197 (m. Abb.)	3443	(SD 85)	2007/126
3368	(SD 84)	1999/119; 2003/191 (m. Abb.)	3444	(SD 85)	2001/91; 2004/130
3369	(SD 84)	2000/163 (m. Abb.)	3445	(SD 85)	2004/99; 2007/126
3370	(SD 84)	2005/179	3446	(SD 85)	2009/222
3371	(SD 84)	2006/11	3447	(SD 85)	1999/231; 2005/120
3372	(SD 84)	1999/231; 2004/159 (m. Abb.) 2012/221 (m. Abb.)	3448	(SD 85)	2003/110; 2007/126
3375	(SD 84)	1999/119	3449	(SD 85)	2001/151; 2003/185
3377	(SD 84)	2005/96; 2007/125 (Abb.), 126	3450	(SD 85)	2003/135
3378	(SD 84)	2003/41; 2004/202; 2007/126	3452	(SD 85)	2008/199; 2011/18
3380	(SD 84)	2004/57 (m. Abb.)	3455	(SD 85)	2012/94
3381	(SD 84)	2006/92	3458	(SD 85)	2012/94, 242
3382	(SD 84)	1999/231	3459	(SD 85)	2004/37
3384	(SD 84)	1999/231; 2011/53	3460	(SD 85)	2006/223 (m. Abb.); 2007/134; 2011/18, 154
3386	(SD 84)	2006/74	3462	(SD 85)	2002/57 (m. Abb.); 2010/15
3388	(SD 84)	1999/231; 2000/221; 2001/73; 2004/176 (m. Abb.)	3463	(SD 85)	1999/231; 2006/52
3390	(SD 84)	1999/231; 2006/52	3464	(SD 85)	2010/197; 2012/94, 242
3392	(SD 84)	1997/253; 2004/99; 2007/126	3465	(SD 85)	2002/105; 2011/135 (m. Abb.)
3393	(SD 84)	1999/231	3466	(SD 85)	2002/105; 2003/8 (m. Abb.)
3394	(SD 84)	2002/122; 2005/14 (m. Abb.); 2011/93	3498 (ex 3650)		(D 88)
3396	(SD 84)	1999/231		2010/139, 155	
3397	(SD 84)	2005/96	3499	(D 87)	2011/135
3398	(SD 84)	2009/201	3500	(D 83)	2003/73
3401	(SD 84)	1999/231; 2000/163	3501	(D 83)	2000/163 (m. Abb.); 2001/54
3402	(SD 84)	1998/153; 2010/197; 2012/94, 179	3502	(D 83)	2007/236; 2011/18
3404	(SD 84)	2003/41; 2008/242	3503	(D 86)	2009/70
3405	(SD 84)	2003/8	3504	(D 86)	2003/110; 2004/202; 2007/198
3408	(SD 85)	2012/94	3507	(D 86)	2002/77; 2004/130
3409	(SD 84)	2003/8; 2008/12	3510	(D 86)	2002/77; 2004/130
3410	(SD 85)	2006/32	3513	(D 86)	2001/151, 2004/131
3411	(SD 85)	2002/207; 2003/185; 2006/53; 2007/126	3518	(D 86)	2003/215
			3519	(D 86)	2007/150
			3523	(D 86)	2001/151; 2004/131
			3525	(D 86)	2002/77, 227 (m. Abb.); 2004/131; 2006/203 (m. Abb.)
			3529	(D 86)	2001/174

Meldungen über verkaufte Omnibusse

3530	(D 86)	2002/77; 2004/131	3644	(D 88)	2007/53; 2011/18, 241
3533	(D 86)	2004/131; 2011/93	3645	(D 88)	2009/134
3534	(D 86)	2004/131	3649	(D 88)	2008/117
3535	(D 86)	2004/131	3650	(D 88)	2007/229
3536	(D 86)	2006/53; 2011/18	3658	(D 88)	2008/184 (m. Abb.), 217; 2010/1 (Abb.), 15
3537	(D 86)	2002/165; 2004/131; 2006/243	3672	(D 88)	2008/12; 2010/15
3538	(D 86)	2004/131	3673	(D 88)	2006/222
3540	(D 86)	2002/165; 2004/131	3674	(D 88)	2010/178; 2011/18
3545	(D 86)	2004/99; 2007/53 (m. Abb.)	3675	(D 88)	2008/12
3549	(D 86)	2000/138 (m. Abb.); 2011/33	3678	(D 88)	2011/33 (m. Abb.)
3553	(D 86)	2000/221; 2011/93 (m. Abb.)	3679	(D 88)	2011/241
3557	(D 86)	2006/75; 2008/199	3681	(D 88)	2011/241
3558	(D 86)	2003/215	3682	(D 88)	2011/241
3564	(D 86)	2011/75	3683	(D 88)	2004/131
3565	(D 86)	2012/75 (m. Abb.)	3688	(D 88)	2003/8; 2008/12
3569	(D 86)	2011/18, 154	3689	(D 88)	2007/164; 2008/193
3569	(D 86)	2007/53	3691	(D 88)	2001/174; 2012/34
3571	(D 86)	2003/215	3693	(D 88)	2008/116
3574	(D 87)	2002/165; 2004/131	3695	(D 88)	2010/218 (m. Abb.)
3575	(D 87)	2008/116	3702	(D 89)	2011/93
3576	(D 87)	2008/34; 2009/111, 134	3704	(D 88)	2011/241
3578	(D 87)	2001/151; 2004/131	3706	(D 88)	2011/178
3579	(D 87)	2006/181; 2010/55	3707	(D 88)	2012/221
3580	(D 87)	2001/91; 2004/131	3710	(D 89)	2010/117
3582	(D 87)	2007/150; 2008/184 (m. Abb.); 2012/94	3712	(D 89)	2009/15
3583	(D 87)	2009/134	3713	(D 89)	2008/116
3590	(D 87)	2003/110, 185; 2009/70; 2011/18	3714	(D 89)	2007/229
3591	(D 87)	2010/139	3715	(D 89)	2011/136
3594	(D 87)	2001/151; 2004/131	3716	(D 89)	2009/92
3595	(D 87)	2008/34	3717	(D 89)	2007/229; 2010/121 (Abb.), 139
3596	(D 87)	2007/133	3718	(D 89)	2009/135
3598	(D 87)	2009/134	3720	(D 89)	2010/117
3602	(D 87)	2003/110, 185	3722	(D 89)	2007/229; 2010/139
3604	(D 87)	2011/33	3724	(D 89)	2007/164; 2008/193 (m. Abb.)
3610	(D 87)	2007/150	3725	(D 88)	2012/95 (m. Abb.)
3611	(D 87)	2003/110	3726	(D 89)	2008/217; 2011/18
3612	(D 87)	2002/165; 2004/131	3728	(D 89)	2007/73
3613	(D 87)	2008/12	3730	(D 89)	2011/154, 178 (m. Abb.)
3614	(D 87)	2003/110; 2004/202	3732	(D 89)	2002/165; 2004/131
3615	(D 87)	2003/215	3735	(D 89)	2007/126
3618	(D 87)	2007/133	3736	(D 89)	2002/165; 2004/131
3620	(D 87)	2011/93	3737	(D 89)	2011/240
3621	(D 87)	2008/34; 2011/18	3738	(D 89)	2007/126
3622	(D 87)	2004/99; 2007/53; 2012/199	3740	(D 89)	2011/33
3624	(D 87)	2006/181	3743	(D 89)	2011/16, 241 (m. Abb.)
3625	(D 87)	2001/91; 2004/131	3744	(D 89)	2007/179
3628	(D 87)	2012/179	3746	(D 89)	2010/15
3636	(D 87)	2004/240 (m. Abb.); 2011/18	3747	(D 89)	2009/241 (m. Abb.); 2011/135
3637	(D 87)	2006/92 (m. Abb.)	3750	(D 89)	2011/93
3638	(D 87)	2012/95	3751	(D 89)	2009/70
3639	(D 87)	2006/222	3754	(D 89)	2009/201; 2011/18, 202
3640	(D 87)	2011/75, 92	3755	(D 89)	2007/126
3641	(D 87)	2004/121; 2011/18			

Meldungen über verkaufte Omnibusse

3756	(D 89)	2009/111, 134	3830	(D 90)	2007/229
3757	(D 89)	2009/135 (m. Abb.)	3831	(D 90)	2009/222
3760	(D 89)	2010/139	3832	(D 90)	2007/150
3761	(D 89)	2008/34	3833	(D 90)	2008/143; 2012/95
3762	(D 89)	2007/164; 2008/193	3835	(D 90)	2008/116
3763	(D 89)	2009/201	3836	(D 90)	2007/229
3764	(D 89)	2009/201	3838	(D 90)	2010/55
3765	(D 89)	2010/117 (m. Abb.)	3839	(D 90)	2009/222
3766	(D 89)	2011/75	3840	(D 90)	2008/116; 2010/139
3767	(D 89)	2011/75	3841	(D 90)	2007/127; 2010/139
3768	(D 89)	2010/15	3842	(D 90)	2007/53
3770	(D 89)	2007/73	3844	(D 90)	2006/243
3771	(D 89)	2008/199 (m. Abb.)	3845	(D 90)	2011/136
3772	(D 89)	2007/133	3846	(D 90)	2008/217
3773	(D 89)	2007/53; 2011/18	3848	(D 91)	2011/75
3775	(D 89)	2007/53; 2012/242	3849	(D 91)	2010/218
3777	(D 90)	2011/136	3850	(D 91)	2008/116; 2010/139
3779	(D 90)	2007/229	3851	(D 91)	2011/33
3780	(D 90)	2011/75	3852	(D 91)	2011/75
3781	(D 90)	2007/126	3853	(D 91)	2011/75
3782	(D 90)	2007/126	3854	(D 91)	2011/154 (m. Abb.)
3783	(D 90)	2008/116	3858	(D 91)	2008/184
3784	(D 90)	2012/133	3860	(D 91)	2008/199; 2011/75, 92
3789	(D 90)	2007/229	3863	(D 91)	2010/178; 2011/18, 154
3790	(D 90)	2007/229	3867	(D 91)	2009/201, 222
3791	(D 90)	2011/75	3869	(D 91)	2008/143; 2012/95
3792	(D 90)	2007/229	3871	(D 91)	2011/75
3793	(D 90)	2011/136	3873	(D 91)	2011/75
3794	(D 90)	2007/229	3874	(D 91)	2011/75
3797	(D 90)	2008/12	3875	(D 91)	2009/15
3798	(D 90)	2007/229	3877	(D 91)	2011/75
3800	(D 90)	2009/70	3878	(D 91)	2007/164 (m. Abb.); 2008/193
3802	(D 90)	2009/135	3880	(D 91)	2012/242
3804	(D 90)	2011/93	3882	(D 91)	2011/33
3805	(D 90)	2007/229	3883	(D 91)	2009/154
3806	(D 90)	2011/154	3885	(D 91)	2011/34, 92
3811	(D 90)	2011/16	3887	(D 91)	2010/15
3812	(D 90)	2007/126, 229	3888	(D 91)	2012/242
3813	(D 90)	2007/127	3889	(D 91)	2008/143; 2011/18
3814	(D 90)	2007/229	3890	(D 91)	2011/75
3816	(D 90)	2011/75	3891	(D 91)	2008/143; 2012/95
3817	(D 90)	2011/75	3894	(D 91)	2011/93
3818	(D 90)	2008/242; 2011/18, 223 (m. Abb.)	3895	(D 91)	2009/92
3819	(D 90)	2008/184	3896	(D 91)	2007/127
3820	(D 90)	2011/93	3899	(D 91)	2010/15
3821	(D 90)	2008/143; 2011/75	3902	(D 91)	2011/75
3822	(D 90)	2010/218	3903	(D 91)	2008/143; 2011/75; 2012/95
3823	(D 90)	2009/92	3905	(D 91)	2010/30
3824	(D 90)	2009/54	3906	(D 91)	2007/229; 2010/139
3826	(D 90)	2007/229	3908	(D 91)	2009/134 (m. Abb.), 222; 2010/15
3827	(D 90)	2008/199; 2010/117	3910	(D 91)	2011/33
3828	(D 90)	2011/18, 34	3912	(D 91)	2007/229; 2010/139
3829	(D 90)	2008/143	3913	(D 91)	2011/75

Meldungen über verkaufte Omnibusse

3915	(D 91)	2006/52	5637	(lk 280/89)	1997/20, 253
3917	(D 91)	2010/15	5638	(lk 280/89)	1997/20
3925	(D 91)	2008/143; 2011/75	5640	(lk 280/89)	1997/20
3928	(D 92)	2010/178; 2011/18, 223	5641	(lk 280/89)	1997/20, 253
3929	(D 92)	2007/127	5642	(lk 280/89)	1997/20
3930	(D 92)	2007/229	5645	(lk 280/89)	1997/20
3931	(D 92)	2011/75	5683	(lk 280/89)	1997/216
3933	(D 92)	2008/143; 2012/95	5890	(lk 280/89)	1997/20
3934	(D 92)	2008/143, 242 (m. Abb.); 2009/15; 2012/95	5912	(lk 280/89)	1997/20, 253
3936	(D 92)	2010/178 (m. Abb.)	474 833	(lk 280/87)	2002/105
3938	(D 92)	2009/154	480 012	(lk 260)	2003/175 (m. Abb.), 232
3939	(D 92)	2008/34			
3940	(D 92)	2011/75	Ikarus-Wagen in Sarajewo		2005/14
3941	(D 92)	2009/201 (m. Abb.)			
3943	(D 92)	2011/75			
3946	(D 92)	2007/127			
3948	(D 92)	2011/75			
3949	(D 92)	2008/12			
3951	(D 92)	2007/127			
3953	(D 92)	2009/92; 2011/18, 223			
3954	(D 92)	2010/98; 2011/57 (Abb.)			
3955	(D 92)	2008/116			
3956	(D 92)	2011/75			
3957	(D 92)	2011/93			
3958	(D 92)	2010/178; 2011/75			
3959	(D 92)	2010/178; 2011/18; 2012/242			
3960	(D 92)	2010/178; 2011/18			
3961	(D 92)	2010/178; 2011/18			
3962	(D 92)	2012/242			
3964	(D 92)	2012/221 (m. Abb.)			
3965	(D 92)	2011/75			
4312	(Sol GN 07)	2012/179			
4314	(Sol GN 07)	2012/179 (m. Abb.)			
5041	(lk 260/89)	2002/105			
5047	(lk 260/89)	2002/105			
5081	(lk 280/87)	1997/216			
5092	(lk 280/89)	1997/20, 253			
5130	(lk 280/88)	2002/105			
5153	(lk 280/89)	1997/20, 253			
5534	(lk 280/88)	2002/105			
5616	(lk 280/89)	1997/216			
5628	(lk 280/89)	1997/20, 233 (m. Abb.), 253			
5633	(lk 280/89)	1996/81; 1997/20, 253			
5634	(lk 280/89)	1997/20, 253			
5635	(lk 280/89)	1997/20, 253			
5636	(lk 280/89)	1997/20, 253			

Bei der Fülle der verarbeiteten Daten kann es leider auch zu Schreibfehlern kommen. Sollten Sie einen entdecken, so würden wir uns freuen, wenn Sie uns darüber informieren würden, damit wir diesen Fehler hier berichtigen können. Die nächsten Nutzer werden es Ihnen danken!